

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

**HOTĂRÂREA Nr. 79 / 2009**

**privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect**

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 16 /03.2009,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța ;
- Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene ;
- Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului ;
- Procedurile de accesare a Programului Operațional Regional(POR) 2007 – 2013 și prevederile Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură” ;
- Ordinul nr.914/2007 al Ministrului Economiei și Finanțelor și Ordinul nr.607/2007 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, modificate și completate prin Ordinul nr.2419/2007, respectiv Ordinul nr.1141/2007 pentru „aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură în cadrul axei prioritare Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale din cadrul POR 2007 – 2013” ;
- Scrisoarea de Notificare nr.6249/1565/DMgPOR/05.09.2008 transmisă de Organismul Intermediar POR din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila,
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța Nr.190/19.10.2007, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Studiu de fezabilitate pentru drumurile județene Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Proiect nr. 7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate,
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța Nr.32/04.02.2008 privind „aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect,
- Legea Nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. a) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1** - Se aprobă modificările legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, survenite ca urmare a evaluării tehnico – financiare și a diferențelor dintre devizul general al studiului de fezabilitate și devizul general al proiectului tehnic de execuție, în acord cu cerințele de accesare a asistenței nerambursabile din Programul Operațional Regional (POR) 2007–2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1.„Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”, conform Anexei nr.1 – Bugetul Proiectului, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** - Consiliul Județean Constanța aprobă și asigură cheltuielile legate de Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, reprezentând cofinanțarea solicitantului de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, cheltuielile neeligibile, inclusiv T.V.A.-ul aferent, cheltuielile/costurile conexe, care apar în perioada de implementare a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, conform Anexei nr.2 – Surse de finanțare, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** - Hotărârea Nr.32/04.02.2008 a Consiliului Județean Constanța se modifică în mod corespunzător.

**Art.4** - Direcția Generală Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 34 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 16.03. 2009

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONȘTANTINESCU**

**Contrasemnează,**

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Martina BELU**

**PROIECT**

**“REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DE DRUMURI JUDEȚENE ,  
TRONSONUL DJ 228 : DN 22C (NAZARCEA) – DN 2A ( OVIDIU)”**

**BUGETUL PROIECTULUI**

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL	TVA*
1	2	3	4	5=3+4	6
1	<b>CAPITOL 1</b>				
	<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului - OB1 MUTARI SI PROTEJARI INSTALATII	0,00	1.339.959,00	1.339.959,00	254.592,21
1,3	Amenajarea pentru protecția mediului	0,00	49.097,00	49.097,00	9.328,43
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>1.389.056,00</b>	<b>1.389.056,00</b>	<b>263.920,64</b>
2	<b>CAPITOL 2</b>				
	<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2,1	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrică, telefonie, radio-tv etc	0,00	0,00	0,00	0,00
2,2	Drumuri de acces	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3	<b>CAPITOLUL 3</b>				
	<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3,1	Studii de teren (geologice, topografice, hidrologice)	64.527,74	0,00	64.527,74	12.260,27
3,2	Cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizații de construcție	341.047,06	0,00	341.047,06	64.798,94
3,3	Proiectare și inginerie (engineering)*		1.226.030,24	1.226.030,24	232.945,75
3,4	Consultanță și expertiză	497.657,70	488.027,97	985.685,67	187.280,28
3,5	Asistență tehnică	100.264,10	226.057,00	326.321,10	62.001,01
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>1.003.496,60</b>	<b>1.940.115,21</b>	<b>2.943.611,81</b>	<b>559.286,24</b>
4	<b>CAPITOLUL 4</b>				
	<b>Cheltuieli pentru investiții</b>				
4,1	Construcții și instalații	0,00	33.884.671,00	33.884.671,00	6.438.087,49
4.1	.1. OBIECT 1		33.693.567,00	33.693.567,00	6.401.777,73

