

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA Nr. 282

privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 25.09. /2009,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța ;
- Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene ;
- Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene ;
- Ghidul Solicitantului de finanțare nerambursabilă, Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră pentru Granița România – Bulgaria 2007-2013, Axa prioritară 2, Mediu – „Utilizarea durabilă și protejarea resurselor naturale și a mediului și promovarea unui management eficient al riscului în regiunea transfrontalieră”, Domeniul Major de Intervenție 2.2. „Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor comune de prevenire a dezastrelor naturale sau a celor tehnologice, inclusiv a serviciilor comune de intervenție în situații de urgență” ;
- Referatul de Oportunitate nr.14602 din 28 iulie 2009
- În temeiul dispozițiilor art.91 alin(1) lit.b), lit.d), art.91 alin(3) lit.a), lit.f), art.91 alin(5) lit.a), pct.8 și pct.9, coroborate cu art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se aprobă Proiectul „Equipment to Save Our Lives – ESOL” și bugetul acestuia, elaborat în conformitate cu procedurile de accesare de fonduri europene alocate Programului Operațional de Cooperare Transfrontalieră pentru granița România-Bulgaria 2007-2013, conform Anexei nr.1 – Bugetul Proiectului, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Consiliul Județean Constanța în calitate de solicitant și leader de proiect, aprobă și asigură cheltuielile legate de Proiectul „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, în cazul în care aplicația va fi selectată în urma procesului de evaluare și după semnarea contractului de grant privind acordarea finanțării nerambursabile.

Art.3 – Se aprobă Memoriul Tehnic, atașat cererii de finanțare la secțiunea A.13 „Studii de fezabilitate/documente tehnice echivalente”, prevăzut în Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 – Direcția generală administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 27 voturi pentru, - voturi împotrivă și - abțineri.

Constanța 25.09. 2009

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

**Contrasemnează,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

Mariana BELU

	Categoriile de cheltuieli	Lead partner - Consiliul Judetean Constanta		Partener 2 - Municipality a Krushari		Partener 3 - Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta Constanta		Partner 4 - Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Constanta		Partner 5 - Municipality General Toshevo		TOTAL	
		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
I	PREGĂTIREA PROIECTULUI (maximum 10% din cheltuielile eligibile totale)	2,788.00		0.00		0.00		0.00		0.00		2,788.00	
I.1	Întâlniri între partenerii proiectului	288.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
I.2	Achiziționarea terenului	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
I.3	Achiziționarea clădirilor	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
I.4	Consultanță, studii, asistență tehnică și traducerea documentelor	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
I.5	Organizarea șantierului	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
I.6	Taxe și alte cheltuieli (vă rog specificați)	2,500.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
II	INVESTIȚII ÎN TEREN ȘI CONSTRUCȚII	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
II.1	Pregătirea terenului	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
II.2	Reabilitarea terenului	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
II.3	Organizarea șantierului	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
II.4	Investiții principale	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	

III	PERSONAL	19,500.00		10,750.00		8,500.00		3,900.00		10,750.00		53,400.00
III.1	Participare la întâlniri/evenimente/activități	19,500.00		10,750.00		8,500.00		3,900.00		10,750.00		
III.2	Salarii și costuri asociate	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
IV	CONSULTANȚĂ, EXPERTIZĂ EXTERNĂ ȘI ALTE SERVICII EXTERNE	319,200.00		12,500.00		5,000.00		22,000.00		17,500.00		376,200.00
IV.1	Studii de teren	15,000.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
IV.2	Studii	149,500.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
IV.3	Proiectare și inginerie	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
IV.4	Consultanță/expertiză externă^{1,3}	61,700.00		12,500.00		5,000.00		22,000.00		17,500.00		
IV.5	Organizare de evenimente^{2,3}	35,000.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
IV.6	Traducere și interpretare	29,000.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
IV.7	Audit independent al proiectului (max 10% din cheltuielile eligibile dacă suportul financiar nerambursabil este peste 500,000 EUR)	29,000.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
V	ECHIPAMENTE ȘI BUNURI	5,295,500.00		60,000.00		2,500.00		0.00		175,000.00		5,533,000.00
VI	COSTURI ADMINISTRATIVE (maximum 5% din costurile eligibile totale ale proiectului)	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
VII	INFORMARE ȘI PUBLICITATE	34,000.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
VIII	TAXE ȘI ALTE CHELTUIELI (maximum	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

	3% din cheltuielile eligibile totale)												
IX	NEPREVĂZUTE ^{5(maximum 5% din cheltuielile eligibile totale)}	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
X		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
XI	CHELTUIELI TOTALE (de la I la X)	5,670,988.0 0	0.00	83,250.00	0.0 0	16,000.00	0.0 0	25,900.00	0.00	203,250.00	0.00	5,999,38 8.00	0.00
XII	Venituri generate de proiect		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
XIII	CHELTUIELI NETE TOTALE (XI-XII)	5,670,988.0 0	0.00	83,250.00	0.0 0	16,000.00	0.0 0	25,900.00	0.00	203,250.00	0.00	5,999,38 8.00	0.00

BUGETUL DE DETALIU AL PROIECTULUI
Lead Partener - Consiliul Judetean Constanta

	CHELTUIELI	Unitate	Cantitate	Valoare unitara	EUR
					VALOARE TOTALA
I	PREGATIREA PROIECTULUI (maximum 10% din cheltuielile totale)				2,788.00
1.1	Întâlniri între partenerii proiectului				288.00
1.1.1	Călătorii				0.00
1.1.2	Cazare				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
1.1.3	Interpretare în timpul întâlnirilor				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
1.1.4	Per-diem-uri				0.00
	În Bulgaria	Day	9	32.00	288.00
1.1.5	Catering				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
1.2	Achiziționarea terenului				0.00
1.3	Achiziționarea clădirilor				0.00
1.4	Consultanță, studii, asistență tehnică și traducerea documentelor				0.00
1.4.1	Studii de teren				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
1.4.2	Studii				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
1.4.3	Proiectare și inginerie				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
1.4.4	Consultanță pentru pregătirea proiectului				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
1.4.5	Traducerea documentelor				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
1.5	Organizare de șantier				0.00
1.6	Taxe și alte cheltuieli (vă rugăm specificați)				2,500.00
1.6.1	CertIFICATE de urbanism, autorizații de construcție				2,000.00

I.6.1.1	În România	Unit	1	1,000.00	1,000.00
I.6.1.2	În Bulgaria	Unit	1	1,000.00	1,000.00
I.6.2	Acorduri și autorizații de racordare și conectare				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
I.6.3	Acorduri de Mediu				400.00
I.6.3.1	În România	Unit	1	200.00	200.00
I.6.3.2	În Bulgaria	Unit	1	200.00	200.00
I.6.4	Acord al Departamentului Pompieri				100.00
I.6.4.1	În România	Unit	1	100.00	100.00
I.6.4.2	În Bulgaria	Unit	1	0.00	0.00
I.6.5	Alte taxe (vă rugăm specificați)				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
II	INVESTIȚII ÎN TEREN ȘI CONSTRUCȚII				0.00
II.1	Pregătirea terenului				0.00
II.2	Reabilitarea terenului				0.00
II.3	Organizarea șantierului				0.00
II.4	Investiții principale				0.00
II.4.1	Costuri de construcție				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
II.4.2	Utilitățile necesare				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
II.4.3	Bunuri fixe				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
III	PERSONAL				19,500.00
III.1	Participare la întâlniri/evenimente/activități				19,500.00
III.1.1	Călătorie				1,500.00
	Combustibil	Contract	1	1,500.00	1,500.00
III.1.2	Cazare				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
III.1.3	Per-diem-uri				18,000.00
	În România	Day	0	100.00	0.00
	În Bulgaria	Day	180	100.00	18,000.00
III.1.4	Taxe de participare la evenimente (cursuri, conferințe, seminare)				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00

III.2	Salarii și costuri asociate				
IV	CONSULTANȚĂ, EXPERTIZĂ EXTERNĂ ȘI ALTE SERVICII EXTERNE neincluse în secțiunea I – Pregătirea proiectului				319,200.00
IV.1	Studii de teren				15,000.00
IV.1.1	În România - Cadastre	Contr act	1	10,000.0 0	10,000.00
IV.1.2	În Bulgaria - Cadastre	Contr act	1	5,000.00	5,000.00
IV.2	Studii				149,500.00
IV.2.1	În România – Studiu de fezabilitate	Contr act	1	135,000. 00	135,000.00
IV.2.2	În Bulgaria – Studiu de fezabilitate	Contr act	1	14,500.0 0	14,500.00
IV.3	Proiectare și inginerie				0.00
IV.3.1	Asistență tehnică asigurată de către proiectant				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
IV.3.2	Supervizarea execuției lucrărilor de către inspectorii în construcții, până la o limită de 10% din contractul de lucrări				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
IV.4	Consultanță/expertiză externă ^{1,3}				61,700.00
IV.4.1	Prepararea documentelor de achiziție publică și organizarea procedurii de achiziție publică				0.00
IV.4.1.1	În Bulgaria	Contr act	0	2,000.00	0.00
IV.4.2	Managementul proiectului				0.00
IV.4.2.1	În Bulgaria	Contr act	0	7,000.00	0.00
IV.4.3	Asistență tehnică asigurată de către proiectant				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
IV.4.4	Supervizarea execuției lucrărilor de către inspectorii în construcții, până la o limită de 10% din contractul de lucrări				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
IV.4.5	Alte tipuri de consultanță/servicii externe (vă rugăm specificați) ^{1,3}				61,700.00
IV.4.5.1	Cursuri de pregătire pentru medici	Contr act	0	7,000.00	0.00
IV.4.5.2	Cursuri de pregătire pentru paramedici	Contr act	0	5,000.00	0.00
IV.4.5.3	Cursuri de pregătire pentru utilizatorii de camioane	Contr act	0	5,000.00	0.00
IV.4.5.4	Consultanță aeronautică	Contr act	1	33,000.0 0	33,000.00

IV.4.5.5	Specialiști români	Contract	4	7,000.00	28,000.00
IV.4.5.6	Specialiști români	Contract	0	4,000.00	0.00
IV.4.5.7	Specialiști bulgari	Contract	0	4,000.00	0.00
IV.4.5.8	Specialiști bulgari	Contract	0	2,000.00	0.00
IV.4.5.9	Servicii de internet	Contract	1	700.00	700.00
IV.5	Organizare de evenimente (conferințe, seminare, workshop-uri, etc., exceptând evenimentele de informare) ^{2,3}				35,000.00
IV.5.1	În România	Contract	2	10,000.00	20,000.00
IV.5.2	În Bulgaria	Contract	2	7,500.00	15,000.00
IV.6	Costuri de traducere și interpretare				29,000.00
IV.6.1	Bulgară - Română - Bulgară	Contract	1	14,500.00	14,500.00
IV.6.2	Engleză - Română - Engleză	Contract	1	14,500.00	14,500.00
IV.7	Audit independent al proiectului (max 10% din cheltuielile eligibile dacă suportul financiar nerambursabil este peste 500,000 EUR) (contribuție FEDR și buget de stat)				29,000.00
IV.7.1	În România	Contract	1	14,500.00	14,500.00
IV.7.2	În Bulgaria	Contract	1	14,500.00	14,500.00
V	ECHIPAMENTE ȘI BUNURI				5,295,500.00
V.1	Elicopter complet echipat	Unit	1	5,236,000.00	5,236,000.00
V.2	Vehicul - Furgonetă	Unit	1	13,000.00	13,000.00
V.3	Laptop-uri cu wireless și hard extern	Unit	11	2,500.00	27,500.00
V.4	Autovehicul (camion) pentru teren accidentat	Unit	0	175,000.00	0.00
V.5	Autovehicul pentru îndepărtarea zăpezii de pe drumuri	Unit	0	60,000.00	0.00
V.6	Cameră video	Unit	1	1,000.00	1,000.00
V.7	Site internet	Unit	1	5,000.00	5,000.00
V.8	Provizii pentru birou	Contract	1	3,000.00	3,000.00
V.9	Provizii medicale și trusă medicală	Unit	1	10,000.00	10,000.00
VI	COSTURI ADMINISTRATIVE (maximum 5% din cheltuielile eligibile totale ale proiectului)				0.00
VI.1	Chirie birouri				0.00
VI.2	Servicii birou (telefon/fax, internet, poșta electronică)				0.00
	<i>Telefon</i>				0.00
	<i>Internet</i>				0.00
VI.3	Articole de papetărie și articole de birou				0.00

VI.4	Utilități (căldură, apă, gaz, electricitate)				0.00
	<i>Căldură</i>				0.00
	<i>Apă</i>				0.00
	...				0.00
VI.5	Curatenie birouri				0.00
VI.6	Alte costuri rezonabile asociate cu livrarea directă a proiectului (vă rugăm specificați)				0.00
VII	INFORMARE ȘI PUBLICITATE				34,000.00
VII.1	Publicații				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
VII.2	Materiale promoționale				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
VII.3	Evenimente de informare				5,000.00
VII.3.1	Conferința de presă	Contr act	1	5,000.00	5,000.00
VII.4	Campanie media				0.00
	<i>...vă rugăm să completați în funcție de profilul proiectului</i>				0.00
VII.5	... altele (vă rugăm specificați)				29,000.00
VII.5.1	Exerciții de simulare	Contr act	1	29,000.0 0	29,000.00
VIII	TAXE ȘI ALTE CHELTUIELI				0.00
VIII.1	(maximum 3% din cheltuielile eligibile totale)				0.00
VIII.2	Taxe bancare pentru tranzacții financiare transnaționale				0.00
VIII.3	Taxe bancare pentru deschiderea și administrarea cont(urilor) separate cerute de program				0.00
VIII.4	Certificate de urbanism, autorizații de construcție				0.00
VIII.5	Acorduri și autorizații de racordare și conectare				0.00
VIII.6	Acorduri de Mediu				0.00
VIII.7	Acord al Departamentului Pompieri				0.00
VIII.8	Orice alte acorduri, permise și autorizații legale necesare pentru implementarea proiectului (vă rugăm specificați)				0.00
IX	Alte taxe și cheltuieli (vă rugăm specificați)				0.00
X	DEPĂȘIRI ⁴				0.00
	(maximum 5% din cheltuielile eligibile totale)				5,670,988.00
	NEPREVĂZUTE ⁵				0.00
	(maximum 5% din cheltuielile eligibile totale)				0.00
	CHELTUIELI ELIGIBILE TOTALE				5,670,988.00

MEMORIU TEHNIC
- pentru achiziții -

Memoriul tehnic este o documentatie continand caracteristicile principale si indicatori tehnici, financiari si economici ai investitiei, care asigura o utilizare eficienta si rationala a capitalului si a resurselor pentru a indeplini cerintele economice si sociale in domeniu.

