

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA Nr. 76 / 2009

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 16 /03/2009,
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța ;
 - Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene ;
 - Raportul Comisiei de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială ;
 - Raportul Comisiei de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului ;
 - Raportul Comisiei de specialitate pentru Turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene;
 - Procedurile de accesare a Programului Operațional Regional(POR) 2007 – 2013 și prevederile Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură” ;
 - Art.44 alin.(1) și art.45 din Legea Nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată ;
 - Scrisoare de notificare Nr.6249/1565/DMgPOR/05.09.2008 transmisă de către Organismul Intermediar POR Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila ;
- În temeiul dispozițiilor art.91 alin(1) lit.b) coroborat cu art.91 alin(3) lit.f) și art.97 alin(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se aprobă Proiectul Tehnic și Detaliile de Execuție pentru obiectivul/aplicația cu titlul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, depus la finanțare din Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1.„Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”, cu indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Direcția Generală Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 34 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 16.03. 2009

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

Contrasemnează,

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Mariana BELU

PROIECTUL

„Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E.

Beneficiar – CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Elaborator – S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. BUCUREȘTI

Amplasament – Traseul tronsonului de drum DJ 228 este amplasat pe teritoriul județului Constanța ; realizează legătura între DN 22C (Cernavoda – Constanța) și DN 2A (Hârșova – Constanța) și se desfășoară aproape paralel cu linia de cale ferată 817 Dorobanțu – Cap Midia, la o distanță de aproximativ 50 – 200 m. Tronsonul de drum are o lungime de 15,692 km. (distanțe cumulate) și este amplasat în extravilanul localităților Castelu, Poarta Albă, Lumina și Ovidiu. Kilometrul 0 al DJ 228 este la 49,20 m de marginea DN 22C, iar borna km.16 este la 90,15 m de marginea DN 2A la circa 4 km. Nord de intrarea în localitatea Ovidiu.

Indicativ : Proiect Nr. 8239/2009

Principalii indicatori tehnico-economici

Valoarea totala a proiectului:

	Fară TVA	Cu TVA
Valoarea totala a investitiei	42.675.001,25 lei	50.783.251,48 lei
Din care C+M	36.803.697,00lei	43.796.399,43 lei

Capacități

Lungime – 15,6 km.

Terasamente

Suprastructura

Șanțuri și rigole

Podete

Siguranța circulației

Consolidări terasamente

Protecția mediu : bazine de disepersie

Lucrari poduri

Durata de realizare : 24 de luni execuție de lucrări (conform graficului și termenelor contractuale, ce vor fi stabilite prin Contractul de Grant/Finanțare nerambursabilă) .

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009

Așa cum se prevede și în Strategia Națională de Dezvoltare 2007 – 2013, îmbunătățirea infrastructurii de transport este condiția necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare ale țării, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea poliilor regionali de creștere cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor mai puțin dezvoltate. O infrastructură de transport eficientă contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează o reală integrare în economia europeană, asigură o creștere evidentă a activităților și serviciilor turistice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

În acest context, Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea condițiilor de transport ale rețelei de drumuri județene.

Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 228 cuprins între Nazarcea și Ovidiu (km 0+000 – km 16+000) este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort.

Modernizarea acestui tronson va asigura o legătură rutieră (în concordanță cu cerințele de exploatare actuale), între DN 22C și DN 2A.

Prin realizarea acestei lucrări de modernizare și reabilitare se dorește sporirea atractivității, astfel încât o parte a traficului pe DN 22 C, pe direcția București – Cernavodă – Medgidia spre/dinspre Tulcea, Năvodari, Mamaia nu va mai ocoli pe alte rute și va prefera acest traseu.

Pentru depunerea la finanțare a Proiectului cu titlul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Consiliul Județean Constanța, în temeiul dispozițiilor legale, a achiziționat serviciile de elaborare a documentațiilor tehnico – economice necesare fundamentării și selecției în etapele de evaluare. Având în vedere eligibilitatea acțiunilor propuse, proiectul a fost înaintat la finanțare din Programul Operațional Regional(POR) 2007 – 2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”.

Conform procedurilor de accesare a asistenței financiare nerambursabile din POR și după finalizarea studiului de fezabilitate, au fost adoptate următoarele hotărâri ale autorității deliberative a județului Constanța: Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.190/19.10.2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții ”Studiu de fezabilitate pentru drumurile județene – Tronsonul DJ 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN 2A (Ovidiu)” și Hotărârea nr.32/2008 privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Ulterior, aplicația a fost evaluată și a parcurs succesiv etapele de verificare : administrativă, a eligibilității, tehnico – financiare, fiind prioritizată la finanțare de către Comitetul Regional de Evaluare Strategică și Corelare(CRESC) – Hotărârea privind aprobarea Listei proiectelor prioritare pentru a primi finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 în urma evaluării strategice desfășurată în cadrul reuniunii CRESC Sud-Est, august 2008.