4.1					
.2.	OBIECT 2		191.104,00	191.104,00	36.309,76
4,2	Utilaje și echipamente		0,00	0,00	0,00
4,3	Mijloace de transport		0,00	0,00	0,00
4,4	Dotări		0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>0,00</b>	<b>33.884.671,00</b>	<b>33.884.671,00</b>	<b>6.438.087,49</b>
	<b>CAPITOLUL 5</b>				
5	<b>Alte cheltuieli</b>				
5,1	Organizare de șantier		1.529.970,00	1.529.970,00	290.694,30
5.1	<i>5.1.1. Lucrări de construcții - 3%</i>				
.1			1.529.970,00	1.529.970,00	290.694,30
5.1	<i>5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier</i>				
.2			0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare		443.361,34	443.361,34	84.238,65
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute		2.387.331,10	2.387.331,10	453.592,91
5.4	Alte imobilizari necorporale(programe informatice)				
.		3.000,00	0,00	3.000,00	570,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>3.000,00</b>	<b>4.360.662,44</b>	<b>4.363.662,44</b>	<b>829.095,86</b>
	<b>CAPITOLUL 6</b>				
6	<b>Cheltuieli aferente implementării proiectului</b>				
6,1	Cheltuieli de publicitate		30.000,00	30.000,00	5.700,00
6,2	Cheltuieli de audit		64.000,00	64.000,00	12.160,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>94.000,00</b>	<b>94.000,00</b>	<b>17.860,00</b>
<b>I</b>	<b>TOTAL cheltuieli</b>	<b>1.006.496,60</b>	<b>41.668.504,65</b>	<b>42.675.001,25</b>	<b>8.108.250,24</b>
<b>II</b>	<b>Alte cheltuieli neeligibile</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>III</b>	<b>TOTAL GENERAL (I+II)</b>	<b>1.006.496,60</b>	<b>41.668.504,65</b>	<b>42.675.001,25</b>	<b>8.108.250,24</b>

**PROIECT****“REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DE DRUMURI JUDEȚENE , TRONSONUL DJ 228 : DN 22C (NAZARCEA) – DN 2A ( OVIDIU)”****Surse de finanțare / contribuții ale Solicitantului – Consiliul Județean Constanța**

<b>NR. CRT.</b>	<b>SURSE DE FINANȚARE</b>	<b>VALOARE(lei)</b>
<b>I</b>	<b>Valoarea totală a proiectului, din care:</b>	<b>50.783.251,48</b>
<b>a.</b>	Valoarea neeligibilă a proiectului	1.006.496,60
<b>b.</b>	Valoarea eligibilă a proiectului	41.668.504,65
<b>c.</b>	TVA	<b>8.108.250,24</b>
<b>II</b>	<b>Contribuția proprie în proiect, din care:</b>	<b>1.839.866,69</b>
<b>a.</b>	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	833.370,09
<b>b</b>	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	1.006.496,60
<b>III</b>	TVA	<b>8.108.250,24</b>
<b>IV</b>	<b>ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ</b>	<b>40.835.134,56</b>

Valoarea TVA se calculează aplicând procentul de 19% la totalul cheltuielilor (atât cheltuieli eligibile, cât și neeligibile) AM POR rambursează numai TVA aferent cheltuielilor eligibile.

$$\mathbf{I} = \mathbf{Ia} + \mathbf{Ib} + \mathbf{Ic}$$

**Ia** valoarea se preia din tabelul Bugetul proiectului col. 3 linia III. Totalul general

**Ib** valoarea se preia din tabelul Bugetului proiectului col 4 liniaIII totalul bugetului

**Ic** valoarea se preia din tabelul Bugetului proiectului col 6 liniaIII totalul bugetului

$$\mathbf{II} = \mathbf{IIa} + \mathbf{IIb}$$

**IIa** =Ib\*2%(minim)

**IIb** = Ia III valoarea se preia din tabelul Bugetul proiectului col.6 linia II Total general

$$\mathbf{IV} = \mathbf{Ib} - \mathbf{IIa}$$

## **CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

### **EXPUNERE DE MOTIVE**

#### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”și a cheltuielilor legate de proiect**

Așa cum se prevede și în Strategia Națională de Dezvoltare 2007 – 2013, îmbunătățirea infrastructurii de transport este condiția necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare ale țării, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de creștere cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor mai puțin dezvoltate. O infrastructură de transport eficientă contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează o reală integrare în economia europeană, asigură o creștere evidentă a activităților și serviciilor turistice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

În acest context, Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

Consiliul Județean Constanța a înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 - „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură, Proiectul cu titlul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”.

Cererea de finanțare, însoțită de documentația justificativă solicitată a fost depusă la data de 20.02.2008, fiind înregistrată cu nr.SE/5/2/2.1/13/20.02.2008. Ulterior, aplicația a fost evaluată și a parcurs succesiv etapele de verificare: administrativă, a eligibilității, tehnico – financiare, fiind prioritarizată la finanțare de către Comitetul Regional de Evaluare Strategică și Corelare(CRESC) – Hotărârea privind aprobarea Listei proiectelor prioritare pentru a primi finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 în urma evaluării strategice desfășurată în cadrul reuniunii CRESC Sud-Est, august 2008.