A. PARTEA SCRISA

1. INFORMATII GENERALE

1.1. Denumirea bunurilor

Subiectul acestui memoriu il constituie bunurile care vor fi achizitionate in cadrul proiectului propus pentru Programul Operational de Cooperare Transfrontaliera România – Bulgaria 2007-2013, Axa prioritară Mediu, Domeniu Major de Interventie 2.2 – Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor comune în vederea prevenirii dezastrelor naturale, inclusiv serviciile de răspuns în caz de urgență, cu titlul “ **Equipment to Save Our Lives – (Acronim „ESOL”)**”.

Proiectul a fost elaborat prin consultari succesive intre parteneri, care, au propus constituirea unui Centru Transfrontalier pentru Situatii de Urgenta care sa cumuleze fortele autoritatilor locale din zona de granita din Judetul Constanta, Romania si Districtul Dobrich, Bulgaria, in vederea eficientizarii activitatii de salvare in cazul situatiilor de urgenta. Cele 3 autoritati locale (Consiliul Judetean Constanta, Municipality Krushari si Municipality General Toshevo) se vor asocia si cu 2 institutii care fac parte din structura Serviciilor Mobile de Urgență, Reanimare și Descarcerare - SMURD (Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta al Judetului Constanta si Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Constanta) care vor oferi suport de specialitate in vederea asigurarii functionalitatii Centrului. Prin crearea acestui centru se urmareste conjugarea eforturilor institutiilor din ambele tari in vederea optimizarii activitatii acestora, prin crearea unui mod concertat de actiune, care sa acopere aria teritoriala comuna.

In vederea realizarii activitatilor din proiect este necesara achizitionarea urmatoarelor bunuri:

Pentru Municipality General Toshevo:

- **Un vehicul autoutilitar** cu caracteristicile tehnice necesare deplasarii pe teren accidentat si pe zapada, utila in operatiile de salvare, prin aceea ca poate transporta persoane ranite direct peste camp, sau prin zapada, evitand arterele de circulatie aglomerate.

Pentru Municipality Krushari:

- **Un vehicul autoutilitar** care va fi utilizat la dezapezirea drumurilor astfel incat acestea sa poata fi utilizate in permanenta si pe timp de iarna.

Pentru Consiliul Judetean Constanta:

- **Un elicopter complet echipat**, care va dispune de toate dotarile necesare, asa cum sunt prevazute in legislatia romaneasca, in vederea efectuarii actiunilor de interventie in caz de urgenta.
- **Un autoturism** care va fi utilizat de catre echipa de proiect in vederea mentinerii legaturii cu toti partenerii. Avand in vedere necesitatea parcurgerii unor mari distante in vederea realizarii deselor intalniri intre parteneri, care sunt necesare asigurarii bunei desfasurari a proiectului, reiese ca achizitionarea unui un autoturism este o solutie viabila si justificata.
- Douasprezece **note-book-uri** si **douasprezece harduri externe** cu sistem wireless, care vor fi utilizate de catre membrii echipei de proiect pentru mentinerea unei comunicari permanente cu

partenerii. Fiind functionari publici in cadrul Consiliului Judetean Constanta membrii echipei de proiect au atributii multiple si sunt implicati in numeroase si diverse activitati, fapt pentru care este necesara asigurarea posibilitatii ca acestia sa se conecteze in orice clipa la internet si sa solutioneze probleme legate de proiect.

- **O camera digitala performanta**, cu care se vor inregistra evenimentele comune derulate in cadrul proiectului si hard-uri externe pentru stocarea datelor aferente

Bunurile achizitionate vor avea ca scop eficientizarea activitatii de salvare in cazul situatiilor de urgenta din zona de granita din Judetul Constanta, Romania si Districtul Dobrich, Bulgaria

1.2. BENEFICIARIII INVESTITIEI

Beneficiarii directi ai investitiei sunt :

- Consiliul Judetean Constanta - aplicant si partenerii sai din proiect:
- Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta "Dobrogea"
- Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Constanta
- Municipalitatea General Toshevo
- Municipalitatea Krushari

Activitatile de salvare in cazul situatiilor de urgenta implica institutiile publice care acopera toate domeniile de interventie respective. In cadrul propunerii de proiect se constituie **Centrul Operational Transfrontalier pentru Situatii de Urgenta (CESOC)**. CESOC reprezinta o structura comuna romano - bulgara care se va realiza in urma semnarii, de catre factorii abilitati, a unui protocol de colaborare, si care va fi coordonat de un Consiliu Director. Constituirea CESOC incumba colaborarea pe mai multe niveluri:

- ✓ **Nivel informational** – prin crearea unui flux informational permanent intre autoritatile locale din ambele tari, Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta si Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Constanta, astfel incat, in momentul in care apare un caz grav, care nu poate fi solutionat in tara in care s-a produs, sa se apeleze la structurile din tara vecina pentru rezolvarea acestuia.
- ✓ **Nivel institutional** – stabilirea, prin protocol, a situatiilor care necesita interventie comuna, sau interventia institutiilor dintr-o tara pentru rezolvarea unor situatii de urgenta din cealalta tara.
- ✓ **Nivel logistic** – punerea la dispozitie a resurselor din ambele tari atunci cand este cazul.
- ✓ **Nivel procedural** – armonizarea modalitatilor de actiune comune prin integrarea cerintelor cuprinse in legislatia aferenta ambelor tari intr-un sistem comun de actiune.

Crearea CESOC incumba solutionarea unor probleme specifice Regiunii Transfrontaliere, precum survolarea spatiului aerian al altei tari, etc. un parteneriat intre institutiile cu rol relevant in managementul situatiilor de urgenta. Toti acesti parteneri au atributii bine stabilite printr-un set de acte normative nationale in ceea ce priveste privind gestionarea situatiilor de urgenta.

Descrierea partenerilor

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Consiliul Județean Constanța a fost înființat și a început activitatea în iunie 1992, în conformitate cu Legea nr. 69/1991 a administrației publice locale.

Atributii generale

- Adopta strategii, prognoze si programe de dezvoltare economica pentru judet;
- Coordoneaza activitatea consiliilor locale comunale din 58 de comune si din 9 orase: Navodari, Cernavoda, Basarabi, Techirghiol, Eforie, Baneasa, Negru Voda, Harsova, Ovidiu.
- urmare consultarii autoritatilor publice locale comunale si orasenesti, stabileste organizarea si

planificarea teritoriala;

- aproba documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii ale judetului;
- incheie parteneriate de cooperare sau asociere cu alte autoritati ale administratiei publice locale romane sau straine asociatii nationale si internationale in scopul promovarii intereselor comune;
- aloca resurse necesare apararii in de inundatii precum si resurse inlaturarii urmarilor acestora:

In conformitate cu **Legea protectiei civile nr. 481 din 08.11.2004**, Consiliul Judetean are urmatoarele atributiuni relevante pentru proiect:

„(3) Autoritățile administrației publice centrale și locale poartă întreaga răspundere pentru asigurarea condițiilor de supraviețuire a populației afectate de urmările situațiilor de urgență.

(4) ART. 25

Consiliile județene, [...] au următoarele atribuții principale:

f) gestionează, depozitează, întrețin și asigură conservarea aparaturii și a materialelor de protecție civilă prin serviciile specializate din subordine;

g) asigură spațiile necesare funcționării inspectoratelor pentru situații de urgență corespunzătoare, paza și securitatea acestora și a centrelor operaționale, precum și spațiile pentru depozitarea materialelor de intervenție.

Potrivit Ordonanței de urgență 21/2004 privind Sistemul National de Management al Situațiilor de Urgență „ART. 11 (1) *La nivelul județelor se constituie, sub conducerea prefectilor, comitete județene pentru situații de urgență, denumite în continuare comitete județene.*

(2) Din comitetul județean fac parte președintele consiliului județean, șefi de servicii deconcentrate, descentralizate și de gospodărie comunala și alți manageri ai unor institutii și societati comerciale de interes județean care îndeplinesc funcții de sprijin în gestionarea situațiilor de urgență, precum și manageri ai agenților economici care, prin specificul activității, constituie factori de risc potențial generatori de situații de urgență.”

INSPECTORATUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚA "DOBROGEA" AL JUDEȚULUI CONSTANȚA

Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta "Dobrogea" al judetului Constanta a fost infiintat incepand cu data de 15.12.2004, in baza Hotararii Guvernului Romaniei 1492 din 09.09.2004 privind principiile de organizare, functionarea si atributiile serviciilor de urgenta.

Inspectoratul este organizat in 10 subunitati, asigurand mijloace de interventii pe intregul teritoriu al judetului Constanta, dupa cum urmeaza:

Nr crt	Subunitatea	Localitatea
1.	Sediul inspectoratului	Constanța
2.	Detașamentul Palas	Constanța
3.	Detașamentul Oraș	Constanța
4.	Stația Midia	Midia
5.	Detașamentul Port	Constanța
6.	Secția Mangalia	Mangalia
7.	Stația Tuzla	Tuzla
8.	Detașamentul Cernavodă	Cernavodă
9.	Detașamentul Medgidia	Medgidia
10.	Stația Hârșova	Hârșova

Atributii relevante in cadrul proiectului

- executarea, cu forte proprii sau in cooperare a operatiunilor si activitatilor de instiintare, avertizare, alarmare, alertare, recunoastere, cercetare, evacuare, adapostire, cautare, salvare, acordare de sprijin pentru supravietuirea populatiei afectate si alte masuri de protectie a cetatenilor in caz de dezastre;
- participa la identificarea resurselor disponibile pentru raspuns in situatii de urgenta si tin evidenta fortelor si mijloacelor respective;
- asigurarea functionarii Secretariatului Tehnic al Comitetului Judetean pentru Situatii de Urgenta in cazul aparitiei unor situatii de risc;
- gestionarea apelurilor de urgenta specifice si aplicarea, la nevoie a planurilor de raspuns pentru situatii de urgenta coordonand fortele si mijloacele participante la actiunile de limitare si inlaturare a dezastrelor si/sau urmarilor atacului inamic;

Conform prevederilor **Legii nr. 95 din 14 aprilie 2006 (*actualizata*) privind reforma in domeniul sanatatii** (aplicabila incepand cu data de 1 ianuarie 2009*), *Serviciulr mobil de urgenta, reanimare si descarcerare «SMURD» functioneaza in cadrul inspectoratelor pentru situatii de urgenta, in colaborare cu spitalele judetene, regionale si cu autoritatile publice locale. Asistenta medicala publica de urgenta in faza prespitaliceasca este asigurata de serviciile de ambulanta judetene, precum si de echipajele integrate ale Serviciilor mobile de urgenta, reanimare si descarcerare («SMURD»), aflate in structura inspectoratelor pentru situatii de urgenta, a autoritatilor publice locale si a spitalelor judetene si regionale.*

SPITALUL CLINIC JUDETEAN DE URGENTA CONSTANTA

Spitalul Clinic Judetean De Urgenta Constanta a fost infiintat prin Decizia nr. 67 din 15 martie 1969 a Consiliului Popular Judetean Provizoriu Constanta si are urmatoarele anexe:

- ✓ Localul Spitalului nou, cu urmatoarele sectii: interne, neurologie, chirurgie, obstetrica-ginecologie, nou-nascuti, pediatrie, terapie intensive;
- ✓ Localul din str. Stefan cel Mare nr. 133, cu sectiile: boli contagioase, O.R.L., oftalmologie, chirurgie (urologie), dermato-venereice;
- ✓ Localul din str. Cerealelor nr. 1 (in prezent se afla pe bdul Lenin, nr. 57), cu sectia de imaturi;
- ✓ Localul din Incinta Port cu sectia interne.

De asemenea, in cadrul Spitalului vor functiona:

- Policlinica nr. 1 din str. 30 Decembrie
- Policlinica nr. 2 din Str. Stefan cel Mare, nr. 83
- Policlinica nr. 3 din Incinta Port.

Atributii relevante in cadrul proiectului

Conform prevederilor **Legii nr. 95 din 14 aprilie 2006 (*actualizata*) privind reforma in domeniul sanatatii** (aplicabila incepand cu data de 1 ianuarie 2009*), printre functiile principale ale asistentei de sanatate publica, se numara si:

Art. 5 - *Asigurarea capacitatilor de raspuns la dezastre sau la amenintarile la adresa vietii si sanatatii populatiei, inclusiv prin introducerea de restrictii de circulatie a persoanelor si bunurilor;*

Art. 6 - *Autoritatile de sanatate publica judetene si a municipiului Bucuresti coordoneaza serviciile de ambulanta judetene si al municipiului Bucuresti, organizeaza si coordoneaza asistenta medicala in caz de calamitati, catastrofe si situatii deosebite;*

Art. 31 - Asistența medicală de urgență se asigură de unități specializate de urgență și transport sanitar publice sau private, precum și prin structurile de primire a urgențelor, organizate în acest scop;

Conform definiției din Art. 86 - Serviciul mobil de urgență, reanimare și descarcerare (SMURD) este unitatea de intervenție publică integrată, de importanță strategică, fără personalitate juridică, având în structură sa echipe integrate de reanimare, specializate în acordarea asistenței medicale și tehnice de urgență, precum și echipe cu personal paramedical, specializat în acordarea primului ajutor calificat.

