

**HOTĂRÂREA NR. 96**  
**privind aprobarea Regulamentului**  
**pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane,**  
**în județul Constanta**

Consiliul Județean Constanta întrunit în ședința din data de 03.04. 2008,  
Văzând:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta;
- Raportul Direcției de Control;
- Avizul Comisiei pentru administrația publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială;
- Avizul Comisiei pentru turism, agroturism, comerț, servicii publice și agrement

Luand in considerare dispozițiile art. 17 lit. L, art. 20 alin.7 din Legea nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, precum și art. 16 și art. 26 din Ordinul MIRA nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local

În temeiul art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare, și al art. 17, alin. 2 din Legea nr. 92/2007 serviciilor de transport public local;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, în județul Constanta, conform Anexei nr. 1 din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Direcția Administrație Publică și Juridică va transmite prezenta hotărâre persoanelor interesate în vederea ducerii ei la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanta, 03.04. 2008

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

Contrașemnează  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**MARIANA BELU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA**  
**CABINET PREȘEDINTE**

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
**privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea**  
**serviciului de transport public județean de persoane,**  
**în județul Constanta**

În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Prevederile art. 3 alin. (1) din Ordinul nr. 353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precizează: „consiliile județene sunt obligate să înființeze, prin hotărâre, autorități județene de transport, prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există.”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanta nr. 291/17.12.2007 privind modificarea organigramei și statului de funcții ale aparatului de specialitate al Consiliului Județean Constanta, s-a aprobat înființarea Serviciului Transporturi ca autoritate de autorizare județeană de transport.

În conformitate cu prevederile Normei de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, se precizează ca principale atribuții ale consiliilor județene cu privire la serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate următoarele:

- să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora;
- să stabilească și să aprobe programele de transport public județean de persoane prin curse regulate, precum și capacitățile de transport necesare;
- să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public județean, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval;
- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public județean

De asemenea, operatorii de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local și în caietul de sarcini al administrației publice la nivel județean.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun atenției și aprobării Dumneavoastră Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanta.

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA  
DIRECȚIA DE CONTROL  
SERVICIUL TRANSPORTURI**

**RAPORT  
privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea  
serviciului de transport public județean de persoane,  
în județul Constanta**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanta nr. 291/17.12.2007 privind modificarea organigramei și statului de funcții ale aparatului de specialitate al Consiliului Județean Constanta, s-a aprobat înființarea Serviciului Transporturii în cadrul Direcției de Control, ca autoritate de autorizare județeană de transport.

Astfel, potrivit art. 38 din Ordinul MIRA nr. 353/2007 în cazul transportului județean de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către serviciile sau compartimentele de transport din comune, orașe și municipii sau de autoritățile județene, după caz. De asemenea același act normativ stipulează la art. 26 că în cazul transportului de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către autoritățile administrației publice la nivel județean.

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanta a fost elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, Ordinului nr. 206 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, precum și a altor reglementări în domeniu.

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, în județul Constanta, prezentat în anexa la proiectul de hotărâre, reglementează probleme principale, fiind structurat pe următoarele capitole:

- Dispoziții generale;
- Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale
- Siguranța rutieră. Drepturi și obligații
- Răspunderi și sancțiuni;
- Dispoziții finale.

Fata de cele prezentate, supun spre aprobare Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, în județul Constanta.

**DIRECTOR,**  
**Sebastian RANCICHI**

**SEF SERVICIU,**  
**Adrian Victor IONESCU**

## REGULAMENT

**Pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, în județul Constanța**

### *CAPITOLUL I*

#### *Dispoziții Generale*

Art. 1. - (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate și se aplică următoarelor servicii de transport:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.

(2) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, denumit în continuare Regulament a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Hotărârii Guvernului nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor.

(3) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament - cadru, ale caietului de sarcini - cadru, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv transportatorilor autorizați la piața transportului public județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- f) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- g) asigurarea executării unui transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

Art. 3. - În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport județean** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;
2. **autovehicul** - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
3. **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
4. **autogara** - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
5. **autoritate județeană de transport** - compartimentul specializat de transport public județean din cadrul Consiliului Județean Constanța, respectiv Serviciul Transporturi;
6. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
7. **cap de traseu** – punct de plecare sau de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
8. **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
9. **contract de leasing** - contract prin care o parte, denumită locator, transmite pentru o perioadă determinată dreptul de folosință asupra unui bun al cărui proprietar este, celelalte

părți, denumită utilizator la solicitarea acestuia, contra unei plăți periodice denumită rată de leasing;

**10. Copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre vehiculele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

**11. cursă** - traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

**12. document de transport** - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

**13. inspecție tehnică periodică** - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

**14. întreprindere** - agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/fără scop patrimonial, orice asociație ori grup de persoane fără personalitate juridică, cu/fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;

**15. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

**16. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport; în cazul transportului public prin curse speciale licența de traseu este documentul eliberat de autoritatea de autorizare competentă care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin curse regulate;

**17. microbuz** - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

**18. omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

- 19. operator de transport rutier** - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;
- 20. persoană desemnată** - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
- 21. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- 22. program de transport public județean** - program propus și aprobat de Consiliul Județean Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- 23. serviciu regulat de transport de persoane** - serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit programelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării programelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;
- 24. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- 25. traseu județean** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;
- 26. transport rutier** - operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor cu un autovehicul, pe un drum deschis circulației publice;
- 27. transport rutier județean** - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;
- 28. transportator rutier** - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;

**29. utilizator al serviciului de transport public județean** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

## ***CAPITOLUL II***

### ***Efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate***

#### ***SECȚIUNEA I-a***

##### ***Principii și obiective***

Art. 4. - Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 92/2006 a serviciilor de transport public local, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, a reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 5. - Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 6.- Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 8. – Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.