Consiliul Județean Constanța a aprobat documentațiile tehnico – economice aferente obiectivului propus pentru finanțare - Hotărârea Consiliului Județean Constanța Nr.190/19.10.2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Studiu de fezabilitate pentru drumurile județene Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, precum și proiectul și cheltuielile legate de proiect - Hotărârea Consiliului Județean Constanța Nr.32/04.02.2008 privind „aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.

De asemenea, Consiliul Județean Constanța a elaborat și depus spre evaluare la Organismul Intermediar POR (la data de 05.03.2009) proiectul tehnic și detaliile de execuție.

Învederând faptul că au apărut diferențe între valoarea totală din devizul general al studiului de fezabilitate și devizul general al proiectului tehnic de execuție se impune refacerea bugetului proiectului și, în mod corelativ, aprobarea acestor modificari prin hotărârea autorității deliberative.

Conform Ghidului Solicitantului „în procesul de analiză a Proiectului de execuție, se va urmări concordanța acestuia cu Cererea de finanțare, inclusiv cu Studiul de fezabilitate. La finalul procesului de analiză a Proiectului de execuție, solicitantul va fi notificat dacă Proiectul de execuție a fost:

- a) acceptat fără modificări sau cu modificări (în cazul acceptării cu modificări, solicitantul e notificat să-și revizuiască Cererea de finanțare la punctele afectate de proiectul de execuție, în termenul stabilit de organismul intermediar),
- b) respins (exemple de posibile motive: schimbarea soluției tehnice propuse prin Studiul de fezabilitate, renunțarea la anumite acțiuni prevăzute prin Studiul de fezabilitate etc.)”.

De asemenea, solicitantul va prezenta „bugetul proiectului – incluzand modificarile din etapa de evaluare tehnica si financiara si/sau ca urmare a diferentelor dintre devizul general al studiului de fezabilitate si devizul general al proiectului de execuție”.

În „Lista documentelor ce trebuie depuse de către beneficiari în etapa de pre-contractare”, se prevede obligația solicitanților de a prezenta: „documente ce dovedesc capacitatea financiară proprie și a partenerilor de a implementa proiectul”. Astfel, în funcție de forma de constituire a solicitantului, acesta va transmite: „hotărârea Consiliului Local/Consiliului Județean/Consiliului Local al sectorului (pentru Municipiului București)/ Consiliului General al Municipiului București de aprobare a modificarilor legate de bugetul proiectului și de cheltuielile legate de proiect survenite ca urmare a evaluării tehnice și financiare și a actului aditional la acordul de parteneriat”(dacă este cazul).

Bugetul proiectului și contribuțiile previzionate reprezentând categoriile de cheltuieli ce sunt supuse aprobării și vor fi asigurate efectiv pentru implementarea optimă a proiectului sunt cuprinse în anexele nr.1 și nr.2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. a) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de **hotărâre privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

**PREȘEDINTE**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Direcția Generală de Afaceri Europene**

**R A P O R T**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect**

Articolul nr.91 alin(1) din Legea Nr.215/2001 a administrației publice locale republicată reglementează principalele categorii de atribuții, pe care le îndeplinește consiliul județean, stipulând la lit b) atribuțiile privind dezvoltarea economico – socială a județului. Astfel, alin(3) lit.a) al aceluiași articol prevede: consiliul județean „aprobă, la propunerea președintelui consiliului județean, bugetul propriu al județului, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar”.

Consiliul Județean Constanța a înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 - „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură, Proiectul cu titlul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”.

Cererea de finanțare, însoțită de documentația justificativă solicitată a fost depusă la data de 20.02.2008, fiind înregistrată cu nr.SE/5/2/2.1/13/20.02.2008. Ulterior, aplicația a fost evaluată și a parcurs succesiv etapele de verificare : administrativă, a eligibilității, tehnico – financiare, fiind prioritarizată la finanțare de către Comitetul Regional de Evaluare Strategică și Corelare(CRESC) – Hotărârea privind aprobarea Listei proiectelor prioritare pentru a primi finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 în urma evaluării strategice desfășurată în cadrul reuniunii CRESC Sud-Est, august 2008.