«SMURD» funcționează în cadrul inspectoratelor pentru situații de urgență, în colaborare cu spitalele județene, regionale și cu autoritățile publice locale, iar unitatea de primire a urgențelor (UPU) este secția sau secția clinică aflată în structura unui spital județean, regional sau în structura spitalelor aparținând ministerelor și instituțiilor cu rețele sanitare proprii, cu personal propriu, special pregătit, destinată triajului, evaluării și tratamentului de urgență al pacienților cu afecțiuni acute, care se prezintă la spital spontan sau care sunt transportați de ambulante;

Art. 91 - Asistența medicală publică de urgență în faza prespitalicească este asigurată de serviciile de ambulanță județene, precum și de echipajele integrate ale Serviciilor mobile de urgență, reanimare și descarcerare («SMURD»), aflate în structura inspectoratelor pentru situații de urgență, a autorităților publice locale și a spitalelor județene și regionale.

ART. 170 - Orice spital are obligația de a acorda primul ajutor și asistența medicală de urgență oricărui persoană care se prezintă la spital, dacă starea sănătății persoanei este critică. Spitalul va fi în permanență pregătit pentru asigurarea asistenței medicale în caz de ... situații de criză și este obligat să participe cu toate resursele la înlăturarea efectelor acestora.

De asemenea, conform Ordinului nr. 1.511 din 2 septembrie 2008 pentru aprobarea Normelor de aplicare a art. 93 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății *conducerea spitalului în structura căruia se află UPU-SMURD, precum și medicul-șef al UPU-SMURD au obligația asigurării continuității funcționării echipajelor de intervenție SMURD, indiferent de categoria acestora prin:*

a) asigurarea fără întrerupere, cu materiale sanitare, medicamente și consumabile;

b) asigurarea întreținerii și funcționării continue a echipamentelor și aparatelor medicale din dotarea echipajelor SMURD;

MUNICIPALITATEA GENERAL TOSEVO - BULGARA

Adresa: General Tosevo, Str. Vasil Aprilov, nr. 5. Autoritatea publică are un număr de 169 angajați.

Ca și celelalte autorități locale implicate în proiect se va implica în toate activitățile, până la faza de raportare a proiectului. Va fi responsabilă de achiziționarea autovehiculului autoutilitar cu caracteristicile tehnice necesare deplasării pe teren accidentat și pe zapadă, util în operațiile de salvare, prin aceea că poate transporta persoane ranite direct peste câmp, sau prin zapadă, evitând arterele de circulație aglomerate.

MUNICIPALITATEA KRUSHARI- BULGARA

Adresa: Krushari, CP 9410, Str. 9 Septembrie, nr. 3A

Instituție publică cu 52 angajați.

Ca autoritate publică locală este responsabilă pentru îmbunătățirea infrastructurii de orice fel, de punerea la dispoziția publicului larg a informațiilor din domeniile: economic, social, sănătate, cultural, religios, etc.

Se va implica in toate activitatile, pana la faza de raportare a proiectului de fata. Va fi responsabila de achizitia vehiculului autoutilitar care va fi utilizat la deszapezirea drumurilor

1.3. LOCALIZAREA BUNURILOR

Bunurile achizitionate vor fi localizate in cadrul sediilor institutiilor partenere, in localitatile:

- **Constanta**, Consiliul Judetean, Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta "Dobrogea" si Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Constanta.
- **Bulgaria**, Municipality General Toshevo si Municipality Krushari

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Bd. Tomis, 51

Constanta 900725

Tel. 0040241708001

Consiliul Județean reprezintă autoritatea administrației publice locale ce coordonează activitățile tuturor consiliilor comunelor și orașelor pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean. Consiliul Județean Constanta a fost înființat în conformitate cu legea alegerilor locale (Legea nr. 67/2004). În județul Constanța există 70 unități administrativ-teritoriale; 58 de comune, 9 orașe și 3 orașe.

În prezent, Consiliul Județean Constanta acționează în conformitate cu Hotărârea nr. 112/25 aprilie 2006, adoptată în conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, un document normativ care a abrogat Legea nr. 69/1991 mai sus menționată și, de asemenea, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliul Județean Constanta nr. 113 / 2003, modificată și completată, cu privire la constituirea Consiliului Județean Constanta și Regulamentul de Organizare și Funcționare și, de asemenea, în conformitate cu dispozițiile prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 35/2002 pentru aprobarea Regulamentului Cadru de Organizare și Funcționare a Consiliilor Locale, aprobată și modificată prin Legea nr. 673/2002.

În conformitate cu reglementările legale în vigoare, Consiliul Județean Constanta are o structură internă de specialitate de administrare care cuprinde 8 departamente și 4 divizii independente - în condițiile stipulate în anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 159/15.05.2009 privind aprobarea constituirii și Regulamentului de Funcționare a structurii administrative interne a Consiliul Județean Constanta.

Organizarea și funcționarea Consiliul Județean Constanta este în conformitate cu reglementările legale în vigoare cu privire la activitatea administrațiilor publice locale, îndeplinind atribuțiile și competențele prevăzute de acestea și promovând direcțiile analitice și conceptuale dezvoltate în cadrul programelor concrete privind punerea în aplicare a soluții alternative pentru a duce la îmbunătățirea procesului de descentralizare în diferite sectoare și domenii.

Președintele, vicepreședinții și secretarul general al județului, împreună cu personalul de specialitate al Consiliul Județean Constanta formează o structură funcțională cu activitate permanentă desfășurată în scopul de dezvoltării și îndeplinirii competențelor juridice.

Așa cum s-a menționat în secțiunea anterioară, personalul de specialitate care cuprinde aproximativ 394 de persoane este organizat în 8 departamente și 4 birouri independente.

Departamentele Consiliului Județean Constanta sunt: Direcția Generală de Afaceri Europene, Direcția Control, Direcția de Cultură, Educație, Sport, Sănătate, Organizare Evenimente și Protocol, Direcția Comerț, Turism, Servicii Publice, Direcția Buget-Finanțe, Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică, Direcția Informatizare, Cooperare la Marea Neagră, Managementul Calității,

Direcția Tehnic-Investiții. Birourile independente sunt: Compartimentul Comunicare, Serviciul Achizitii, Compartimentul de Audit și Biroul Arhitectului Șef al Județului.

Conform prevederilor din Legea-cadru a Administrației Publice Locale actualizată (Legea no.215/2001), Consiliul Județean Constanta desfășoară activități de: dezvoltare economico-socială, gestionarea patrimoniului județului, coordonarea managementului serviciilor publice ale județului, aprobarea bugetului județului, contractarea/ garantarea împrumuturilor, stabilirea impozitelor și taxelor județului, concesiunea sau închirierea de bunuri în proprietatea județului, asigurarea condițiilor adecvate pentru furnizarea de servicii publice în domenii cum ar fi educația, protecția copilului, persoane cu handicap, sănătate, cultură, tineret, sport, ordine publică, consultanță oferită unităților administrativ-teritoriale din județ, precum și activitățile de cooperare inter-instituțională.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanta nr. 231 din 9 iulie 2009 s-a aprobat înființarea Serviciului Public Comunitar Județean de Ambulanța Constanta al cărui obiect de activitate, conform Articolului 6, Capitolul II, este acela de *a asigura, în program permanent, servicii de îngrijire primară de urgență prespitalicească, începând cu acordarea primului ajutor calificat, completându-se cu asistența medicală avansată de urgență până la predarea pacientului la structurile de primire urgente, cu respectarea normelor procedurale și a protocoalelor intervenționale general acceptate și cerute de legislația specifică și de organizațiile profesionale din domeniu.*

Asigura în program permanent orice tip de transport sanitar medicalizat și/sau nemedicalizat acceptat și autorizat prin prevederi legale, în vederea asigurării asistenței medicale de urgență, excepție fiind cele care intra în atribuțiile serviciului de medicină legală.

Atribuții în cadrul proiectului

Consiliul Județean Constanta este instituția publică care are potențialul și autoritatea de a iniția un proiect în care va avea următoarele atribuții:

Inființarea unui Centru Operațional Transfrontalier pentru Situații de Urgență (CESOC), care va crea un flux informațional permanent între autoritățile locale din ambele țări, Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență și Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanta, astfel încât, în momentul în care apare un caz grav, care nu poate fi soluționat în țara în care s-a produs, să se apeleze la structurile din țara vecină pentru rezolvarea acestuia.

Centrul Operațional Transfrontalier pentru Situații de Urgență:

- Va stabili, prin protocol, situațiile care necesită intervenție comună, sau intervenția instituțiilor dintr-o țară pentru rezolvarea unor situații de urgență din cealaltă țară;
- Va pune la dispoziție a resurselor din ambele țări atunci când este cazul.
- Va armoniza modalitățile de acțiune comune prin integrarea cerințelor cuprinse în legislația aferentă ambelor țări într-un sistem comun de acțiune.

Organizarea cursurilor de instruire pentru calificarea personalului care să deservească elicopterul. Cum, potrivit legislației românești un echipaj de salvare aeriană este constituit din 2 piloți, medici și asistenți și paramedici, precum și pentru mecanicii de întreținere.

Simularea unei situații de urgență

Simularea va consta într-un exercițiu, care va demonstra că Centrul Operațional Transfrontalier pentru Situații de Urgență este funcțional, că problemele inițiale, de armonizare între structurile similare din cele 2 țări au fost soluționate și, implicit, proiectul și-a atins obiectivele. În același timp exercițiul va constitui o dovadă a faptului că echipamentele achiziționate pe proiect au fost total integrate în cadrul instituțiilor care le vor utiliza.

Simularea propriu zisă va fi o acțiune de informare a publicului, care poate, în acest fel să devină conștient de beneficiile pe care le aduce modul de acțiune concertat al instituțiilor din Regiunea Transfrontalieră.

Elaborarea unor studii

In urma analizei efectuate de catre reprezentantii institutiilor partenere s-a identificat necesitatea construirii unui heliport, a reabilitarii si extinderii unor corpuri de cladire apartinand Inspectoratului Judetean pentru situatii de urgenta Constanta, precum si a doua poligoane de antrenament, dintre care unul in Bulgaria.

Studiile de fezabilitate aferente acestor investitii vor fi insotite de masuratorile cadastrale si a inscrierii in Cartea Funciara, avizele si acordurile necesare obtinerii autorizatiei de construire.

Proiectul finalizat va fi detinut de Consiliul Judetean Constanta, care, prin achipa de management a proiectului va asigura indeplinirea tuturor cerintelor din cadrul proiectului. In cadrul proiectului se va incheia un protocol de colaborare intre CJC si ceilalti partenerii:

- Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta "Dobrogea"
- Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Constanta
- Municipality General Toshevo
- Municipality Krushari

Protocolul va avea urmatorul scop:

- crearea unui flux informational permanent intre autoritatile locale din ambele tari, Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta si Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Constanta, astfel incat, in momentul in care apare un caz grav, care nu poate fi solutionat in tara in care s-a produs, sa se apeleze la structurile din tara vecina pentru rezolvarea acestuia.
- stabilirea situatiilor care necesita interventie comuna, sau interventia institutiilor dintr-o tara pentru rezolvarea unor situatii de urgenta din cealalta tara.
- punerea la dispozitie a resurselor din ambele tari atunci cand este cazul.
- armonizarea modalitatilor de actiune comune prin integrarea cerintelor cuprinse in legislatia aferenta ambelor tari intr-un sistem comun de a actiona

Toti partenerii vor participa la toate cele 8 activitati incluse in proiect. Fiecare dintre acestia si-a desemnat reprezentanti care fac parte din echipa de proiect.

In ceea ce priveste locul de desfasurare a activitatilor s-a decis ca, in afara de conferinta de lansare a proiectului si cea finala, care vor avea loc in Romania, restul de cinci activitati sa se desfasoare in atat in Romania, cat si in Bulgaria.

Deciziile legate de implementarea proiectului se vor lua in cadrul unui Comitet Comun de Monitorizare (Joint Steering Committee) format din conducatorii institutiilor partenere, sau persoanele delegate de catre acestia, care se va intruni cel putin o data pe trimestru. Membrii JSC vor aproba rapoartele intermediare si cererile de plata.

Intre parteneri se va crea o retea de comunicare virtuala privata prin intermediul careia se va putea face schimb de informatii si date online. Comunicarea intre parteneri va fi permanenta, prevenindu-se in acest fel decalaje intre parteneri in ceea ce priveste gradul indeplinire a activitatilor.

Se vor organiza numeroase sesiuni comune in cadrul carora partenerii se vor consulta reciproc asupra modului in care se face justificarea cheltuielilor, sau asupra altor proceduri de implementare.

Membrii echipei de management a proiectului reprezinta liantul dintre cei 5 parteneri. Acestia au fost propusi tocmai pentru a asigura corectitudinea aplicarii procedurilor de implementare si pentru a realiza, incadrandu-se in timpul alocat, activitatile proiectului.

Membrii echipei de management a proiectului din Romania si Bulgaria vor realiza raportarile tehnice si financiare ale proiectului, precum si toate celelalte documente necesare.

In proiect se vor implica in proiect, potrivit sarcinilor pe care le au, si alti reprezentanti din Romania si Bulgaria, dupa cum urmeaza:

- factorii de decizie care coordoneaza activitatea de implementare si care fac parte din Comitetul Comun de Monitorizare a Proiectului, precum si din Consiliul de Administratie al CESOC
- reprezentanti ai autoritatilor locale din ambele tari care se vor instrui si vor asigura functionalizarea echipamentelor achizitionate in cadrul proiectului
- profesioniști din Romania si Bulgaria familiarizati cu actiunile de interventie in cadrul situatiilor de urgenta, care se vor antrena si apoi vor participa la un exercitiu de simulare

Se vor realiza astfel niste sub-rețele de comunicare romano – bulgare constituite in functie de domeniile comune de interes. Membrii acestor rețele vor face incontinuu schimburi de experienta si vor constitui nucleul de baza al CESOC.