## **SECȚIUNEA a II-a**

### **1. Efectuarea transportului public județean**

Art. 9. (1) - Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

(2) - Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile județului Constanța;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Constanța;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Constanța;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative;

Art. 10. Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul valabil de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, după caz;
- i) alte documente stabilite de legislația în vigoare.

Art. 11. – (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate, întocmit de Consiliul Județean Constanța, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Art. 12 - Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

Art. 13 - (1) Programul de transport județean prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, anexă la Regulament, se întocmește și se aprobă de către Consiliul Județean Constanța pentru o perioadă de 3 ani și se corelează cu programele de transport interjudețean, internațional sau feroviar, după caz.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat în conformitate cu prevederile Ordinului MIRA nr. 353/2007 și a altor prevederi legale.

Art. 14 – (1) Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie operatorilor de transport rutier, în cadrul unei ședințe de atribuire, de către comisia paritară.

(2) Atribuirea traseelor se face electronic prin sistemul național, pentru fiecare județ, urmând ca pe baza rezultatelor acesteia comisia paritară să emită o hotărâre privind traseele atribuite.

(3) În vederea desfășurării ședinței de atribuire, Serviciul Transporturi convoacă comisia paritară înainte de data începerii depunerii solicitărilor.

(4) Comisia paritară se va întruni la sediul Consiliului Județean Constanța.

Art. 15 - Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Constanța eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini, pe baza hotărârii comisiei paritare.

Art. 16 - Criteriile de evaluare în baza cărora se atribuie punctele în cazul traseelor județene, precum și metodologia de punctare sunt prevăzute în Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 134/2007 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare,

aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, astfel cum a fost modificat prin Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 174/2007.

Art. 17 – (1) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către Serviciul Transporturi, pe site-ul Consiliului Județean Constanta, precum și prin afișare la sediul acesteia, comunicând în scris Autorității Rutiere Române - A.R.R., Agenția Constanta data afișării.

(2) Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Consiliului Județean Constanta, precum și la sediul acestuia, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

Art. 18 - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțite de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 19 - Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport județean. Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 20 - Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Constanta, precum și la Consiliul Județean Constanta, cu 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Constanta.

Art. 21 - Licența de transport, licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art. 22 - Operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport județean.

## ***II. 2. Indicatori de performanță***

Art. 23 - (1) În efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se vor respecta următorii indicatori de performanță:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - numărul de reclamații justificate;
  - numărul de reclamații rezolvate;
  - numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul Județean Constanta poate aproba prin hotărâre și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului, pe baza studiilor de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

## ***CAPITOLUL II***

### ***Efectuarea transportului public judetean de persoane prin curse regulate speciale***

Art.24 – Transportul judetean de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza de catre operatorii de transport rutier in baza licentei de traseu eliberate de Presedintele Consiliului Judetean Constanta, la propunerea Serviciului Transporturi din cadrul Consiliului Judetean Constanta.

Art.25 – Transportul judetean de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza de catre operatorii de transport rutier care au incheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, alevilor si studentilor, la si de la institutiile de invatamant, transportul salariatilor la si de la institutiile la care sunt salariatii, sau transportul angajatilor unui operator economic la si de la locul de munca.

Art. 26 - Serviciului de transport public judetean de persoane prin curse speciale trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

1. se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul Constanța, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier
2. se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform OUG nr. 109/2005, cu modificările ulterioare
3. persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul în care își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință
4. operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului, stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia
5. persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile

Art. 27 – în vederea obținerii licenței de traseu pentru serviciul de transport public județean prin curse regulate speciale, operatorul de transport va depune la registratura Consiliului Județean Constanța un dosar, care va cuprinde:

1. cererea;
2. lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
3. copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
4. graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
5. contractul/contractele încheiate/încheiate cu beneficiarul/ beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb;
6. tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, vizat de beneficiar;
7. aviz de la ARR- Agenția Constanța
8. aviz primării

Art. 28 – În funcție de modul de prezentare și complexitatea informațiilor continute în documentația depusă de solicitant, Serviciul Transporturi poate decide convocarea la sediul Consiliului Județean Constanța a persoanei desemnate, pentru a clarifica aspectele care rezultă / nu rezultă din documentație, sau poate să verifice, la fața locului, realitatea datelor din documentație.