Consiliul Județean Constanța a aprobat documentațiile tehnico – economice aferente obiectivului propus pentru finanțare - Hotărârea Consiliului Județean Constanța Nr.190/19.10.2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Studiu de fezabilitate pentru drumurile județene Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, precum și proiectul și cheltuielile legate de proiect - Hotărârea Consiliului Județean Constanța Nr.32/04.02.2008 privind „aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.

De asemenea, Consiliul Județean Constanța a elaborat și depus spre evaluare la Organismul Intermediar POR (la data de 05.03.2009) proiectul tehnic și detaliile de execuție.

Învederând faptul că au apărut diferențe între valoarea totală din devizul general al studiului de fezabilitate și devizul general al proiectului tehnic de execuție se impune refacerea bugetului proiectului și, în mod corelativ, aprobarea acestor modificari prin hotărârea autorității deliberative.

Conform Ghidului Solicitantului „în procesul de analiză a Proiectului de execuție, se va urmări concordanța acestuia cu Cererea de finanțare, inclusiv cu Studiul de fezabilitate. La finalul procesului de analiză a Proiectului de execuție, solicitantul va fi notificat dacă Proiectul de execuție a fost:



- a) acceptat fără modificări sau cu modificări (în cazul acceptării cu modificări, solicitantul e notificat să-și revizuiască Cererea de finanțare la punctele afectate de proiectul de execuție, în termenul stabilit de organismul intermediar),
- b) respins (exemple de posibile motive: schimbarea soluției tehnice propuse prin Studiul de fezabilitate, renunțarea la anumite acțiuni prevăzute prin Studiul de fezabilitate etc.)”.

De asemenea, solicitantul va prezenta „bugetul proiectului – incluzand modificarile din etapa de evaluare tehnica si financiara si/sau ca urmare a diferentelor dintre devizul general al studiului de fezabilitate si devizul general al proiectului de execuție”.

În „Lista documentelor ce trebuie depuse de către beneficiari în etapa de pre-contractare”, se prevede obligația solicitanților de a prezenta: „documente ce dovedesc capacitatea financiară proprie și a partenerilor de a implementa proiectul”. Astfel, în funcție de forma de constituire a solicitantului, acesta va transmite: „hotărârea Consiliului Local/Consiliului Județean/Consiliului Local al sectorului (pentru Municipiului București)/ Consiliului General al Municipiului București de aprobare a modificărilor legate de bugetul proiectului și de cheltuielile legate de proiect survenite ca urmare a evaluării tehnice și financiare și a actului aditional la acordul de parteneriat”(dacă este cazul).

Bugetul proiectului și contribuțiile previzionate reprezentând categoriile de cheltuieli ce sunt supuse aprobării și vor fi asigurate efectiv pentru implementarea optimă a proiectului sunt cuprinse în anexele nr.1 și nr.2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Contribuția Consiliul Județean Constanța la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului este de 1.839.866,69 lei. Contribuția locală la cheltuielile eligibile ale proiectului este de 833.370,09 lei, recte 2,00%, la care se vor adăuga cheltuielile neeligibile, precum și alte costuri conexe, care apar în perioada de implementare a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Instrumentele Structurale.

Având în vedere considerentele expuse, propunem adoptarea proiectului de hotărâre **privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

**DIRECTOR GENERAL**

**CONSTANTIN BRĂGARU**

**Șef Serviciu,**  
**Dezv. Regională, Management Proiecte, Strategii**  
**Ioan HANU**

**Șef Serviciu,**  
**Relații Internaționale, Parteneriate**  
**Dănuț Răgălie**

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA  
DIRECTIA GENERALA BUGET-FINANTE**

**R A P O R T**

**la proiectul de hotarare privind aprobarea modificarilor legate de  
bugetul Proiectului « Reabilitarea si modernizarea de drumuri  
judetene, Tronsonul D.J. 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN 2A (Ovidiu)»  
si a cheltuielilor legate de proiect**

Avand in vedere prevederile art. 47 si art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, toate angajamentele legale, cofinantate din surse externe, se vor efectua in conformitate cu prevederile acordurilor de finantare; fondurile externe nerambursabile vor fi incasate intr-un cont distinct in afara bugetului local si vor fi cheltuite in scopul in care au fost acordate.

Suma reprezentand co-finantare locala, se prevede in bugetul de venituri si cheltuieli al Consiliului Judetean Constanta, conform structurii cheltuielilor bugetare prezentate in Anexa nr. 2, Cap. I, pct. 1. din Legea nr. 273 / 2006 privind finantele publice locale.