1. Conferinta de presa in vederea lansarii proiectului

- Conferinta de presa se va realiza in vederea lansarii proiectului. Vor fi invitati, pe langa reprezentanti ai institutiilor partenere si reprezentantii ai mass media din ambele tari. Aceasta activitate are ca scop sporirea vizibilitatii programului de finantare, prin informarea publicului asupra obiectivelor, activitatilor si rezultatelor anvizajate ale proiectului. Publicul va fi informat de asemenea asupra eficacitatii utilizarii fondurilor europene in contextul dezvoltarii Regiunii Transfrontaliere.
- In cadrul conferintei de presa se va sublinia importanta implicarii autoritatilor locale alaturi de unitatile spitalicesti si de inspectoratele pentru situatii de urgenta (sau de directiile de aparare civila in cazul Bulgariei) in actiuni de salvare in cazul unor situatii de urgenta.
- Conferinta de presa reprezinta un prilej de informare a publicului asupra initiativei crearii Centrului Operational Transfrontalier pentru Situatii de Urgenta (CESOC) care va avea ca obiectiv eficientizarea activitatii de interventie in caz de situatii de urgenta in Regiunea Transfrontaliera prin utilizarea in comun a resurselor de care autoritatile locale partenere dispun.

2. Achizitionarea echipamentelor

- **Un vehicul autoutilitar pentru deplasare pe teren accidentat si pe zapada;**
- **Un vehicul autoutilitar care va fi utilizat la dezapezirea drumurilor;**
- **Un elicopter complet echipat, care va dispune de toate dotarile necesare, asa cum sunt prevazute in legislatia romaneasca, in vederea efectuarii actiunilor de interventie in caz de urgenta;**
- **Un autoturism;**
- **Douasprezece note-book-uri si douasprezece harduri externe;**
- **O camera digitala performanta;**
- **Alte achizitii: proiectare studii de fezabilitate, site internet, consumabile**

3. Constituirea Centrului Operational Transfrontalier pentru Situatii de Urgenta (CESOC)

CESOC reprezinta o structura comuna romano – bulgara care se va realiza in urma semnarii, de catre factorii abilitati, a unui protocol de colaborare, si care va fi coordonat de un Consiliu Director. Prin constituirea CESOC:

- **se va crea un flux informational si de comunicare permanent intre autoritatile locale din ambele tari, Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta si Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Constanta, astfel incat, in momentul in care apare un caz grav, care nu poate fi solutionat in tara in care s-a produs, sa se apeleze la structurile din tara vecina pentru**

rezolvarea acestuia. Comunicarea se va face printr-o retea virtuala privata, la care se vor conecta toti partenerii.

- Se vor stabili, prin protocol, situatiile care necesita interventie comuna, sau interventia institutiilor dintr-o tara pentru rezolvarea unor situatii de urgenta din cealalta tara.
- Se va pune la dispozitie resursele din ambele tari atunci cand este cazul.
- Se vor armoniza modalitatile de actiune comune prin integrarea cerintelor cuprinse in legislatia aferenta ambelor tari intr-un sistem comun de a actiona.

La constituirea Centrului Operational Transfrontalier pentru Situatii de Urgenta isi vor aduce aportul specialisti in aeronautica, specialisti romani (medicul sef si asistentul sef al UPU – Spitalul Clinic judetean de urgenta Constanta, alte cadre medicale, reprezentanti ai Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta al Judetului Constanta precum si specialisti bulgari.

4. Cursuri de instruire:

Vor fi organizate **cursuri de pregatire pentru medici, aistenti, paramedici, pentru pilotii care vor deservi elicopterul si pentru mecanicii de intretinere.** Se vor organiza, de asemenea, cursuri care sa asigure cunostintele necesare conducerii autospecialiei achizitionate de partenerul bulgar:

- **cursuri de pregatire pentru medici** - vor fi pregatite 6 cadre medicale pe o perioada de 3 luni
- **cursuri de pregatire pentru aistenti** - vor fi pregatiti 10 asistenti medicali pe o perioada de 3 luni
- **cursuri de pregatire pentru paramedici** – vor fi pregatiti 6 paramedici din Romania si 6 din Bulgaria
- **cursuri de pregatire pentru pilotii care vor deservi elicopterul si pentru mecanicii de intretinere**

5. Simularea unei situatii de urgenta

Simularea va consta intr-un exercitiu, care va demonstra ca CESOC este functional, ca problemele initiale, de armonizare intre structurile similare din cele 2 tari au fost solutionate si, implicit, proiectul si-a atins obiectivele. In acelasi timp exercitiul va constitui o dovada a faptului ca echipamentele achizitionate pe proiect au fost total integrate in cadrul institutiilor care le vor utiliza.

Activitatea va avea urmatoarele etape:

- ✓ Planificarea exercitiului de catre reprezentantii institutiilor participante
- ✓ Antrenarea personalului implicat
- ✓ Simularea propriu – zisa - un posibil scenariu consta in recuperarea, din plin camp, a unui accidentat care este transportat cu autospeciala, care poate evita imbulzeala de pe autostrazi, la un punct in care elicopterul poate ateriza, prelua bolnavul, pe care il transporta la Spitalul Clinic de Urgenta Constanta.
- ✓ Analiza rezultatelor si propunerea masurilor de imbunatatire a activitatii

Simularea propriu zisa va fi o actiune de informare a publicului, care poate, in acest fel sa devina constient de beneficiile pe care le aduce modul de a actiona concertat al institutiilor din Regiunea Transfrontaliera.

Simularea va fi transmisa la un posturi de televiziune din Romania si Bulgaria.

6. Elaborare studii

Atat existenta elicopterului, cat si noul centru operational transfrontalier presupun investitii care sa fundamenteze extinderea in viitor a activitatilor aferente. Astfel, in cadrul proiectului se vor elabora 2 studii de fezabilitate, care sa stea la baza unei noi propuneri de proiect. Noua cerere de finantare va fi depusa tot in cadrul Programului Operational de Cooperare Transfrontaliera Romania – Bulgaria, in ideea consolidarii realizarii obtinute in prezentul proiect.

Studiile de fezabilitate vor avea ca tema:

- construirea unui heliport,
- reabilitarea si extinderea unor corpuri de cladire apartinand Inspectoratului Judetean pentru Situatii de Urgenta “Dobrogea” Constanta,
- construirea a doua poligoane de antrenament, dintre care unul in Bulgaria.

Studiile de fezabilitate vor fi insotite de toate studiile aferente, spre exemplu: cadastru/intabulare, studii elaborate in vederea obtinerii avizelor, acordului de mediu, etc. De asemenea vor fi obtinute toate avizele necesare si, in final, autorizatia de construire.

7 Conferinta finala

La conferinta finala se va prezenta un bilant al activitatii depuse in cadrul proiectului, a gradului de indeplinire a obiectivelor.

Vor fi invitati sa participe, pe langa partenerii din cadrul proiectului si reprezentanti ai autoritatii contractante si reprezentanti ai altor structuri care gestioneaza prezentul program de finantare.

8. Auditul extern

Fiind un proiect derulat in cadrul unui parteneriat international gestionarea bugetului proiectului ridica probleme complexe precum legislatie diferita privind achizitiile publice; derularea de activitati comune in ambele tari; TVA diferit; limba diferita in care se produc documentele justificative aferente cheltuielilor realizate in cadrul proiectului.

Aceste probleme sunt clarificate prin realizarea cate unui raport de audit extern, care insoteste fiecare raportare financiara asa cum este stipulat si in contractul de grant.

Firma care va fi selectata va trebui sa fie familiarizata cu legislatia ambelor tari, oferind, prin certificatele pe care le va emite, garantia unei bune gestionari a banului public

Protocolul care se va semna de catre toti partenerii va institui un sistem de comunicatii si un set de proceduri, armonizate cu legislatia ambelor tari. In cazul aparitiei unui caz grav se va apela dispeceratul creat in cadrul Centrului Operational Transfrontalier pentru Situatii de Urgenta (CESOC) care va mobiliza mijlocul de transport adecvat. Ranitii vor putea fi transportati la cea mai apropiata unitate spitaliceasca, fie din Romania, fie din Bulgaria, unde sa poata primi ingrijiri adecvate.

Prin achizitionarea unui elicopter complet echipat pentru interventii in situatii de urgenta si a doua vehicule autoutilitare, care vor deservi populatia din zona transfrontaliera, se va realiza micșorarea timpului de raspuns in caz de situatii de urgenta.

1.4. Rationamentul si justificarea proiectului

Legea nr 95 din 2006, privind reforma in domeniul sanatatii prevede, la art. 3 : « *Protectia sanatatii publice constituie o obligatie a autoritatilor administratiei publice centrale si locale, precum si a tuturor persoanelor fizice si juridice* », de asemenea, una dintre functiile principale de sanatate o reprezinta « *asigurarea capacitatilor de raspuns la dezastre sau la amenintarile la adresa vietii si sanatatii populatiei* ».

Statisticile din Romania indica un fenomen ingrijorator: numarul accidentelor rutiere insumeaza cateva mii, iar numarul deceselor depaseste 2000. Apare astfel necesitatea imbunatatirii sistemului de transport catre unitatile spitalicesti ceea ce va contribui la micșorarea timpului de raspuns in caz de urgente si la ridicarea calitatii serviciilor de asistenta medicala prespitaliceasca si terapie intensiva.

In acest context, proiectul propune achizitionarea de echipamente care sa serveasca scopului descris mai sus:

1. un elicopter complet echipat care sa raspunda cerintelor de asigurare a urmatoarelor tipuri de interventii:

- asistenta medicala prespitaliceasca (resuscitare, prim ajutor)
- terapie intensive

2. un vehicul care are capacitatea de a transporta bolnavii pe teren accidentat si in orice conditii meteo;

3. un vehicul de interventie nesar in vederea eliberarii arterelor rutiere astfel incat ambulantele sa poata avea acces.

Toate aceste echipamente vor contribui la:

- asigurarea asistentei medicale pe timpul iernii in zonele greu accesibile
- asigurarea asistentei medicale de urgenta si transportul pacientilor cu afectiuni grave de pe platformele marine aflate in largul Marii Negre;
- asigurarea asistentei medicale de urgenta in zonele izolate cum ar fi Delta Dunarii;
- asigurarea operativitatii echipajelor de interventie in cazul urgentelor majore, prin micșorarea timpului de raspuns, in sezonul estival, pe timp de iarna;
- transportul de urgenta al bolnavilor la unitati medicale specializate indepartate;
- transportul, pe timp de iarna, al bolnavilor cronici (ex. cu dializa), sau al gravidelor.

In cadrul proiectului se va constitui un parteneriat intre 3 autoritati locale si 2 institutii specializate din Romania si Bulgaria in vederea creerii unei noi structuri ce va functiona in Regiunea Transfrontaliera. Aceasta structura va contribui la eficientizarea activitatilor tuturor partenerilor care isi aduc aportul la salvarea de vietii omenesti, intervenind cu operativitate in cazul situatiilor de urgenta. Structura nou creata, Centrul Operational Transfrontalier pentru Situatii de Urgenta incumba utilizarea in comun a resurselor partenerilor, ceea ce va contribui la atingerea obiectivului strategic general: de a apropia oamenii, comunitatile si economiile regiunii de granite Romania-Bulgaria, pentru a participa la dezvoltarea comuna a zonei de cooperare, utilizandu-si resursele umane, naturale si de mediu, precum si avantajele, intr-un mod durabil.

Prin initierea cooperarii transfrontaliere in domeniul interventiei in caz de situatii de urgenta proiectul vine in intampinarea Directivei privind modul de aplicare a drepturilor pacientilor in cadrul Regiunii Transfrontaliere in domeniul sanatatii, propusa la 02. 07. 2008 de catre Parlamentul si comisia Europeana, care promoveaza un tratament egal al pacientilor indiferent de tara careia ii apartin.

Prin imbunatatirea modalitatilor de interventie in caz de urgenta se realizeaza in ultima instanta imbunatatirea starii de sanatate a populatiei si, implicit, dezvoltarea durabila a regiunii.

Structura de cooperare va contribui la eficientizarea activitatii de salvare in Regiunea Transfrontaliera si va avea ca rezultat cresterea increderii populatiei in institutiile publice.

Evaluarea necesitatilor

Obiectivele investitiei

Proiectul analizat vizeaza promovarea cooperarii in domeniul interventiei in caz de situatii de urgenta in Regiunea Transfrontaliera, in vederea asigurarii unei dezvoltari durabile si cresterii nivelului de trai al populatiei.

Prin proiectul Phare CBC 2005 Romania-Bulgaria "Flood Risk reduction by Development of ICT in the Cross Border Region" s-a initiat o structura de comunicare intre autoritati locale din Regiunea tranfrontaliera. Aceasta structura va fi extinsa prin includerea a inca doua autoritati locale, municipalitatile Krushari si General Toshevo, precum si a Spitalului Clinic Judetean de Urgenta Constanta si a Inspectoratului Judetean pentru Situatii de Urgenta "Dobrogea" si va sta la baza crearii Crossborder Emergency Situation Operational Center – CESOC.

Un alt obiectiv al proiectului va fi imbunatatirea modalitatii de raspuns in cazul situatiilor de urgenta. Este cunoscut faptul ca au fost numeroase situatii in care, nu s-a putut interveni in vederea salvarii unor accidentati din cause cum ar fi: ambuteiaje pe drumurile de acces, drumuri inzapezite, lipsa mijloacelor medicale de resuscitare, lipsa unor mijloace de transport rapide. Proiectul propune achizitionarea unor mijloace de transport rapide, complet echipate care sa fie eficiente in actiuni de salvare.

Performantele interventiilor in situatii de urgenta vor creste si prin realizarea de sesiuni de antrenament comune romano-bulgare, precum si simularea unei interventii in caz de urgenta. Personalul care va deservi noile echipamente va beneficia de cursuri de instruire.

Organizarea de activitati comune, ridicarea gradului de calificare a personalului, optimizarea activitatii interinstitutionale vor contribui la imbunatatirea coeziunii sociale in Regiunea Transfrontaliera.

Vor fi inlaturate barierele interinstitutionale in domeniul asistentei in cazul situatiilor de urgenta, prin crearea CESOC, o structura unitara si eficienta, in beneficiul populatiei din Regiunea Transfrontaliera.

Rezultate / beneficii asteptate, incluzand indicatori de performanta verificabili, impreuna cu valorile lor de referinta curente si estimate.