Art. 29 – Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după plata tarifului de eliberare.

Art. 30 – Licenta de traseu se elibereaza pe o perioada egala cu valabilitatea contractului incheiat cu beneficiarul, dar nu mai mare de 3 ani.

Art. 31 - Licenta de traseu eliberata unui operator de transport rutier, nu poate fi utilizata de catre alte persoane fizice sau juridice, pentru a executa cu autovehiculele detinute activitati de transport public

Art. 32 – Retragera licentei de traseu se face de catre Presedintele Consiliului Judetean Constanta, prin dispozitie, in urmatoarele cazuri:

- a) cand nu mai sunt indeplinite conditiile care au stat la baza eliberarii acesteia
- b) in cazul savarsirii de catre operator a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licentei de traseu sau ale Regulamentului
- c) la incetarea activitatii operatorului de transport rutier
- d) la retragerea licentei de transport
- e) in alte cazuri prevazute de lege

Art. 33 – Pierderea, deteriorarea, sustragerea licentelor de traseu se comunica Consiliului Judetean Constanta de catre operatorul de transport rutier, in termen de 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

#### CAPITOLUL IV

##### ***Siguranța rutieră. Drepturi si obligatii***

Art. 34 - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 35- Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

- sa respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

- sa utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

- in intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în

normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

- sa monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

- sa nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

- sa informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

- sa verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

- sa verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cârdului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

- sa nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

- sa angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

- sa se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

- sa permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

- sa se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

- sa respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

Art. 36- Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transportului nr. 761/1999 privind

desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 37 - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 38- Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 35 - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 36 - Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;
5. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
6. să asigure locurile de parcare pentru parcul auto detinut;
7. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
8. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;



9. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen maxim de 3 ore;
10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;
12. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
13. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. în salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
14. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
15. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
16. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație;
17. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
18. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
19. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
20. să se prezinte la sediul autorității cu documentele solicitate de către autoritatea județeană de transport în termenul stabilit;
21. să asigure transportul gratuit a copiilor sub 5 ani;
22. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
23. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
24. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
25. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;
27. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
28. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
29. în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

30. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

31. imbarcarea și transportarea persoanelor ce nu se regăsesc în tabelul avizat de beneficiarul transportului anexa la contractul de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale.

Art. 37 - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean au următoarele drepturi:

- să încaseze tarifele aferente transportului;
- să actualizeze tarifele aferente transportului cu rata inflației;
- să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului;
- să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite
- să beneficieze de un tratament egal și nediscriminatoriu

Art. 38 – Consiliul Județean Constanta are următoarele obligații față de operatorii de transport:

- să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier
- să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent
- să păstreze confidențialitatea datelor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier
- să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului

## CAPITOLUL V

### Raspunderi si sanctiuni

Art. 39 – Încălțarea dispozițiilor prevăzute de Legea 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

Art. 40 – Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2000 lei la 3000 lei faptele prevăzute la art. 36, punctele 1, 3, 5, 6, 20.

Art. 41 - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei faptele prevăzute la art. 36, punctele 2, 4, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 25, 26, 29.

Art. 42 - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1500 lei sau avertisment faptele prevăzute la art. 36, punctele 17, 18, 21, 23, 30.

Art. 43. – (1) Contravențiilor prevăzute la art. 40, 41 și 42 le sunt aplicabile dispozițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobat cu modificările și completările ulterioare.

(2) Contravenientul poate achita, pe loc sau in termen de cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului-verbal ori, dupa caz, de la data comunicarii acestuia, jumatate din minimul amenzii prevazute in actul normativ, agentul constatator facand mentiune despre aceasta posibilitate in procesul-verbal.

(3) Constatarea contravențiilor prevazute la art. 40-42 si aplicarea sanctiunilor se fac de catre Presedintele Consiliului Judetean Constanta sau de catre Autoritatea judeteana de transport din cadrul Consiliului Judetean Constanta.

## CAPITOLUL VI

### Dispozitii finale

Art. 50 - Operatorii economici care execută transport public județean sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea licențelor de transport și a licențelor de traseu, conform prevederilor prezentului regulament.

Art. 51 - Licențele de transport, precum și licențele de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentului regulament își mențin valabilitatea până la data expirării acestora, fără posibilitatea prelungirii.

Art. 52 - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Constanta.

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA**  
**Comisia pentru administrație publică, juridică,**  
**apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială**

**AVIZ**

Comisia pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială, întrunită în ședința din data 02.04.2008, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean și Raportul Direcției de control – Serviciul transporturi, a avizat favorabil la proiectul de hotărâre a avizat favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, în județul Constanța.

**PREȘEDINȚE,** 

<

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA**  
**Comisia pentru turism, agroturism, comerț, servicii publice și agrement**

**AVIZ**

Comisia pentru turism, agroturism, comerț, servicii publice și agrement , intrunita in sedinta din data *02.04.*2008, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean și Raportul Direcției de Control – Serviciul Transporturi, a avizat favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, în județul Constanta.

**PREȘEDINTE**