Fata de cele mentionate, conform Legii bugetului de stat pe anul 2009, nr. 18/2009, precum si in baza art. 91 alin. (1), lit. b), alin. (3), lit. a) si art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, supunem aprobarii Consiliului Judetean prezentul proiect de hotarare.

**DIRECTOR,**  
Ec. Tudorel Parvu

**SEF SERVICIU,**  
Ec. Adriana Decu

→



UNIUNEA EUROPEANĂ



Agentia pentru  
Dezvoltare Regionala  
Sud-Est

*Cristian Bucur*



Fondurile Structurale  
2007-2013

*CJC 12966/11.09.2008*

Nr. *6249* / 05.09.2008

Nr. *1565* / DMgPOR/05.09.2008

Catre,

**Solicitant Consiliul Judetean Constanta**

**In atentia Domnului Presedinte Daniel Nicusor CONSTANTINESCU**

**Scrisoare de notificare catre solicitant**

Ref: cerere de finantare nr. SE/5/2/2.1/13/20.02.2008 "Reabilitare si modernizare de drumuri judetene tronsonul DJ 228: DN 22C Nazarcea, DN 22A Ovidiu"  
Program Operațional Regional 2007-2013  
Axa prioritară 2: „ Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport”  
Domeniul de intervenție 2.1.„Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construirea/ reabilitarea șoselelor de centură”

**Stimate Domnule Presedinte,**

Prin prezenta va aducem la cunostinta ca in termen de 6 luni de la primirea acestei notificari, sunteti obligat sa depuneti la sediul Agentiei pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est documentatia completa aferenta proiectului de executie.

Mentionam ca analiza proiectului de executie, inaintea emiterii unei decizii de finantare este importanta pentru confirmarea solutiei tehnice propuse, a costurilor investitiei si a duratei lucrarilor.

**Cu stimă,**

**Luminita MICHALOV**  
Sef OI POR



**Intocmit,**

**Dana Cozma**  
Consultant in management

**Regic**  
REGIILE ROMANIEI

**Inițiativă locală. Dezvoltare regională.**

Organism Intermediar POR  
ADR SE

Adresa: Piata Independentei nr. 1, BRAILA  
Tel/Fax: 0040 339 401018; 00 40 339 401017  
E-mail: adrse@adrse.ro  
http://www.adrse.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

**HOTĂRÂREA Nr. 190**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii

« **Studiu de Fezabilitate pentru drumurile judetene – Tronsonul DJ 228 :**

**DN 22C (Nazarcea) – DN2A (Ovidiu) »**

Proiect nr. 7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate

Consiliul Judetean Constanta, intrunit in sedinta din data de 19.10.2007

Avand in vedere :

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Studiu de Fezabilitate pentru drumurile judetene – Tronsonul DJ 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN2A (Ovidiu) »** Proiect nr. 7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate, Raportul Direcției Tehnic- Investitii, Raportul Comisiei de studii, prognoze economico – sociale, buget finanțe si administrarea domeniului public si privat al județului, Raportul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protecția acestora si protecția mediului inconjurator;

În temeiul dispozitiilor art. 44 , alin.1, art. 45 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, ale OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor publice cu modificarile si completarile ulterioare; ale art. 91, alin. (1) lit. „a” si alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală,

**HOTĂRAȘTE :**

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Studiu de Fezabilitate pentru drumurile judetene – Tronsonul DJ 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN2A (Ovidiu) »** Proiect nr. 7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate, dupa cum urmeaza :

**a) Valoarea totala a investitiei** = 47.456.044 lei / 14.830.014 euro ( cu TVA)  
(1 euro = 3,2 lei RON )

din care C+M = 40.584.622 lei / 12.682.694 euro (cu TVA)

**b) Capacitati :** Drum:

- lungime = 15,533 km
- terasamente;
- suprastructura;
- santuri si rigole;
- podete;
- siguranta circulatiei;
- consolidari terasamente.