Starea de sanatate a populatiei este determinata de accesul la servicii de sanatate de calitate. Proiectul propune imbunatatirea starii de sanatate a populatiei prin crearea Centrului Operational Transfrontalier pentru Situatii de Urgenta (CESOC), astfel incat mai multe institutii sa-si conjuge eforturile pentru salvarea persoanelor aflate in situatii care impung interventii de urgenta.. Persoanele care locuiesc, lucreaza, sau se afla in trafic in zone izolate sa aiba acces la servicii specializate in cazul in care intervine o situatie de urgenta. Sistemele de transport vor inlesni interventii in orice zona si pe orice vreme.

Prin achizitionarea si utilizarea unor echipamente performante, proiectul pune la dispozitie mijloace moderne de interventie. Pe langa functia de transport rapid, elicopterul dispune de personal calificat care va actiona cu promptitudine si profesionalism, acordand primul ajutor sau terapie intensive.

Vor fi eliminate disparitatile in accesul la ingrijiri medicale, disparitati care apar din motive cum ar fi: economice, costuri ridicate, asezare geografica care nu permite un acces facil la ingrijiri, etc.

Existenta unor comunitati departe de reseaua principala de sosele creaza potentiale grupe de populatie dezavantajate; in acest sens proiectul propune mijloace care contribuie la combaterea saraciei si a izolarii.

De asemenea, se va dezvolta capacitatea de reactie rapida la amenintarile la adresa sanatatii prin: crearea CESOC si printr-o accesibilitate imbunatatita a populatiei la serviciile de sanatate prin dotarea structurilor de interventie cu mijloacele necesare transportarii pacientilor, in cazul de fata, un elicopter si doua autospeciale.

Prin achiziționarea echipamentelor prevăzute în cadrul proiectului, autoritățile locale își vor îmbunătăți dotarea și vor avea o intervenție rapidă în situații de urgență.

3. DATE TEHNICE ALE PROIECTULUI

3.3. Schema funcțională incluzând locația, numărul și cerințele specifice pentru fiecare echipament

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

ELICOPTER MULTIFUNCȚIONAL DIN GAMA 2700 - 3175 KG

Tipul de elicopter propus trebuie să:

- fie certificat EASA, în conformitate cu legislația aeronautică internațională pentru zbor la vedere (VFR ziua și noaptea) și instrumental (IFR), pentru unul și doi piloți, pentru operare JAR OPS3, clasa de performanță 1, CAT. A.
- corespundă cerințelor UE pentru elicopterele de intervenție medicală și salvare prevăzute în CEN/TC 239 și prEN 123718-1:2007 partea I și partea II.
- acțiune directă în operațiuni de căutare-salvare, asistență medicală de urgență, salvarea persoanelor în locuri greu accesibile altor mijloace și cooperarea cu structurile de protecție civilă în cazul unor dezastre
- poată ateriza pe terenuri neamenajate.
- decolarea să fie posibilă în max. 5 minute de la preluarea de către echipaj.
- capacitate de a ateriza în pantă.

PERFORMANȚE GENERALE:

- Elicopterul standard trebuie să aibă următoarele performanțe la greutatea maximă admisă la decolare (MTOW), la nivelul mării (SL), atmosferă standard (ISA), vânt zero, în condițiile impuse de "Organizația internațională de aviație civilă" (ICAO):
- Masa maximă la decolare (MTOW), VTOL: 2700 - 3175 kg.
- Încărcătura maximă utilă, minim 1100 kg.
- Plafonul certificat, în zbor staționar cu efect de sol, minim 2500 m.
- Plafonul certificat, în zbor staționar fără efect de sol, minim 2000 m.
- Plafonul certificat, de serviciu maxim de zbor, (AEO, rezerva de urcare 100 ft/min) minim 3000 m.
- Viteza maximă admisă, peste $V_{ne} = 250$ km/h.
- Viteza maximă de croazieră, peste 250 km/h.
- Distanța maximă de zbor la cea mai bună viteză pentru distanță maximă, fără rezervă și fără rezervoare suplimentare, peste 500 km.
- Distanța maximă de zbor la cea mai bună viteză pentru distanță maximă, fără rezervă și cu rezervoare suplimentare, peste 800 km.
- Autonomia de zbor la cea mai bună viteză, fără rezervă și fără rezervoare suplimentare, minim 3 ore
- Autonomia de zbor la cea mai bună viteză, fără rezervă și cu rezervoare suplimentare, minim 4 ore

CONDIȚII TEHNICE GENERALE

- Elicopterul trebuie să fie echipat cu sisteme și aparatură de bord electronice (glass cockpit)
- Elicopterul va fi certificat pentru funcționare tot timpul anului, în gama de temperaturi de la -30°C la $+50^{\circ}\text{C}$.
- Un singur rotor portant, cu minim 3 pale.

- Rotorul portant să asigure înălțimea de securitate de minim 2,40 m la pornirea și oprirea rotorului, cu comenzile elicopterului pe poziția “neutru”
- Palele rotorului principal fabricate din materiale compozite
- Palele rotorului principal să aibă bordul de atac protejat împotriva eroziunii
- Palele rotorului principal să aibă resursa mai mare de 10.000 ore de zbor.
- În caz de avariere, palele rotorului principal să fie interschimbabile
- Sistemul rotorului principal trebuie să fie echipat cu frână rotor
- Sistemul rotorului principal trebuie să dispună de un sistem de amortizare a vibrațiilor
- Viteza admisă a vântului de față pentru decolare cu efect de sol, cel puțin 70 km/h
- Viteza admisă a vântului de spate pentru decolare cu efect de sol, cel puțin 40 km/h
- Elice anticuplu.
- Elementele sistemului de comandă ale copilotului să fie demontabile
- Să fie dotat cu 2 sisteme hidraulice independente
- Dublarea sistemelor vitale de zbor, în conformitate cu cerințele legislației aeronautice internaționale
- Să fie dotat cu pilot automat pe minim 3 (trei) axe
- Echipat cu două motoare turbopropulsoare
- Motoarele să fie capotate
- Motoarele echipate cu sistem independent de control digital al motorului
- Motoarele echipate cu sistem independent de control digital al motorului
- Sistem de protecție împotriva supraturării motorului
- Motoarele vor fi dotate cu un sistem automat de semnalizare a incendiului și de stingere manuală/automată a incendiului, cu circuite de stingere cu butelii de alimentare separate.
- Pornire cu sursa de bord sau exterioară
- Motoarele trebuie să fie prevăzute cu protecție împotriva gheții, zăpezii și deteriorării de către obiecte străine
- Părțile metalice ale celulei să fie tratate împotriva coroziunii marine
- Să fie instalate două posturi de pilotaj
- Panourile de bord ale pilotului și copilotului precum și toate comenzile să fie astfel echipate și poziționate încât să permită comanda din fiecare post.
- Scaunele pentru piloți să fie absorbante de energie în caz de accident (anticrash)
- Centuri de siguranță în patru puncte pentru piloți și în minim trei puncte pentru toți pasagerii
- Să fie dotat cu sistem de ventilare, încălzire a aerului atât în cabina echipajului cât și în cea a pasagerilor
- Să poată fi instalat sistem de aer condiționat
- Să aibă sistem de curățare a parbrizului cabinei, care să asigure aria de vizibilitate atât pentru pilot cât și pentru copilot
- Să dispună de stingătoare de incendiu în cabină, conform legislației aeronautice
- Două ieșiri de urgență pentru echipaj (piloți)
- Cel puțin două ieșiri de urgență a pasagerilor
- Cabina pasagerilor să fie dotată cu uși culisante
- Acces prin spate în cabina pasagerilor
- Elicopterul trebuie să poată fi operat cu ușile culisante ale cabinei pasagerilor deschise și blocate pe poziția „deschis”
- Toate ușile și rezervorul de combustibil trebuie să fie prevăzute cu sistem de închidere cu cheie (cheie unică)
- Podeaua cabinei să poată fi acoperită cu o protecție lavabilă conform misiunilor EMS
- Tren de aterizare cu skid-uri înalt sau tren cu roți escamotabil

- Inele de prindere pentru asigurarea la bord a operatorului la troliu, salvatorului, persoanelor recuperate cu ajutorul troliului și a personalului de intervenție
- Să fie instalat un sistem energetic propriu, capabil să asigure funcționarea continuă și sigură a tuturor echipamentelor pentru fiecare variantă
- Să fie instalată o baterie de acumulatori de bord de tip alcalin
- Să fie instalată o priza externă pentru alimentarea de la sol a consumatorilor și asigurarea pornirii cu sursa electrică terestră
- Lumini de navigație, conform normelor internaționale aeronautice, compatibile NVG
- Lampă anticolidziune, conform normelor internaționale aeronautice, compatibile NVG
- Iluminarea aparaturii de bord cu controlul intensității și compatibilă NVG
- Iluminarea cabinei trebuie să fie compatibilă NVG
- Perdea de separare între cabina echipajului și a pasagerilor
- O lanternă în cabina echipajului poziționată comod pentru utilizarea ei de ambii piloți
- Far de aterizare și căutare cu poziție reglabilă, compatibil NVG
- Far pentru rulaj
- Rezervoarele de combustibil să fie dotate cu supape de drenaj accesibile
- Rezervoarele de combustibil să fie rezistente la impact
- Sistem de detectare și avertizare în caz de incendiu
- Sistem de indicare a turației rotorului principal

Pentru pilotaj și navigație, la bordul elicopterului trebuie să fie instalate individual sau în sistem:

Pilot automat în minim trei axe, Giroorizont, Vitezometru, Sistem pentru indicarea vitezei verticale, Indicator de viraj și glisada, Compas magnetic, Altimetru, Radioaltimetru, Radiocompas, COM 1, COM 2 – cu recepție simultană pe ambele stații, DME, NAV 1, NAV 2 - sistem VOR/ILS/MKR, Sistem centralizat de navigație cu GPS integrat, a cărui bază de date să fie actualizată la data livrării, Sistem de navigație de suprafață (hartă mobilă), care să fie interconectat cu sistemul centralizat de navigație, Transponder modul de lucru C.

Pentru controlul parametrilor de funcționare, la bordul elicopterului trebuie să fie instalate în sistem: termometru exterior, ampermetru și voltmetru pentru sistemul electric, litrometru pentru toată cantitatea de combustibil de la bord, indicator de colmatare filtru de combustibil pentru fiecare motor, indicator de turație rotor principal, turație motoare, indicatoare de temperatură necesare, indicatoare de presiune, și alte indicatoare necesare, sistem de avertizare a incendiului la motoare, sistem de avertizare a incendiului în cabina de pasageri/marfă, sistem de detectare și semnalizare a givrajului.

Să fie instalat GSM la bordul elicopterului, integrat cu sistemul centralizat de navigație, sisteme de navigație de back-up conform normelor aeronautice internaționale.

Afișarea informațiilor pe aparatura de bord și inscripționarea aparaturii de bord trebuie să se facă în sistemul aeronautic anglo-saxon.

Aparatura de radiolegătură trebuie: să asigure comunicarea între membrii echipajului, între echipaj și pasageri și între echipaj/pasageri și organele de la sol, să asigure căști de intercomunicație pentru pasageri (headset) și căști de protecție cu vizor clar și împotriva strălucirii soarelui cu sistem de intercomunicație integrat (helmet), conform tabelului conținând configurațiile de echipare și livrare ale elicopterelor (mărimile vor fi comunicate la recepția preliminară a aeronavei), să poată utiliza frecvențe programate, să selecteze prioritățile de recepție și transmisie, să stabilizeze automat frecvențele de lucru, să asigure protecție la interferență, Elicopterul trebuie să fie echipat cu terminal de radiocomunicații în banda aeronautică 118 ÷ 136,975 MHz. Ecartul între canale comutabil între 25 KHz și 8,33 KHz. Elicopterul trebuie să fie echipat cu terminal de radiocomunicații în banda înaltă. Ecartul între canale 12,5 KHz și 25 KHz. Ecartul între emisie și recepție 4,6 MHz. Posibilitatea afișării canalului de lucru

independent de poziția selectorului de sursă de comunicație. Se va pune la dispoziție interfața și softul de programare. Înregistrator digital multicanal pentru date și voce (conform cerințelor JAR OPS 3). Să asigure rezistența suportului de date la factori distructivi (șoc, temperatură, foc, explozie, mediu acid, apă etc.). Să asigure rezistența suportului de date la factori distructivi (șoc, temperatură, foc, explozie, mediu acid, apă etc.). Să fie plasat într-un loc de risc minim, conform normelor aeronautice. Să permită o autonomie a înregistrării parametrilor de zbor de cel puțin 5h și 30 min. Să fie livrat cu un sistem de citire și interpretare la sol a datelor. Elicopterul trebuie să fie dotat cu un semnalizator de poziție, pentru situații de urgență, cu trei frecvențe de lucru (121,5 MHz, 243 MHz și 406 MHz), interfațat cu sistemul NAV . Elicopterul trebuie să fie echipat cu un radar meteo color. Imaginea radar trebuie să fie afișată în cabina piloților, la ambele posturi de pilotaj. Radarul trebuie să poată lucra în următoarele moduri: scanarea orizontală și verticală a fenomenelor meteorologice. Display-ul trebuie să poată suprapune imaginea radar cu traiectul de zbor și datele de navigație cuprinse în sistemul centralizat de navigație.

Fiecare elicopter să fie echipat cu sistem de protecție contra cablurilor deasupra și dedesubtul cabinei piloților. Elicopterul va fi echipat cu sistem de adresare publică, cu minim 200 W putere de ieșire. Sursa de semnal trebuie să fie comutabilă extern cu posibilitatea transmiterii unui semnal acustic cu 2 tonalități, și a mesajelor vocale prin intermediul microfonului căștii audio individuale din sistemul de intercomunicație (minim microfonul piloților).

Kit de prim ajutor.

Elicopterul va fi livrat cu un set de huse de protecție pentru vară și iarna, a cărui componență va fi stabilită la încheierea contractului.

Vopsirea părților exterioare ale elicopterului se va face cu vopsea de înaltă calitate, conform unei scheme stabilite de comun acord la încheierea contractului. Inscricționarea se va face în limba română și engleză.

Elicopterul să fie echipat cu protecții pentru teren moale.

