

# CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

## HOTĂRÂREA Nr. 267

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:

**„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din data de 23.08.2010.

Văzând:

-Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța – Cristian Gheorghe Darie, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”

-Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice

-Raportul Comisiei de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător

-Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului

Având în vedere prevederile art. 91 al. (1), lit. „c” coroborat cu alineat 3 lit. d, - Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului” cu caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici după cum urmează:

	Fără TVA	Cu TVA
<b>Valoarea totală a investiției</b>	<b>40.469,737 Mii lei</b>	<b>50.182,473 Mii lei</b>
<b>din care C+M:</b>	<b>34.984,071 Mii lei</b>	<b>43.380,248 Mii Euro</b>

- lungimea totala a drumului propus                    **28,800 km**
- latimea părții carosabile                                    **6,00 m;**
- acostamente    **2x1,00 m ;**
- platforma drumului     **8,00 m.**
- clasa tehnică a drumului                                   **“IV”**
- viteza de proiectare                                         **50 km/h**

**Art.2** – Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de .....<sup>29</sup> voturi pentru, .....voturi împotriva și .....abțineri.

Constanța <sup>23.08.2010</sup>.....

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONȘTANȚINESCU**

>

**Contrasemnează,**

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Mariana BELU**

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

### EXPUNERE DE MOTIVE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**

Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

În conformitate cu Art. 5 și 6 din HG 330/2010 (ce modifică și completează HG 577/1997), pentru derularea în anul 2010 a Programului de reabilitare, modernizare și/sau asfaltare a drumurilor de interes județean și de interes local, pentru județul Constanța a fost suplimentată suma inițial alocată, din creditul bugetar, de 12.000.000 RON cu suma de 11.150.000 RON, tot din credit bugetar, pentru finanțarea obiectivului de investiții **„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**.

Apariția Autostrăzii Soarelui (tronsonul București-Fetești-Cernavodă) a dus la creșterea fluxurilor de trafic ce vin din zona Cernavodă-Medgidia cu destinație spre zona de sud a județului, respectiv Mangalia. Practic traficul de tip București – stațiunile din sudul litoralului-Mangalia, trebuie să tranziteze zona municipiului Constanța, aglomerând în mod nejustificat porțiuni din actualul drum de centură și porțiuni din DN 39 (zona Agigea-Lazu-Eforie Nord).

Datorită valorii mari ai investiției, realizarea pe acest traseu a drumului de tip expres (DJ381A) se va face etapizat pe tronsoane, în prima etapă propunându-se executarea tronsonului dintre DN 38(Topraisar) și DN 39 (Costinești) având partea carosabilă alcătuită din două benzi de circulație.

Concomitent cu realizarea acestui tronson (DN 38 Topraisar – DN 39), până la demararea lucrărilor pe tronsonul nod rutier A2 (Medgidia-Valea Dacilor) – DN 38 (Topraisar), accesul autovehiculelor din zona municipiului Medgidia spre localitățile din sudul litoralului se poate face utilizând traseul actualelor drumuri județene DJ 381 (între Medgidia – Ciocârlia de Sus), DJ 308 (între Ciocârlia de Sus –Mereni) și DJ 391 (între Mereni – Topraisar) și traseul actual al drumului național DN 38 (între Topraisar-Eforie Nord).

La momentul actual, cu excepția tronsonului de drum național (DN 38) și a tronsoanelor de străzi din intravilanul municipiului Medgidia, starea tehnică a tronsoanelor de drumuri județene este

nesatisfăcătoare din punct de vedere al desfășurării traficului rutier, aceasta concretizându-se în degradări medii până la majore ale structurii rutiere. Aceste degradări se datorează influenței factorilor climatici, neasigurării scurgerii și evacuării apei din zona carosabilului și nu în ultimul rând traficului greu și foarte greu.

Pentru asigurarea desfășurării traficului pe aceste tronsoane de drumuri județene în condiții optime de siguranță și confort, se impune luarea de măsuri de reabilitare ale acestora.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului sunt următorii :

	Fără TVA	Cu TVA
<b>Valoarea totală a investiției</b>	<b>40.469,737 Mii lei</b>	<b>50.182,473 Mii lei</b>
<b>din care C+M:</b>	<b>34.984,071 Mii lei</b>	<b>43.380,248 Mii Euro</b>

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totala a drumului propus	<b>28,800 km</b>
- latimea părții carosabile	<b>6,00 m;</b>
- acostamente	<b>2x1,00 m ;</b>
- platforma drumului	<b>8,00 m.</b>
- clasa tehnică a drumului	<b>“IV”</b>
- viteza de proiectare	<b>50 km/h</b>

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. f) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”.**

**VICEPREȘEDINTE,**

**CRISTIAN GHEORGHE DARIE**

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Direcția Generală Urbanism și Lucrări Publice,

### RAPORT

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:  
**„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**

În conformitate cu prevederile Legii privind finanțele publice locale nr. 273/2006, art. 45, al 1, pentru a fi înscris în programul de investiții, indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”** trebuie supuși mai întâi aprobării.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului sunt următorii :

	Fără TVA	Cu TVA
<b>Valoarea totală a investiției</b>	<b>40.469,737 Mii lei</b>	<b>50.182,473 Mii lei</b>
<b>din care C+M:</b>	<b>34.984,071 Mii lei</b>	<b>43.380,248 Mii Euro</b>

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totala a drumului propus	<b>28,800 km</b>
- latimea părții carosabile	<b>6,00 m;</b>
- acostamente	<b>2x1,00 m ;</b>
- platforma drumului	<b>8,00 m.</b>
- clasa tehnică a drumului	<b>“IV”</b>
- viteza de proiectare	<b>50 km/h</b>

În conformitate cu prevederile art. 44, al 1 si art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91, alin. (1) lit. „a” și alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, supunem aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici.

Arhitect Șef D.G.U.L.P.,  
Titi Cenușă

Șef Serv. Utilități  
ing. Lucian Simion

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

Comisia de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor,  
protejarea acestora și protecția mediului înconjurător

**R A P O R T**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:

**„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**

Comisia de specialitate pentru Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător întrunită în ședința din ~~20.08.2010~~ a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța și Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**.

PREȘEDINTE,

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**

Comisia de studii, prognoze economico-sociale,  
buget – finanțe și administrarea domeniului public  
și privat al județului

**RAPORT**

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții  
**„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul:  
DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de  
descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**

Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din data de 20.08.2010, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind **„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind **„Reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene (DJ 381, DJ 308, DJ 391) de pe traseul: DN 22C (Medgidia)-Ciocârlia de Sus-Lanurile-Mereni-DN 38 (Topraisar) ca variantă de descărcare și fluidizare a traficului spre sudul litoralului”**.

**PREȘEDINTE,**