

# CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

## HOTĂRÂREA Nr. ....188...../ 2009

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiții  
**„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A  
(Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”** ,  
Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din .....09.07...../ 2009;

Având în vedere expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**, Faza S.F, raportul Direcției Tehnic Investiții, raportul Comisiei de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător și raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile art. 44, al.(1) și art. 45 al.(1) din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91 al. (1), lit. „a” și al.(3) lit „f”, coroborat cu art. 97, al. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală.

### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1** – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”** faza S.F. cu caracteristicile principale și indicatori tehnico-economici, după cum urmează:

(preț la 04.06.2009, 1euro= 4,1928 lei)

Fără TVA

	Lei	Euro
<b>Valoarea totală a investiției</b>	<b>164 958,885 Mii lei</b>	<b>39 343,373 Mii Euro</b>
<b>din care C+M:</b>	<b>141 695,214 Mii lei</b>	<b>33 794,89 Mii Euro</b>

Cu TVA  
196 301,072 Mii Lei      46 818,612 Mii Euro  
168 617,304 Mii Lei      40 215,919 Mii Euro

Durata de realizare: Media lunară de finanțare C + M – 36 luni

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime                    49,5 km
- platforma                9,00 m;
- parte carosabila        7,00 m ;
- acostamente            0,50 – 1 m.

**Art.2** – Direcția administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 25 voturi pentru, 5 voturi împotriva și — abțineri.

Constanța ..09.04..... 2009

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

**Contrasemnează,**

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Mariana BEIU**

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

### EXPUNERE DE MOTIVE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**,  
Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

Proiectele Consiliului Județean Constanța, prevăd dezvoltarea turismului rural în zona de vest a județului Constanța, în lungul Dunării și realizarea unor porturi turistice în localitățile Ghindarești, Topalu, Capidava, Dunarea, Seimeni, Rasova, Aliman, Oltina, Izvoarele.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr.5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.4142/20.03.2008 între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni – Cernavodă ”**, Faza S.F. Conform angajamentelor contractuale, prestatorul a predat Consiliului Județean Constanța documentația tehnico-economică pentru obiectivul **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**, Faza S.F., documentație ce cuprinde : sinteza lucrării, Lucrări de drum, lucrări de poduri, devizul general, studiul de trafic și analiza economică, evaluarea stării tehnice și dimensionarea structurilor rutiere, studii topografice, studii geotehnice, documentația pentru obținerea acordului de mediu, documentația de identificare a ocupărilor de terenuri, soluțiile de mutare și protejare a instalațiilor, avize și acorduri.

Tronsonul DJ 223 cuprins între Saraiu și Cernavoda, este amplasat în partea de vest a județului Constanța și face jonctiunea între DN 22A (Hârșova-Tulcea), km 0+ 000 al traseului, DN 2A (Hârșova-Constanța), km 11+835 și orașul Cernavodă, km 47+521,33.

Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 223 cuprins între Saraiu (intersecție DN22A) și Cernavoda, (49,5 km), este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort.

DJ 223 va asigura o legătură facilă între nordul și sudul județului Constanța, pe latura sa de vest, dar și o infrastructură adecvată dezvoltării turismului în lungul Dunării.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului sunt următorii :  
**(preț la 04.06.2009, 1euro= 4,1928 lei)**

Fără TVA

	Lei	Euro
<b>Valoarea totală a investiției</b>	<b>164 958,885 Mii lei</b>	<b>39 343,373 Mii Euro</b>
<b>din care C+M:</b>	<b>141 695,214 Mii lei</b>	<b>33 794,89 Mii Euro</b>

Cu TVA

<b>196 301,072 Mii Lei</b>	<b>46 818,612 Mii Euro</b>
<b>168 617,304 Mii Lei</b>	<b>40 215,919 Mii Euro</b>

Durata de realizare:

Media lunară de finanțare C + M – 36 luni

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime **49,5 km**
- platforma **9,00 m;**
- parte carosabila **7,00 m ;**
- acostamente **0,50 – 1 m.**

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. f) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**, Faza S.F.

PREȘEDINTE,

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

# CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Direcția Tehnic Investiții,

## RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A  
(Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”,**  
Faza S.F.

În conformitate cu prevederile Legii privind finanțele publice locale nr. 273/2006, art. 45, al 1, pentru a fi înscris în programul de investiții, documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”, Faza S.F.”** trebuie supusă mai întâi aprobării.

Obiectivul de investiții prezintă următorii indicatori tehnico-economici:  
(preț la 04.06.2009, 1euro= 4,1928 lei)

	Fără TVA	
	Lei	Euro
<b>Valoarea totală a investiției</b>	<b>164 958,885 Mii lei</b>	<b>39 343,373 Mii Euro</b>
<b>din care C+M:</b>	<b>141 695,214 Mii lei</b>	<b>33 794,89 Mii Euro</b>
	Cu TVA	
	Lei	Euro
	<b>196 301,072 Mii Lei</b>	<b>46 818,612 Mii Euro</b>
	<b>168 617,304 Mii Lei</b>	<b>40 215,919 Mii Euro</b>

Durata de realizare: Media lunară de finanțare C + M – 36 luni

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime **49,5 km**
- platforma **9,00 m;**
- parte carosabila **7,00 m ;**
- acostamente **0,50 – 1 m.**

În conformitate cu prevederile art. 44, al 1 și art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91, alin. (1) lit. „a” și alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, supunem aprobarea documentației tehnico-economică și a indicatorilor tehnico-economici.

Director,

Sef Serv. Utilități  
Ing. Lucian Simion

## **CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**

Comisia de studii, prognoze economico-sociale,  
buget – finanțe si administrarea domeniului public  
si privat al județului

### **RAPORT**

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A  
(Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”,**  
Faza S.F.

Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget – finanțe si administrarea  
domeniului public si privat al județului, întrunita in ședința din data de 09.07.2009, a  
analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta, Raportul Direcției  
Tehnic Investitii la proiectul de hotărâre privind **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223  
Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Closca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu  
– Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**, Faza S.F.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

**PREȘEDINTE,**

## **CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

Comisia de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor,  
protejarea acestora și protecția mediului înconjurător

### **R A P O R T**

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A  
(Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”,**  
Faza S.F.

Comisia de specialitate pentru Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător întrunită în ședința din 09.07.1 2009 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Tehnic Investiții la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**, Faza S.F.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea și modernizarea DJ 223 Tronsonul: DN 22A (Saraiu) – Cloșca – Horia – DN 2A (Hanul Morilor) – Tichilești – Topalu – Capidava – Seimeni - Cernavodă ”**, Faza S.F.

**P R E Ș E D I N T E .**