Schiuri pentru zăpadă (doar pentru elicopterele dotate cu tren de aterizare cu roți).

ECHIPAMENTE OPȚIONALE

Elicopterul să poată fi echipat cu un proiector de noapte de mare intensitate, mobil , compatibil NVG.

Să poată fi folosit pentru operațiuni de recunoaștere aeriană; căutare-salvare; observare precisă a obiectivelor; să poată fi comandat sincronizat cu sistemul digital de supraveghere multisenzor.

Oricare dintre piloți trebuie să aibă control asupra proiectorului de noapte.

Căști de protecție compatibile pentru ochelari de vedere pe timp de noapte, cu vizor clar și împotriva strălucirii soarelui cu sistem de intercomunicație integrat, conform tabelului conținând configurațiile de echipare și livrare ale elicopterelor (dimensiunile vor fi comunicate la recepția preliminară a aeronavei).

Sistem de flotabilitate de urgență certificat.

Echipament de salvare pentru echipaj și pasageri,.

Troliu, cu minim 50 m lungimea cablului și sarcina minimă 200 kg și cu cablu pentru descărcarea energiei electrostatice, cu următoarele accesorii: cască de protecție pentru operatorul la troliu, cu vizor clar și împotriva strălucirii soarelui, cu sistem de intercomunicație integrat, cască de protecție pentru salvator, cu sistem de comunicație integrat (sistem fără fir), microfon cu protecție la vânt, pentru comunicare între salvator și echipajul elicopterului, mănuși de protecție pentru operatorul troliului, centură pentru asigurarea operatorului la troliu, harnașament pentru persoana salvată și salvatorul ce operează la troliu, scaun de salvare, în formă de triunghi, a persoanelor situate în locuri greu accesibile, targă specială dotată cu saltea vacuum pentru troliu folosit pentru a transporta pacientul în exteriorul elicopterului, echipamente speciale pentru salvator, folosite pentru a conecta cablul cu targa, și echipamente de siguranță, nacelă cu element de flotabilitate, pentru evacuarea a minim 4 persoane din locuri greu accesibile.

ECHIPAMENT MEDICAL PENTRU ACȚIUNI DE URGENȚĂ.

O targă pentru pacient, cu role, instalate și siguranță.

Îmbarcarea pacientului aflat pe targă trebuie să se realizeze în mod ușor fără efort deosebit din partea laterală sau din spate.

Accesul la pacient trebuie să fie facil.

Tărgile să permită încărcarea în timpul zborului cu troliu.

Capabilități de montare a echipamentului medical și de depozitare a consumabilelor medicale.

Echipamentul medical trebuie să fie accesibil și vizibil pe durata transportului.

1 (un) scaun rotativ pentru doctor, certificat, absorbant de energie în caz de accident (anticrash), prevăzut cu centuri de siguranță inerțiale în 4 puncte.

2 (două) scaune pentru asistenți, certificate, absorbante de energie în caz de accident (anticrash), prevăzute cu centuri de siguranță inerțiale în 4 puncte.

Podea specială EMS, aderentă și ușor lavabilă, pentru protejarea elicopterului.

Dacă podeaua EMS nu este demontabilă, scaunele pasagerilor trebuie să poată fi fixate pe aceasta podea.

Șine multifuncționale pentru fixarea a diferite echipamente medicale pe plafonul cabinei.

Suporturi certificate de instalare pentru toate aparatele medicale.

Accesul la setul de materiale de resuscitare și medicamente trebuie să se realizeze ușor în spații de depozitare ușor accesibile în cabina medicală.

2 (doi) suporturi independenți pentru sticle și pungi de perfuzie, rabatabili pentru cazurile când nu se utilizează.

Echipament de resuscitare pentru adulți și copii compus din:

- geantă de aluminiu sau rucsac;
- 2 resuscitatoare pentru adulți și 2 pentru copii;
- 2 seturi de laringoscop pentru adult și copii;
- 2 sfigmomanometre pentru adulți și copii;
- 2 seturi de pipe Guedel de dimensiuni diferite;
- 2 pense Magill;
- 2 stetoscoape;
- 2 garouri;
- un încălzitor de perfuzii pentru administrare sub presiune, alimentat de baterii pentru soluții perfuzabile și sânge

Un sistem de alimentare cu oxigen medical, incluzând 2 butelii de 5l, (200 bari) și 2 conectoare standard cu cuplă rapidă și reductor pentru tuburile de oxigen, iar accesul la cuple să se realizeze facil.

Accesul la buteliile de oxigen fixe trebuie să se realizeze facil pentru a se putea deschide și închide sau să fie schimbate la nevoie în timpul zborului.

Sistemul de iluminare trebuie să fie suficient în tot compartimentul.

Alimentare separată pentru consumatorii sistemului medical, cu cel puțin 4 prize de alimentare integrate în panoul de alimentare a instalației sanitare.

Alimentarea instalației medicale trebuie să se facă separat de la un întrerupător și disjunctor.

Următoarele aparate trebuie să fie conectate la sursa separată de alimentare EMS, păstrându-se posibilitatea utilizării lor mobile:

- 2 (două) sisteme de suucțiune diferite;
- 1 (un) sistem de monitorizare;
- 1 (un) ventilator cu posibilitate de ventilație controlată și asistată, pentru adulți și copii;

- 2 (două) pompe de perfuzie automată cu seringă.
Elicopterul să fie echipat cu protecții pentru teren moale.
Schiuri pentru zăpadă (doar pentru elicopterele dotate cu tren de aterizare cu roți).

ÎNTREȚINERE

Periodicitatea de înlocuire a lubrifianților și lichidelor speciale: la revizia de bază sau 2 ani.

Inspecții programate în fabrică/stații service, altele decât unitatea beneficiarului: nu mai des decât revizia de bază (ore sau ani).

Un lot de scule și utilaje de control la sol, necesar unei întrețineri și exploatări corecte a elicopterului, instalațiilor și echipamentelor sale de bord, motoarelor și echipamentelor opționale, între reviziile de bază. Lotul va conține obligatoriu cel puțin următoarele: agregat de verificare a instalațiilor hidraulice ale elicopterului, scule și utilajele necesare întreținerii curente, conform manualului de întreținere, sistem pentru tractare, platformă mobilă pentru transport elicopter pentru hangarare, dacă acesta este dotat cu schiuri, sursă electrică de sol pentru control și pornire, testere pentru diagnosticarea diferitelor sisteme, set pentru inspecția cablului trolului, agregat pentru încărcare, descărcare și analiza stării tehnice a acumulatorilor de bord, dispozitiv de spălare interior motor, boroscop și ghidaje pentru controlul nedestructiv al interiorului motorului, scule și dispozitive pentru structură, nivel O și I, scule și dispozitive pentru motor, nivel O și I, sistem de citire și interpretare la sol a datelor, echipamente speciale pentru întreținerea la sol a elicopterului între reviziile de bază.

Garanție

Garanția dată va fi gestionată prin Centrul Service ce va funcționa în România și va fi de minim 1.000 ore de zbor sau 2 ani (care va expira primul), pentru întregul elicopter, motoare, toate sistemele și echipamentele de bord, respectiv toate echipamentele de sol livrate.

Toate echipamentele electrice/electronice trebuie să fie compatibile din punct de vedere electromagnetic cu aparatura elicopterului.

Se va încheia un contract de achiziție publică cu o firmă specializată, cu respectarea prevederilor legislative legale.

AUTOTURISM 1 buc.

Tip motor: L4

Combustibil: benzina

Putere maxima: 90CP/5500 rpm

Viteza maxima: 167 km/h

Consum: urban 10.4 – 10.6, extraurban 6.3 – 6.5, mediu: 7.8

Siguranta in transport: ABS, airbag sofer si pasager cu inchidere centralizata, centuri de siguranta

Echipamente standard: caroserie 5 usi, instalatie aer conditionat, geamuri electrice fata, oglinzi laterale electrice si incalzite, servodirectie, roata de rezerva

Accesorii: covorase fata/spate, filtru aer, alarma auto

Se va încheia un contract de achiziție publică cu o firmă specializată, cu respectarea prevederilor legislative legale.

NOTE-BOOK-uri 12 buc.

Procesor Tehnologie processor CentrinoTip processor Intel Core 2 Duo, 2000 MHz

Memorie L2 Cache (KB): 4096

Memorie RAM Memorie standard (MB):1024

Frecventa memorie (MHz): 667

Unitati de stocare Capacitate HDD (GB): 80

Viteza HDD (rpm): 5400

Unitate Optica: DVDRW

Display & VideoTip: displaySXGA+Diagonala LCD (inch)15

Rezolutie optima: 1400 x 1050

Chipset video: IntelÂ Media Accelerator 950

Graphics Memorie video: (MB)256 (maxim)

Tip memorie video: Shared Multimedia

Difuzoare stereo incorporate

Microfon incorporat

Comunicatii: Modem56k

Retea:10/100 WirelessIntel PROWireless 1390 802. 11g wireless BluetoothdaInterfete1 x slot PC

Card tip I sau II 4 x USB 2. 0 1 x serial 1 x VGA 1 x modem RJ-11 1 x LAN RJ-45 1 x S-video 1 x

IrDA 1 x IEEE 1394 1 x audio 1 x docking connector

Alimentare: Acumulator Li-Ion

Software: Sistem de operare Microsoft Windows XP Professional

CAMERA VIDEO DIGITALA PERFORMANTA – 1 buc.

Sistem video: Mini DV

Senzor CCD: Dimensiune 1/6", senzor CCD, Pixeli totali 800.000, Video 400 Kpixeli, Foto 400 KPixeli

Optica: Zoom optic 30x, viteza variabila, Zoom digital 1000x, Distanta focala 1.9 - 57mm, Apertura - F1.9 (Wide)/F3.9 (Tele) Functie Stabilizare imagine: Digital Electronic Image Stabilization, Diametru filtru: 30.5 mm **Display LCD:** Dimensiune 2.5", Rezolutie 105.000 pixeli, Contrast, luminozitate reglabile, Multi Image Screen

Viewfinder: Viewfinder electronic color, Rezolutie 67.000 pixeli

Luminozitate minima: Minim 2 lux (Magic Pix), Mod Colour Night View (Night Mode), Lampa LED-uri incorporata(EfficiBright™)

Focus: Auto Focus/Manual Focus

Moduri AE: Sports, Portrait, Low Light, Spot Light, Surf & Snow

White Balance: Auto, Indoor, Outdoor, Set (cu Sensor IR)

Viteza Shutter: 1/50 sec - 1/8000 sec pe caseta, 1/2 sec - 1/2000 sec pe cardul de memorie

Iris: Auto/Manual (Incluzand Gain)

Efecte Digitale: Wipe, Mix, Strobe, Trailing, Negative, Black & White, Sepia, Mirror, Mosaic, Slim, Stretch, Solarisation

Captura foto: Card de memorie SD/MMC, Format JPEG, 640x480, Functie DPOF, Consecutive Photoshot - 10 poze la interval de 0.5 sec

Captura sunet: PCM Digital Stereo, 12 bit: 4 canale, 16 bit: 2 canale, Functie Audio Dubbing; Functie Wind Noise Reduction

Sistem video: 2 capete video de inregistrare, Mod inregistrare/playback SP-LP, Functie inregistrare simultana video si captura foto, Functie cautare cu viteza variabila, Indicator banda, functie contor si index

Alte functii: Interfata USB 2.0 High Speed: permite streaming-ul DV direct prin USB, fara a mai necesita conexiune Fireware, Functie Pornire rapida, Functie One touch navigation, control prin Joystick, Functie "Easy Cassette Eject", Functie compensare Back Light, Procesor Imagine "Pure Color Engine", Functie mod Soft-Skin

Functie camera web: Motion JPEG, 640x480

Conexiuni: USB 2.0 High Speed, DV In/Out, S-Video Out, A/V Out, Microfon In, Casti Out

Alimentare: Acumulator Li-Ion

HARD EXTERN – 12 buc

Capacitate stocare: 1 TB

Interfata: USB, Firewire, E-SATA

Form factor: 3.5 inch

Altele: Anti Shock

Garantie: 3 ani

Pentru echipamentele IT: note-book-uri, camera video digitala si harduri externe, se va incheia un contract de achizitie publica cu o firma specializata, cu respectarea prevederilor legislative legale.

INTERNET SITE

Site-ul este dedicat prezentării proiectului și diseminării rezultatelor obținute prin acesta, poate fi consultat pe Internet printr-un browser web standard.

Prezentarea proiectului va cuprinde informații despre: obiective, beneficiari, sursa de finanțare, durată, buget etc. cu respectarea elementelor obligatorii menționate în Manualul de identitate vizuală.

Site-ul trebuie să fie disponibil printr-un link ce va fi accesat din situl existent al Consiliul Județean Constanța www.cjc.ro cu precizarea că toate datele și informațiile care vor fi folosite vor fi găzduite pe serverul de date al Consiliului Județean Constanța

Interfața paginii va fi furnizată în limbile română, engleză, bulgară. Selecția limbilor se va face atât prin legături pe steagurile țărilor cât și pe casetele text cu denumirile limbilor respective (scrise în limba corespunzătoare)

Pachetul de realizare si promovare site-ului va include:

- 1. Crearea site-ului propriu zis;**
- 2. Publicarea acestuia pe internet – pagina proprie a Consiliului Judetean constanta**
- 3. Promovarea site-ului.**

Se va incheia un contract de achizitie publica cu o firma specializata, cu respectarea prevederilor legislative legale.

SERVICII DE CADASTRU SI INSCRIERE IN CARTEA FUNCIARA

Se vor documentații cadastrale tehnice și înscrierea în Cartea Funciară pentru terenurile ce fac obiectul studiilor de fezabilitate care se vor elabora in cadrul proiectului.

Se vor respecta următoarele acte normative:

- Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea protecției mediului nr. 137/1995;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Regulamentul pentru verificarea lucrărilor de specialitate în domeniile cadastrului, geodeziei și cartografiei, realizate de persoane fizice și juridice autorizate, aprobat prin Ordinul nr. 535/2001 al Ministrului Administrației Publice

Se va încheia un contract de achiziție publică cu o firmă specializată, cu respectarea prevederilor legislative legale.