Urmare procedurilor specifice de accesare a fondurilor nerambursabile, prin Scrisoarea de Notificare nr.6249/1565/DMgPOR/05.09.2008 (înregistrată de către solicitant cu nr.12966/11.09.2008), Organismul Intermediar pentru POR - Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud – Est a solicitat Consiliului Județean Constanța ca în termen de 6(șase) luni de la primirea notificării să transmită documentația completă aferentă proiectului de execuție. Analiza proiectului de execuție, înaintea emiterii unei decizii de finanțare este importantă pentru confirmarea soluției tehnice propuse, a costurilor investiției și a duratei lucrărilor.

Conform Ghidului Solicitantului „în procesul de analiză a Proiectului de execuție, se va urmări concordanța acestuia cu Cererea de finanțare, inclusiv cu Studiul de fezabilitate. La finalul procesului de analiză a Proiectului de execuție, solicitantul va fi notificat dacă Proiectul de execuție a fost:

- a) acceptat fără modificări sau cu modificări (în cazul acceptării cu modificări, solicitantul e notificat să-și revizuiască Cererea de finanțare la punctele afectate de proiectul de execuție, în termenul stabilit de organismul intermediar),
- b) respins (exemple de posibile motive: schimbarea soluției tehnice propuse prin Studiul de fezabilitate, renunțarea la anumite acțiuni prevăzute prin Studiul de fezabilitate etc.)”.

Proiectul tehnic pentru obiectivul investițional având ca obiect reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 228 a fost predat Organismului Intermediar pentru POR la data de 5 martie 2009.

Principalii indicatori tehnico – economici conținuți în proiectul tehnic și detaliile de execuție sunt prevăzuți și fac parte integrantă din anexa la hotărâre.

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b), art.91 alin(3) lit. f) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, coroborate cu dispozițiile art.44 alin.(1) din Legea Nr.273/2006 privind finanțele publice locale propunem adoptarea proiectului de **hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009.**

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Direcția Generală de Afaceri Europene

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009

În art.91 alin(1) din Legea Nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, sunt reglementate principalele categorii de atribuții, pe care le îndeplinește consiliul județean, stipulând la lit b) atribuțiile privind dezvoltarea economico – socială a județului. Astfel, alin(3) lit.f) al aceluiași articol prevede : consiliul județean „aprobă documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii”.

Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, actualizată, prevede în art.44 - „Aprobarea proiectelor de investiții publice locale” alin (1) faptul că „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”. Același act normativ prevede în art.45 „Condiții pentru includerea investițiilor în proiectul bugetului” următoarele : alin.(1) „obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico – economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale” și la alin.(2) ordonatorii principali de credite stabilesc prioritățile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiții, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu această destinație, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiții în cadrul duratelor de execuție aprobate”.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea condițiilor de transport ale rețelei de drumuri județene. Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 228 cuprins între Nazarcea și Ovidiu (km 0+000 – km 16+000) este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort. Modernizarea acestui tronson va asigura o legătură rutieră (în concordanță cu cerințele de exploatare actuale), între DN 22C și DN 2A.

Prin realizarea acestei lucrări de modernizare și reabilitare se dorește sporirea atractivității, astfel încât o parte a traficului pe DN 22 C, pe direcția București – Cernavodă – Medgidia spre/dinspre Tulcea, Năvodari, Mamaia nu va mai ocoli pe alte rute și va prefera acest traseu.

Pentru depunerea la finanțare a Proiectului cu titlul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Consiliul Județean Constanța, în temeiul dispozițiilor legale, a achiziționat serviciile de elaborare a documentațiilor tehnico – economice necesare fundamentării și selecției în etapele de evaluare. Având în vedere eligibilitatea acțiunilor propuse, proiectul a fost înaintat la finanțare din Programul Operațional Regional(POR) 2007 – 2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”.

Conform procedurilor de accesare a asistenței financiare nerambursabile din POR și după finalizarea studiului de fezabilitate, au fost adoptate următoarele hotărâri ale autorității deliberative a județului Constanța: Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.190/19.10.2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții ”Studiu de fezabilitate pentru drumurile județene – Tronsonul DJ 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN 2A (Ovidiu)” și Hotărârea nr.32/2008 privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de

proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Ulterior, aplicația a fost evaluată și a parcurs succesiv etapele de verificare : administrativă, a eligibilității, tehnico – financiare, fiind prioritizată la finanțare de către Comitetul Regional de Evaluare Strategică și Corelare(CRESC) – Hotărârea privind aprobarea Listei proiectelor prioritare pentru a primi finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 în urma evaluării strategice desfășurată în cadrul reuniunii CRESC Sud-Est, august 2008. Urmare procedurilor specifice de accesare a fondurilor nerambursabile, prin Scrisoarea de Notificare nr.6249/1565/DMgPOR/05.09.2008 (înregistrată de către solicitant cu nr.12966/11.09.2008), Organismul Intermediar pentru POR - Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud – Est a solicitat Consiliului Județean Constanța ca în termen de 6(șase) luni de la primirea notificării să transmită documentația completă aferentă proiectului de execuție. Analiza proiectului de execuție, înaintea emiterii unei decizii de finanțare este importantă pentru confirmarea soluției tehnice propuse, a costurilor investiției și a duratei lucrărilor. Conform Ghidului Solicitantului „în procesul de analiză a Proiectului de execuție, se va urmări concordanța acestuia cu Cererea de finanțare, inclusiv cu Studiul de fezabilitate. La finalul procesului de analiză a Proiectului de execuție, solicitantul va fi notificat dacă Proiectul de execuție a fost:

- a) acceptat fără modificări sau cu modificări (în cazul acceptării cu modificări, solicitantul e notificat să-și revizuiască Cererea de finanțare la punctele afectate de proiectul de execuție, în termenul stabilit de organismul intermediar),
- b) respins (exemple de posibile motive: schimbarea soluției tehnice propuse prin Studiul de fezabilitate, renunțarea la anumite acțiuni prevăzute prin Studiul de fezabilitate etc.)”.

Proiectul tehnic pentru obiectivul investițional având ca obiect reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 228 a fost predat Organismului Intermediar pentru POR la data de 5 martie 2009.

Principalii indicatori tehnico – economici conținuți în proiectul tehnic și detaliile de execuție sunt prevăzuți și fac parte integrantă din anexa la hotărâre.

Conform documentației finalizate, principalii indicatori tehnico – economici sunt :

Valoarea totala a proiectului:	Fară TVA	Cu TVA
Valoarea totala a investitiei	42.675.001,25 lei	50.783.251,48 lei
Din care C+M	36.803.697,00lei	43.796.399,43 lei

Capacități : Lungime – 15,6 km. ; Terasamente; Suprastructura; Șanțuri și rigole; Podete; Siguranța circulației ; Consolidări terasamente; Protecția mediu : bazine de disepersie ; Lucrări poduri.

Durata de realizare : 24 de luni execuție de lucrări (conform graficului și termenelor contractuale, ce vor fi stabilite prin Contractul de Grant/Finanțare nerambursabilă).

Având în vedere considerentele expuse, propunem adoptarea **proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009.**

**DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN BRĂGARU**

Șef Serviciu
Dezv. Regională, Managemet Proiecte, Strategii
Ioan HANU

Șef Serviciu
Relații Internaționale, Parteneriate,
Dănuț Răgălie



UNIUNEA EUROPEANĂ



Agentia pentru
Dezvoltare Regionala
Sud-Est

Cuțușă, leacșu



Fondurile Structurale
2007-2013

CJC 12966/11.09.2008

Nr. *649* / 05.09.2008

Nr. *156* / DMgPOR/05.09.2008

Catre,

Solicitant Consiliul Judetean Constanta

In atentia Domnului Presedinte Daniel Nicusor CONSTANTINESCU

Scrisoare de notificare catre solicitant

Ref: cerere de finantare nr. SE/5/2/2.1/13/20.02.2008 "Reabilitare si modernizare de drumuri judetene tronsonul DJ 228: DN 22C Nazarcea, DN 22A Ovidiu"
Program Operațional Regional 2007-2013
Axa prioritară 2: „ Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport”
Domeniul de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construirea/ reabilitarea șoselelor de centură”

Stimate Domnule Presedinte,

Prin prezenta va aducem la cunostinta ca in termen de 6 luni de la primirea acestei notificari, sunteti obligat sa depuneti la sediul Agentiei pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est documentatia completa aferenta proiectului de executie.
Mentionam ca analiza proiectului de excutie, inaintea emiterii unei decizii de finantare este importanta pentru confirmarea solutiei tehnice propuse, a costurilor investitiei si a duratei lucrarilor.

Cu stimă,

Luminita **MICHALIUC**
Sef OI POR

Intocmit,

Dana Cozma
Consultant in management

Regio

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Organism Intermediar POR
ADR SE

Adresa: Piata Independentei nr. 1, BRAILA
Tel/Fax: 0040 339 401018; 00 40 339 401017
E-mail: adrse@adrse.ro
http://www.adrse.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de specialitate pentru Turism,
agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene, întrunită în ședința din 16/03/2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța și Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene la **proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009.

P R E Ș E D I N T E,

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de Administrație publică, juridică, apărarea
ordinii publice, sănătate și protecție socială

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială întrunită în ședința din 13/03.2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța și Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene **la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009.

PREȘEDINTE.

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de Studii, prognoze economico – sociale,
buget – finanțe și administrarea domeniului public
și privat al județului

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din data de 16/03.2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța și Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene **la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009.**

Comisia avizează favorabil **proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru Proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, Tronsonul D.J. 228: DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Faza P.T., D.D.E., proiect nr.8239/2009.**

P R E Ș E D I N T E,