

HOTĂRÂREA Nr.//...../ 2009

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiții
„Varianta Rutieră pentru descarcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul
litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor)–DN 39”,
Proiect nr.7092/4/2008 , Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 23.02.2009;

Având în vedere expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Varianta Rutieră pentru descarcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor) – DN 39” proiect nr. 7092/4/2008 , Faza S.F, raportul Direcției Tehnic Investiții, raportul Comisiei de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător și raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile art. 44, al.(1) și art. 45 al.(1) din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91 al. (1), lit. „a” și al.(3) lit „f”, coroborat cu art. 97, al. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Varianta Rutiera pentru descarcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrazii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor) – DN 39”, proiect nr. 7092/4/2008, faza S.F. cu caracteristicile principale și indicatori tehnico-economici, după cum urmează:

Valoarea totală a proiectului :
(preț la 04. 2008, 1euro=3.62 lei)

	Fără TVA
Valoarea totală a investiției	637 784 000 lei - 176 150 000 euro
din care C+M:	531 274 000 lei - 146 713 000 euro

	Cu TVA
	759.069 000 lei – 209 617 000 euro
	632 218 000 lei – 174 586 000 euro

Durata de realizare:

Media lunară de finanțare C + M – 36 luni

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime **35,503 km**
- platforma **18,50 m;**
- parte carosabila **2 x 7,00 m ;**
- acostamente **2 x 1,50 m.**

Art.2 – Direcția administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 33 voturi pentru, _____ voturi împotriva și 1 abțineri.

Constanța23.02...... 2009

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONȘTANTINESCU

Contrasemnează,

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Mariana BELU**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Varianta Rutieră pentru descărcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor) – DN 39”

Proiect nr.7092/4/2008 , Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr.5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.92-2-2007 între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „**Varianta Rutieră pentru descărcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor) – DN 39**” Proiect nr.7092/4/2008 , Faza S.F.

Conform angajamentelor contractuale, prestatorul a predat Consiliului Județean Constanța documentația tehnico-economică pentru obiectivul „**Varianta Rutieră pentru descărcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor) – DN 39**”, documentație ce cuprinde : sinteza lucrării, descrierea lucrărilor de drum, devizul general, studiul de trafic și analiza economică, evaluarea stării tehnice și dimensionarea structurilor rutiere, studii topografice, studii geotehnice, documentația pentru obținerea acordului de mediu, documentația de identificare a ocupărilor de terenuri sau soluțiile de mutare și protejare a instalațiilor.

Tronsonul drumului face joncțiunea între Autostrada Soarelui, localitatea Valea Dacilor și nodul rutier DN 39 din dreptul localității Costinești.

Proiectul s-a elaborat pe o lungime de 35,503 km în afara localităților Ciocârlia de Sus, Lanurile, Mereni, Topraisar, Biruința și Moșneni. Va asigura o legătură rutieră directă între Autostrada Soarelui și Sudul litoralului, în același timp impunând valoare turistică zonelor străbătute.

Prin realizarea acestei investiții se urmărește dezvoltarea acestor zone, sporirea atractivității din punct de vedere turistic și descongestionarea traficului rutier din zona municipiului Constanta.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului sunt următorii :

Valoarea totală a proiectului :

(preț la 04. 2008, 1euro=3.62 lei)

Fără TVA

Valoarea totală a investiției
din care C+M:

637 784 000 lei - 176 150 000 euro

531 274 000 lei - 146 713 000 euro

Cu TVA

759.069 000 lei – 209 617 000 euro

632 218 000 lei – 174 586 000 euro

Durata de realizare:

Media lunară de finanțare C + M – 36 luni

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime **35,503 km**
- platforma **18,50 m;**
- parte carosabila **2 x 7,00 m ;**
- acostamente **2 x 1,50 m.**

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. f) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „**Varianta Rutiera pentru descarcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrazii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor) – DN 39**”, Proiect nr.7092/4/2008 , faza S.F.

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții **“Varianta Rutieră pentru descarcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor)–DN 39”**,
Proiect nr.7092/4/2008 , Faza S.F.

In conformitate cu prevederile Legii privind finantele publice locale nr. 273/2006, art. 45, al 1, pentru a fi inscris in programul de investitii, documentatia tehnico-economica pentru obiectivul de investitii **“Varianta Rutieră pentru descarcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor)–DN 39”**, Proiect nr.7092/4/2008 , Faza S.F., trebuie supusa mai intai aprobarii.

Obiectivul de investiții prezinta următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a proiectului :
(preț la 04. 2008, 1euro=3.62 lei)

	Fără TVA
Valoarea totală a investiției	637 784 000 lei - 176 150 000 euro
din care C+M:	531 274 000 lei - 146 713 000 euro

	Cu TVA
	759.069 000 lei – 209 617 000 euro
	632 218 000 lei – 174 586 000 euro

Durata de realizare: Media lunară de finanțare C + M – 36 luni

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- lungime **35,503 km**
- platforma **18,50 m;**
- parte carosabila **2 x 7,00 m ;**
- acostamente **2 x 1,50 m.**

In conformitate cu prevederile art. 44, al 1 si art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum si ale art. 91, alin. (1) lit. „a” si alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, supunem aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici.

Director,

Sef Serv. Utilități
Ing. Lucian Simion

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului,
monumentelor, protejarea acestora și
protecția mediului înconjurător

RAPORT

Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător, întrunită în ședința din data de 23.02.2009., a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta, Raportul Direcției Tehnic Investiții la proiectul de hotărâre privind **“Varianta Rutieră pentru descarcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor)–DN 39”**, Proiect nr.7092/4/2008 , Faza S.F.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

—PREȘEDINTE,

1

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Comisia de studii, prognoze economico-sociale,
buget – finanțe si administrarea domeniului public
si privat al județului

11

RAPORT

Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget – finanțe si administrarea domeniului public si privat al județului, întrunita in ședința din data de 23.02.2009, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta, Raportul Direcției Tehnic Investitii la proiectul de hotărâre privind **“Varianta Rutieră pentru descarcarea traficului de pe Autostrada Soarelui spre Sudul litoralului – intersecția Autostrăzii Soarelui cu DJ 381 (Valea Dacilor)–DN 39”**, Proiect nr.7092/4/2008 , Faza S.F.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

PRESEDINTE,