STUDII DE FEZABILITATE – 2 bucăți

1 Studiu de fezabilitate având ca temă de proiectare “Lucrări de construire HELIPORT, poligon antrenament în România și Lucrări de extindere Corp Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență Constanța”;

1 Studiu de fezabilitate având ca temă de proiectare “Lucrări de construire poligon antrenament în Bulgaria”;

Aceste studii de proiectare vor fi întocmite cu respectarea legislației în vigoare:

- HG nr. 28 din 9 ianuarie 2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 48 din 22 ianuarie 2008 și a ORDINULUI nr. 863 din 2 iulie 2008, pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 524 din 11 iulie 2008, pentru lucrările de construire care se vor executa pe teritoriul României;
- pentru execuție lucrări de construire poligon antrenament în Bulgaria se va respecta legislația bulgară în domeniu.

Pentru elaborarea studiilor de fezabilitate se va încheia un contract de achiziție publică cu o firmă specializată, cu respectarea prevederilor legislative legale.

SERVICII DE INSTRUIRE PERSONAL

Achiziționarea elicopterului ridică problema calificării personalului care să deservească elicopterul. Cum, potrivit legislației românești un echipaj de salvare aeriană este constituit din 2 piloți, medic și asistent și paramedici, rezultă că este necesară organizarea unor cursuri pentru toate aceste categorii de personal, după cum urmează:

- cursuri de pregătire pentru medici - vor fi pregătite 6 cadre medicale pe o perioadă de 3 luni
- cursuri de pregătire pentru asistenți - vor fi pregătiti 10 asistenți medicali pe o perioadă de 3 luni
- cursuri de pregătire pentru paramedici – vor fi pregătiti 6 paramedici din România și 6 din Bulgaria
- cursuri de pregătire pentru piloții care vor deservei elicopterul și pentru mecanicii de întreținere

Se vor organiza de asemenea cursuri care să asigure cunoștințele necesare conducerii autospecialelor achiziționate de partenerii bulgari.

Se va încheia un contract de prestări servicii cu o firmă specializată, cu respectarea prevederilor legislative legale.

SERVICII DE TRADUCERE SI INTERPRETARE

Avand in vedere ca proiectul este in parteneriat international, se va incheia un contract de prestari servicii cu o firma specializata, cu respectarea prevederilor legislative legale; se vor efectua traduceri bulgaro – romano – bulgara, precum si engleza – romano – engleza.

SERVICII DE AUDIT

Fiind un proiect derulat in cadrul unui parteneriat international, lead partner-ul are responsabilitati suplimentare, pe care nu le poate surmonta decat daca recurge la sprijinul unui auditor extern, care va certifica legalitatea cheltuielilor realizate de catre fiecare partener in parte. In consecinta, asa cum este stipulat si in contractul de grant fiecare raportare financiara va fi insotita si de un raport de audit.

Se va derula o procedura de achizitie in urma careia se va incheia un contract de servicii audit.

Firma care va fi selectata va trebui sa fie familiarizata cu legislatia ambelor tari, oferind, prin certificatele pe care le va emite, garantia unei bune gestionari a banului public.

Se va incheia un contract de achizitie publica cu o firma specializata, cu respectarea prevederilor legislative legale.

MUNICIPALITATEA GENERAL TOSHEVO:

UN VEHICUL AUTOUTILITAR CU CARACTERISTICILE TEHNICE NECESARE DEPLASARII PE TEREN ACCIDENTAT SI PE ZAPADA, util in operatiile de salvare, prin aceea ca poate transporta persoane ranite direct peste camp, sau prin zapada, evitand arterele de circulatie aglomerate.

Cu urmatoarele **CARACTERISTICI TEHNICE**:

- Motor Diesel Mercedes OM 904 LA EUROMOT III
- Viteza max. 25 km/h
- Latime max. de lucru a frezei cu finisoare laterale 4100 mm
- sisteme mecanice și hidraulice de deconectare rapida a echipamentelor pentru față și spate, platforma inclinată, cu certificare ROPS (protecție la rasturnare) cu
 - 3 scaune (scaunul conducătorului auto ISRINGHAUSEN și 2 scaune ale pasagerilor),
 - Disponerea ergonomică a dispozitivelor de control,
 - Instrumente CAN_BUS
 - Volan
 - Culori gri metalizat și negru

Cabina spate pentru transportul pasagerilor

- ofera scaune confortabile pentru maxim 14 de persoane, cu perne de scaune, interfon între cabina pasagerilor și a cabinei conducătorului auto, cu mecanism hidraulic de înclinare.

Pereche de sine pentru iarna din aliaj usor si rezistent, cu armatura din otel de-a lungul capetelor,

- versiunea 3100 mm: latimea sinelor de 1170 mm fiecare

Lama fata cu 12 moduri si sistem de eliberare rapida

- Latimea de lucru cu aripi laterale inchise de 3000 mm
- Latimea de lucru cu aripi laterale deschise de 3650 mm

- 1 Kit start cu sistem pentru temperature joase**
- 1 Kit spate cu carlig de remorcare**
- 1 Kit sistem de incalzire pentru cabina pasagerilor**
- 1 Kit protectie anti-zapada**

GARANTIE:

A) 1 an sau 1200 ore de lucru de fiecare parte a utilajului de deszapezire, in functie de prioritate.

Aceasta garantie include:

- furnizarea gratuita a pieselor de schimb;
- orele-om în limitele prevăzute de timp sau de ore de lucru, care sunt necesare pentru repararea și / sau pentru înlocuirea componentelor necesare.

Până la 200 de ore de functionare a vehiculului, garanția include, de asemenea si timpul de călătorie și consiliului de administrație al personalului responsabil pentru a repara daunele.

B) 2 ani sau 2400 ore de functionare exclusiv a urmatoarelor componente ale utilajului, in functie de prioritate:

- motor Diesel,
- cadrul utilajului,
- pompe divizoare ale cutiei de viteza,
- mecanisme step-down priza de putere,
- vinci cutia de viteza,
- priza de putere pompe hidraulice,
- pompa frezei,
- pompa vinciului,

Pompa A10 pentru accesorii

- priza de putere motoare hidraulice,
- vinci motor hidraulic,
- biela motoare hidraulice,
- placi de baza.

Aceasta garantie include:

- furnizarea gratuita a pieselor de schimb;
- orele-om în limitele prevăzute de timp sau de ore de lucru, care sunt necesare pentru repararea și / sau pentru înlocuirea componentelor necesare.

C) Garantia nu include componente specifice ale utilajului de deszapezire, care sunt supuse uzurii

(e. g. lubrifianți, filtre, lampi, stergatoare de parbriz, antigel, curea trapezoidală, circuite, curele de transmisie, bracheti de transmisie, coroană de lanț pentru antrenarea șenilei, baterii, roți etc.).

MUNICIPALITATEA KRUSHARI:

UN VEHICUL AUTOUTILITAR CARE VA FI UTILIZAT LA DESZAPEZIREA DRUMURILOR astfel incat acestea sa poata fi utilizate in permanenta si pe timp de iarna.

CARACTERISTICI TEHNICE

Cu accesorii ale cupei excavatorului, echipat cu:

- Cupa de incarcare de tip 4-in-1
- Cupa intoarsa 60 cm

- Brat telescopic
- Concasor hidraulic

Echipament optional

Cupa trapezoidală pentru sapat santuri

Motor cu palete cu furci

Motor

Tip:	Model Perkins 1104C-44T Diesel cu controlul emisiilor
Putere max.	100 HP/74,5 kw, 2200/min ⁻¹
Numar cilindri	4 in linie
Deplasare	4400 cm ³
Racire	apa

Transmisie Automata tip Powershift
Viteze 4 înainte & 4 inapoi

Axe 4x4, constructie de mare tonaj, diferentieri proportionate a cuplului matrice

Viteza	Inainte	Inapoi
	Prima 0 – 5,3 km/h	Prima 0 – 5,3 km/h
	A doua 0 – 9,3 km/h	A doua 0 – 9,3 km/h
	A treia 0 – 20,0 km/h	A treia 0 – 20,0 km/h
	A patra 0 – 39,0 km/h	A patra 0 – 39,0 km/h

Directie hidraulica

Sistemul hidraulic (Parker)

Pompa principala@2200 min ⁻¹	flux: 81 l/min Presiune: 230 bar
Pompa auxiliara@2200 min ⁻¹	flux: 64 l/min Presiune: 210 bar

Sunt disponibile linii hidraulice de rezerva pentru accesorii suplimentare.

Capacitati de alimentare

Pompa de ulei motor	11,0 l
Siste racire motor	25,0 l
Rezervor combustibil	120,0 l
Rezervor ulei hidraulic	120,0 l
Ulei transmisie	12,0 l
Ax fata diferential	7,6 l
Reductor butuc ax fata	2 x 1,9 l
Ax spate diferential	23,0 l

Lumini 2 fata, 4 spate

Capacitate de incarcare

Cupa de incarcare	interschimbabila
Tip cupa	standard sau tip 4-in-1
Capacitate de incarcare	1,1 m ³
Inaltime de descarcare	2750 mm
Capacitate max. de ridicare la inaltime	3796 kg
Forta cupa	55 kN

Capacitate cupa intoarsa

Tip cupa	standard sau tip 4-in-1
Latime cupa	600 mm
Adancime de sapare max./telescop	4750/6060
Adancime max. de descarcare/telescop	3670/4590
Unghiul de rotire	rotire orizontala = 180 ⁰
Forta cupa	46 kN

Cauciucuri

fata = 12,5/80 x 20 12 PR
spate = 16,9/14 x 28 12 PR

Cabina

Sistem de incalzire si filtrare, aer conditionat
Operator cabina cu aprobare ROBS/FOBS, acces usor prin usile din lateral
Scaun multifunctional cu centura de siguranta
Volan ajustabil
Butoane ergonomicsi si frana de mana
Radio/CD
Recucerea zgomotului
Certificat CE
Vedere panoramica prin ferestre de sticla de dimensiune mare
Stergatoare de parbriz fata si spate

Capacitate de incarcare	
Capacitate cupa 4 in 1	1,1 m ³
Forta max. cupa	79kN
Forta max. brat de incarcare	61 kN
Capacitate de ridicare la inaltime max.	3769 kg

Capacitatea cupei intoarse	
Forta max. a cupei	56 kN
Forta max. cupa excavator	38 kN
Capacitate de ridicare	1950 kg

3.5. Cerinte specifice de intretinere / de executie

Cerintele de intretinere a echipamentelor vor fi stabilite cu furnizorii prin contractele de achizitii.

4. DATE REFERITOARE LA FORȚA DE MUNCĂ ANGAJATĂ ÎN TIMPUL ȘI DUPĂ IMPLEMENTAREA PROIECTULUI (DACA E CAZUL)

4.1. Totalul personalului, din care: 49 persoane

- Locuri de munca temporare în timpul implementării proiectului : 17 persoane
- Personal de executie, după implementarea proiectului : 32 persoane

ECHIPA DE PROIECT

- **Coordonator relații interinstituționale: Șef Cabinet Președinte**
- **Expert analize economice: Șef Serviciu Direcția Generală de Afaceri Europene**
- **Project Manager: Consilier, Direcția Generală de Afaceri Europene**
- **Asistent Manager: Șef Serviciu Direcția Generală de Afaceri Europene**
- **Economist: Consilier Direcția Generală Buget Finanțe**
- **Specialist Achizitii: Consilier, Direcția Generală de Afaceri Europene**
- **Specialisti tehnici: 2, Direcția Generală de Afaceri Europene**

Membrii echipei de implementare a proiectului vor avea următoarele atribuții:

Coordonator relații interinstituționale – Va media comunicarea între instituțiile care vor fi partenere în proiect; va coordona constituirea parteneriatului interinstituțional care se va crea în cadrul proiectului pentru asigurarea mentenantei proiectului. Va asigura susținerea și promovarea activității Consiliului Județean Constanța (beneficiarul), conform scopului proiectului.

Expert analize economice – Va elabora analizele economice în faza elaborării propunerii de proiect, precum și în faza implementării proiectului.

Managerul de proiect – răspunde de implementarea în bune condiții a proiectului în vederea îndeplinirii obiectivelor acestuia, realizează monitorizarea derulării proiectului, răspunde de atingerea rezultatelor prevăzute în proiect, coordonează activitatea echipei de proiect și răspunde de realizarea raportărilor către autoritatea contractantă. De asemenea, răspunde de buna gestionare a fondurilor alocate proiectului și de buna cooperare cu partenerii.

Asistentul manager – va suplini activitatea managerului de proiect, fiind responsabil cu pregătirea corespondenței pe toată perioada de implementare a proiectului, menținerea comunicării între partenerii proiectului, pregătirea documentelor necesare și organizarea evenimentelor din cadrul proiectului.

Economist – responsabil cu activitatea financiară din cadrul proiectului, respectiv cu ținerea evidenței intrărilor de fonduri și a cheltuielilor pe activități, urmărirea plăților conform cursului euro din luna respectivă, întocmirea situațiilor anexă la raportările intermediare și relația cu banca. Va verifica și

răspunde de plata facturilor în concordanță cu prevederile contractelor încheiate în cadrul proiectului. Economistul este responsabil cu realizarea raportului final, a repartizării și utilizării sumelor alocate din finanțarea europeană cât și cu partea de co-finanțare.

Specialist achizitii – va colabora cu compartimentele tehnice din instituție în vederea elaborării caietelor de sarcini; va asigura buna organizare și desfășurare a achizițiilor directe și va colabora cu serviciul Achizitii în etapele pregătitoare ale procedurilor de achiziții publice necesare proiectului. Va participa, alături de întreaga echipă la derularea activităților proiectului.

Specialisti tehnici:

1. va participa la identificarea aparaturii /echipamentelor /materialelor sanitare (cerințele minime) în vederea introducerii acestora în planul de achiziții; participă la elaborarea caietelor de sarcini și a altor documentații tehnice necesare proiectului. Va participa, alături de întreaga echipă la derularea activităților proiectului;
2. va asigura traducerea în/din limba engleză a propunerii de proiect, precum și a tuturor documentelor aferente proiectului; va participa, alături de întreaga echipă la derularea activităților proiectului. Va realiza raportările bilunare.