Protectia mediului: - bazine dispersie.  
Mutari si protejari instalatii: - Mutare conducta apa.  
Lucrari poduri

**c) Durata de realizare** = 18-24 luni calendaristice.

**Art.2** Direcția Generala de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați, in vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 32 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 19.10.2007

**PREȘEDINTE**  
Nicușor Daniel CONSTANTINESCU

**Contrasemneaza**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI**  
Mariana BELU

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

**HOTĂRÂREA Nr. 32 / 2008**

**privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 04 /02/2008,  
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța ;
  - Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene ;
  - Raportul Direcției Generale Buget - Finanțe ;
  - Raportul Comisiei de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială ;
  - Raportul Comisiei de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului ;
  - Procedurile de accesare a Programului Operațional Regional(POR) 2007 – 2013 și prevederile Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”, axă lansată la data de 10 septembrie 2007 ;
  - Ordinul nr.914/2007 al Ministrului Economiei și Finanțelor și Ordinul nr.607/2007 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, modificate și completate prin Ordinul nr.2419/2007, respectiv Ordinul nr.1141/2007 pentru „aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură în cadrul axei prioritare Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale din cadrul POR 2007 – 2013” ;
  - Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.190/19.10.2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Studiu de Fezabilitate pentru drumurile județene - Tronsonul DJ 228: DN 22 C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Proiect nr.7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate ;
- În temeiul dispozițiilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. a) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată ;

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1** - Se aprobă proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul DJ 228 Nazarcea - Ovidiu” și cofinanțarea locală aferentă, proiect ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”.

**Art.2** – Suma previzionată pentru acoperirea cofinanțării de către Consiliul Județean Constanța este de 242.275,70 de Euro (curs august 2007, 3,2 RON/Euro, conform indicatorilor din Studiul de Fezabilitate), reprezentând contribuția proprie de 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, sumă la care se vor adăuga cheltuielile neeligibile, precum și alte costuri conexe, care apar în perioada de implementare a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** – Direcția administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 35 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.  
Constanța 04.02.2008

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

**Contrasemnează,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Mariana BELU**

Anexă la  
Hotărârea nr. 32/2008

Proiectul "Reabilitarea si modernizarea de drumuri judetene, tronsonul D.J. 228  
Nazarcea - Ovidiu"

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE	EURO ; 1 € = 3.2 lei la data predării proiectului, August 2007	EURO 1 € = 3.6083LEI ; CURS INFO EURO in ian 2008
		(RON)		
I	Valoarea totală a proiectului* , din care:	38,770,834.10	12,115,885.66	10,744,903.17
a.	valoarea neeligibilă a proiectului	6,722.75	2,100.86	1,863.13
b.	valoarea eligibilă a proiectului	38,764,111.35	12,113,784.80	10,743,040.03
c.	TVA**	7,366,458.48	2,302,018.27	2,041,531.60
II	Contribuția proprie în proiect	775,282.23	242,275.70	214,860.80
a.	contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile (2 % din valoarea eligibilă a proiectului) (2% din I b)	775,282.23	242,275.70	214,860.80
b.	contribuția partenerului /partenerilor la cheltuieli neeligibile	0.00	0.00	0.00
III	TVA**	7,366,458.48	2,302,018.27	2,041,531.60
IV	Contribuție CJC la cheltuielile neeligibile ale proiectului (I a + I c)	7,373,181.23	2,304,119.13	2,043,394.74
V	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	30,622,370.64	9,569,490.83	8,486,647.63

\* Valoarea totală a proiectului = total deviz general + cheltuieli audit + cheltuieli de publicitate + alte cheltuieli specifice implementării proiectului

\*\* Valoarea TVA se calculează aplicând procentul de 19% la total cheltuieli (atit cheltuieli eligibile, cat si cheltuieli neeligibile).

AM POR rambursează numai TVA aferent cheltuielilor eligibile.

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisia de specialitate pentru Turism,**  
**agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene**

## **R A P O R T**

Comisia de specialitate pentru Turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene, întrunită în ședința din 16 /03/2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe la proiectul de hotărâre **privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre **privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

**P R E Ș E D I N T E,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisia de Administrație publică, juridică, apărarea**  
**ordinii publice, sănătate și protecție socială**

## **R A P O R T**

Comisia de specialitate de Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială, întrunită în ședința din 13/03/2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget Finanțe la proiectul de hotărâre **privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre **privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

**P R E Ș E D I N T E,**



**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisia de Studii, prognoze economico – sociale,**  
**buget – finanțe și administrarea domeniului public**  
**și privat al județului**

**R A P O R T**

Comisia de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din 16 /03/2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe **la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

Comisia avizează favorabil **proiectul de hotărâre privind aprobarea modificărilor legate de bugetul Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

**P R E Ș E D I N T E,**