

HOTĂRÂREA Nr. 313/2010

privind reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul  
Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ” ,  
Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 21.10./2010;

Având în vedere expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, prin care se propune reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”, Faza S.F, raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice, raportul Comisiei de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător și raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile art. 44, al.(1) și art. 45 al.(1) din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91 al. (1), lit. „a” și al.(3) lit „f”, coroborat cu art. 97, al. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală.

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1** – Se aprobă reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ” faza S.F. cu caracteristicile principale, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției din care C+M:	Fără TVA	
	Lei	Euro
	181 962.419 Mii lei	42 640.113 Mii Euro
	155 629.184 Mii lei	36 469.322 Mii Euro
	Cu TVA	
	225 633.400 Mii Lei	52 873.740 Mii Euro
	192 980.188 Mii Lei	45 221.959 Mii Euro

Durata de realizare: Media lunară de finanțare C + M – **36 luni**  
Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime **49,5 km**
- platforma **9,00 m;**
- parte carosabila **7,00 m ,**
- acostamente **0,50 – 1 m.**

**Art.2** – Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de **32** voturi pentru, .....voturi împotriva și .....abțineri.

Constanța 21.10./2010

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

Contrasemnează,  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Mariana BELU**

# CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

## EXPUNERE DE MOTIVE

pentru proiectul de hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă**”, Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

Proiectele Consiliului Județean Constanta, prevad dezvoltarea turismului rural în zona de vest a județului Constanta, în lungul Dunării și realizarea unor porturi turistice in localitatile Ghindaresti, Topalu, Capidava, Dunarea, Seimeni, Rasova, Aliman, Oltina, Izvoarele.

Tronsonul DJ 223 cuprins între Saraiu și Cernavoda, este amplasat în partea de vest a județului Constanța și face jonctiunea între DN 22A (Hârșova-Tulcea), km 0+ 000 al traseului, DN 2A (Hârșova-Constanța), km 11+ 835 și orașul Cernavodă, km 47+521,33 asigurand o legatură facilă între nordul și sudul județului Constanța, pe latura sa de vest, dar și o infrastructură adecvată dezvoltării turismului în lungul Dunării.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr. 5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.4142/20.03.2008 între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investitii „**Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni – Cernavodă**”, Faza S.F.

In vederea obtinerii de finantare prin **Programul guvernamental privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea si/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate si alimentarea cu apă a satelor** - Subprogramul pietruirea, reabilitarea, modernizarea si/ sau asfaltarea drumurilor de interes local clasat - HG nr. 577/1997, cu modificările si completările ulterioare, este necesara reactualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii mai sus mentionat.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului sunt:

(preț la 01.10. 2010, 1euro= 4,2674 lei)

Fără TVA

	Lei	Euro
<b>Valoarea totală a investiției</b>	<b>181 962.419 Mii lei</b>	<b>42 640.113 Mii Euro</b>
<b>din care C+M:</b>	<b>155 629.184 Mii lei</b>	<b>36 469.322 Mii Euro</b>

Cu TVA

**225 633.400** Mii Lei

**52 873.740** Mii Euro

**192 980.188** Mii Lei

**45 221.959** Mii Euro

Durata de realizare:

Media lunară de finanțare C + M – **36 luni**

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime **49,5 km**
- platforma **9,00 m;**
- parte carosabila **7,00 m ;**
- acostamente **0,50 – 1 m.**

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. f) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă**”, Faza S.F.

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

### RAPORT

privind reactualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții  
**„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”,**  
Faza S.F.

Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 223 cuprins între Saraiu (intersecție DN22A) și Cernavoda, (49,5 km), este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr. 5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.4142/20.03.2008 între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni – Cernavodă ”**, Faza S.F.

Documentația tehnico-economică cuprinde : sinteza lucrării, Lucrări de drum, lucrări de poduri, devizul general, studiul de trafic și analiza economică, evaluarea stării tehnice și dimensionarea structurilor rutiere, studii topografice, studii geotehnice, documentația pentru obținerea acordului de mediu, documentația de identificare a ocupărilor de terenuri, soluțiile de mutare și protejare a instalațiilor, avize și acorduri.

În vederea obținerii de finanțare prin **Programul guvernamental privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea si/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate si alimentarea cu apă a satelor - Subprogramul pietruirea, reabilitarea, modernizarea si/ sau asfaltarea drumurilor de interes local clasat** - HG nr. 577/1997, cu modificările și completările ulterioare, este necesară reactualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții mai sus menționat.

Obiectivul de investiții prezintă următorii indicatori tehnico-economici:  
(preț la 01.10. 2010, 1euro= 4,2674 lei)

	Fără TVA	
	Lei	Euro
<b>Valoarea totală a investiției</b>	<b>181 962.419 Mii lei</b>	<b>42 640.113 Mii Euro</b>
<b>din care C+M:</b>	<b>155 629.184 Mii lei</b>	<b>36 469.322 Mii Euro</b>
	Cu TVA	
	<b>225 633.400 Mii Lei</b>	<b>52 873.740 Mii Euro</b>
	<b>192 980.188 Mii Lei</b>	<b>45 221.959 Mii Euro</b>

Durata de realizare:

Media lunară de finanțare C + M – **36 luni**

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime **49,5 km**
- platforma **9,00 m;**
- parte carosabila **7,00 m ;**
- acostamente **0,50 – 1 m.**

In conformitate cu prevederile art. 44, al 1 si art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum si ale art. 91, alin. (1) lit. „a” si alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, supunem aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici.

Arhitect Șef,  
Titi Cenușă

Sef Serv. Utilități Publice  
Ing. Lucian Simion

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Comisia de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor,  
protejarea acestora și protecția mediului înconjurător

35

### R A P O R T

privind privind reactualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții  
**„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A  
(Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”,**  
Faza S.F.

Comisia de specialitate pentru Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător întrunită în ședința din ...../2010 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta, Raportul Direcției Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”,** Faza S.F.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”,** Faza S.F.

**PREȘEDINTE,**

→

## CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Comisia de studii, prognoze economico-sociale,  
buget – finanțe si administrarea domeniului public  
si privat al județului

56

### RAPORT

privind reactualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții  
**„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A  
(Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”,**  
Faza S.F.

Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget – finanțe si administrarea domeniului public si privat al județului, întrunita in ședința din data de 20.10., 2010 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta, Raportul Direcției Urbanism și Lucrări Publice, la proiectul de hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**, Faza S.F.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**, Faza S.F.

PREȘEDINTE,