4.2. Locuri de munca nou create, din care: 49 persoane

- **Locuri de munca temporare in timpul implementarii proiectului** – 17 persoane
- **Personal de executie** – 32 persoane

4.3. Totalul personalului instruit in legatura cu proiectul, din care: 32 persoane

- **Locuri de munca temporare in timpul implementarii proiectului** – nu este cazul;
- **Personal de executie** : 32 persoane

5. LISTA GENERALA DE BUNURI PENTRU INVESTITIE

- **Valoarea totala a investitiei realizata in cadrul proiectului. A se specifica valorile totale (in EURO), mentionate fara TVA, si incluzand doar costuri eligibile.**

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA	Buc.	Valoare €
ELICOPTER MULTIFUNȚIONAL DIN GAMA 2700 - 3175 KG	1	5.236.000
AUTOTURISM	1	13.000
ECHIPAMENTE IT (NOTE-BOOK-uri, HARD EXTERN)	24	30.000
CAMERA VIDEO DIGITALA PERFORMANTA	1	1.000
INTERNET SITE	1	5.000
CONSUMABILE	contract	3.000
MATERIALE MEDICALE	1	10.000
MUNICIPALITATEA GENERAL TOSHEVO		

VEHICUL AUTOUTILITAR PENTRU DEPLASARE PE TEREN ACCIDENTAT SI PE ZAPADA	1	175.000
MUNICIPALITATEA KRUSHARI		
VEHICUL AUTOUTILITAR PENTRU DESZAPEZIREA DRUMURILOR	1	60.000
TOTAL BUNURI		5.333.000

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA	Valoare €
SERVICII DE CADASTRU SI INSCRIERE IN CARTEA FUNCIARA	15.000
STUDII DE FEZABILITATE - 2	149.500
SERVICII DE INSTRUIRE PERSONAL	17.000
SERVICII DE TRADUCERE SI INTERPRETARE	29.000
SERVICII DE CONSULTANTA	92.000
SERVICII DE ORGANIZARE EVENIMENTE	35.000
INTERNET SITE	700
SEVICII AFERENTE ORGANIZARII SIMULARII	29.000
SERVICII DE AUDIT	29.000
SERVICII DE PUBLICITATE	5.000
TOTAL SERVICII	401.200

6. PERIOADA DE REALIZARE (LUNI) A ACHIZITIILOR

- **Incluzand grafice ce arata activitatile detaliate si demonstrand ca finantarea va fi cheltuita complet pana pe 31 Octombrie 2011.**
- Durata de implementare a proiectului este de 24 luni.

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect

Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria sprijină dezvoltarea zonelor de graniță eligibile, urmărind să creeze o „punte” între cele două țări, cu scopul de a sprijini regiunile de graniță în rezolvarea problemelor similare de dezvoltare, prin colaborare și promovarea unor soluții comune. Prin intermediul acestui program, românii și bulgarii din zonele de frontieră sunt încurajați să dezvolte noi oportunități, să schimbe informații și să profite de pe urma îmbunătățirii accesului peste graniță. În acest sens vor colabora pentru a preveni inundațiile, pentru a conserva resursele naturale și pentru a promova turismul.

Fondurile alocate Programului de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013 însumează peste 262 milioane de euro. Programul este finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) – fondul structural creat pentru a sprijini reducerea dezechilibrelor dintre regiunile Uniunii Europene. Contribuția Uniunii Europene reprezintă 83% din bugetul alocat programului (217,8 milioane de euro), restul de 17% (44,2 milioane de euro) reprezentând contribuții naționale (din bugete de stat și din sursele proprii ale partenerilor care iau parte la proiecte).

Având în vedere lansarea apelului de proiecte pentru Axa prioritară 2 a programului - Mediu, îndeplinirea criteriilor de eligibilitate și identificarea necesităților județene în această domeniu, Consiliul Județean Constanța a pregătit și înaintat la finanțare Aplicația cu titlul „Equipment to Save Our Lives – ESOL”. Proiectul a fost identificat ca având activități eligibile în cadrul Axei prioritare 2, Mediu – „Utilizarea durabilă și protejarea resurselor naturale și a mediului și promovarea unui management eficient al riscului în regiunea transfrontalieră”, Domeniul Major de Intervenție 2.2. „Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor comune de prevenire a dezastrelor naturale sau a celor tehnologice, inclusiv a serviciilor comune de intervenție în situații de urgență”.

Proiectul se adresează protejării resurselor naturale, luându-se în considerare, ca resurse, sănătatea și chiar viața populației din zona transfrontalieră. Contribuind activ la reducerea timpului de răspuns în cazul unei situații de urgență, precum și la îmbunătățirea metodelor și mijloacelor de intervenție, la locul producerii unui accident, proiectul ajută la îmbunătățirea managementului riscului, inclusiv în cazul unor dezastre naturale. Pe lângă prevenirea unor situații de dezastre naturale (printr-un sistem de alertare corespunzător) este important să existe și un sistem de intervenție bine pus la punct destinat remedierii unor astfel de situații.

Consiliul Județean Constanța este solicitant al asistenței nerambursabile și Leader de Proiect, iar calitatea de parteneri în proiect o au : Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Constanța - ISU Dobrogea, Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța, Municipality General Toshevo și Municipality Krushari. Conform procedurilor/regulilor specifice de accesare de fonduri din Programul Operațional România – Bulgaria 2007 – 2013, atât partenerii români, cât și cei bulgari, în cazul cofinanțării comune a proiectului, își propun activitățile și achizițiile, pe care, în cazul selecției la finanțare, le vor derula, organiza și suporta financiar (cofinanțarea locală).

Printre achizițiile principale propuse de județul Constanța prin Proiectul „ESOL” amintim achiziția unui elicopter complet echipat, care va dispune de toate dotările necesare, așa cum sunt prevăzute în legislația internă, în vederea efectuării acțiunilor de intervenție în caz de urgență. Una dintre principalele realizări ale proiectului propus este înființarea unei structuri de specialitate: CESOC – „Crossborder Emergency Situations Operational Center”, rezultată din parteneriatul între autoritățile locale mărginite de graniță și participante în proiect. Conform procedurilor specifice de accesare supunem spre aprobarea autorității deliberative a județului Constanța proiectul depus la finanțare, bugetul și, implicit cheltuielile legate de proiect, precum și a memoriul tehnic, anexat cererii de finanțare.

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit.b), lit.d), art.91 alin(3) lit.a), lit.f), art.91 alin(5) lit.a), pct.8 și pct.9, coroborate cu art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect.

PREȘEDINTE,
NICUȘOR DANIEL CONSTĂNTINESCU

R A P O R T

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”,
Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect**

În art.91 alin(1) din Legea Nr.215/2001 a administrației publice locale republicată sunt reglementate principalele categorii de atribuții, pe care le îndeplinește consiliul județean, stipulând la lit b) atribuțiile privind dezvoltarea economico – socială a județului. Astfel, alin(3) lit.a) al aceluiași articol prevede : consiliul județean „aprobă, la propunerea președintelui consiliului județean, bugetul propriu al județului, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar”, iar la lit. f) se stipulează : „aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii”.

De asemenea, legea cadru a administrației publice locale, reține în art.91 alin(5) – cu referire la atribuțiile de gestionare a serviciilor publice din subordine, competența legală a consiliului județean de a asigura “cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean” privind, printre altele, situațiile de urgență, protecția și refacerea mediului.

Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria sprijină dezvoltarea zonelor de graniță eligibile, urmărind să creeze o „punte” între cele două țări, cu scopul de a sprijini regiunile de graniță în rezolvarea problemelor similare de dezvoltare, prin colaborare și promovarea unor soluții comune. Prin intermediul acestui program, românii și bulgarii din zonele de frontieră sunt încurajați să dezvolte noi oportunități, să schimbe informații și să profite de pe urma îmbunătățirii accesului peste graniță. În acest sens vor colabora pentru a preveni inundațiile, pentru a conserva resursele naturale și pentru a promova turismul.

Fondurile alocate Programului de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013 însumează peste 262 milioane de euro. Programul este finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) – fondul structural creat pentru a sprijini reducerea dezechilibrelor dintre regiunile Uniunii Europene. Contribuția Uniunii Europene reprezintă 83% din bugetul alocat programului (217,8 milioane de euro), restul de 17% (44,2 milioane de euro) reprezentând contribuții naționale (din bugete de stat și din sursele proprii ale partenerilor care iau parte la proiecte).

Având în vedere lansarea apelului de proiecte pentru Axa prioritară 2 a programului - Mediu, îndeplinirea criteriilor de eligibilitate și identificarea necesităților județene în această domeniu, Consiliul Județean Constanța a pregătit și înaintat la finanțare Aplicația cu titlul „Equipment to Save Our Lives – ESOL”. Proiectul a fost identificat ca având activități eligibile în cadrul Axei prioritare 2, Mediu – „Utilizarea durabilă și protejarea resurselor naturale și a mediului și promovarea unui management eficient al riscului în regiunea transfrontalieră”, Domeniul Major de Intervenție 2.2. „Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor comune de prevenire a dezastrelor naturale sau a celor tehnologice, inclusiv a serviciilor comune de intervenție în situații de urgență”.

Proiectul se adresează protejării resurselor naturale, luându-se în considerare, ca resurse, sănătatea și chiar viața populației din zona transfrontalieră. Contribuind activ la reducerea timpului de răspuns în cazul unei situații de urgență, precum și la îmbunătățirea metodelor și mijloacelor de intervenție, la locul producerii unui accident, proiectul ajută la îmbunătățirea managementului riscului, inclusiv în cazul unor dezastre naturale. Pe lângă prevenirea unor situații de dezastre naturale (printr-un sistem de alertare corespunzător) este important să existe și un sistem de intervenție bine pus la punct destinat remedierii unor astfel de situații.

Consiliul Județean Constanța este solicitant al asistenței nerambursabile și Leader de Proiect, iar calitatea de parteneri în proiect o au : Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Constanța - ISU Dobrogea, Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța, Municipality General Toshevo și Municipality Krushari. Conform procedurilor/regulilor specifice de accesare de fonduri din Programul Operațional România – Bulgaria 2007 – 2013, atât partenerii români, cât și cei bulgari, în cazul cofinanțării comune a proiectului, își propun activitățile și achizițiile, pe care, în cazul selecției la finanțare, le vor derula, organiza și suporta financiar (cofinanțarea locală).

Printre achizițiile principale propuse de județul Constanța prin Proiectul „ESOL” amintim achiziția unui elicopter complet echipat, care va dispune de toate dotările necesare, așa cum sunt prevăzute în legislația internă, în vederea efectuării acțiunilor de intervenție în caz de urgență. Una dintre principalele realizări ale proiectului propus este înființarea unei structuri de specialitate: CESOC – „Crossborder Emergency Situations Operational Center”, rezultată din parteneriatul între autoritățile locale mărginite de graniță și participante în proiect.

Principalele activități ale proiectului sunt : conferința de presă privind lansarea proiectului, achiziționarea de echipamente, constituirea centrului transfrontalier, susținerea unor cursuri de instruire, simularea unei intervenții - exercițiu demonstrativ, elaborarea unor studii de fezabilitate, conferința de închidere/finală a proiectului și auditarea finală.

Durata propusă pentru implementarea proiectului este de 24 de luni, dată care va fi calculată de la data semnării contractului de finanțare nerambursabilă.

Conform procedurilor de accesare și dispozițiilor legale proiectul, activitățile acestuia, bugetul și documentațiile acestuia trebuie aprobate prin hotărâre a autorității deliberative a județului Constanța, solicitant al fondurilor europene pentru realizarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”.

Având în vedere considerentele expuse, propunem adoptarea proiectului de hotărâre **privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect.**

**DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN BRĂGARU**

**Șef Serviciu
Dănuț Răgălie**

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
DIRECTIA GENERALA BUGET-FINANTE**

R A P O R T

**la proiectul de hotarare privind aprobarea Proiectului
« Equipment to Save Our Lives – ESOL ». Memoriului Tehnic
si a cheltuielilor legate de proiect**

Avand in vedere prevederile art. 47 si art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, toate angajamentele legale, cofinantate din surse externe, se vor efectua in conformitate cu prevederile acordurilor de finantare; fondurile externe nerambursabile vor fi incasate intr-un cont distinct in afara bugetului local si vor fi cheltuite in scopul in care au fost acordate.

Suma reprezentand co-finantare locala, se prevede in bugetul de venituri si cheltuieli al Consiliului Judetean Constanta, conform structurii cheltuielilor bugetare prezentate in Anexa nr. 2, Cap. I, pct. 1. din Legea nr. 273 / 2006 privind finantele publice locale.

Fata de cele mentionate, conform Legii bugetului de stat pe anul 2009, nr. 18/2009, precum si in baza art. 91 alin. (1), lit. b), alin. (3), lit. a) si art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, supunem aprobarii Consiliului Judetean prezentul proiect de hotarare referitor la aprobarea Proiectului « Equipment to Save Our Lives – ESOL ». Memoriului Tehnic si a cheltuielilor legate de proiect.

DIRECTOR,
Ec. Tudorel Parvu

SEF SERVICIU,
Ec. Adriana Decu

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de Studii, prognoze economico – sociale,
buget – finanțe și administrarea domeniului public
și privat al județului

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din 25 /09/2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe la proiectul de hotărâre **privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect.**

Comisia avizează favorabil **proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect.**

P R E Ș E D I N T E,

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de specialitate pentru Turism,
agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene, întrunită în ședința din 24 /09/2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe **la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre **privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect.**

P R E Ș E D Î N T E L 

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de Administrație publică, juridică, apărarea
ordinii publice, sănătate și protecție socială

R A P O R T

Comisia de specialitate de Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială, întrunită în ședința din 24/09.2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget Finanțe la proiectul de hotărâre **privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre **privind aprobarea Proiectului „Equipment to Save Our Lives – ESOL”, Memoriului Tehnic și a cheltuielilor legate de proiect.**

P R E Ș E D I N T E,