

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA Nr. 32 / 2008

privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 04 /02/2008,
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța ;
 - Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene ;
 - Raportul Direcției Generale Buget - Finanțe ;
 - Raportul Comisiei de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială ;
 - Raportul Comisiei de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului ;
 - Procedurile de accesare a Programului Operațional Regional(POR) 2007 – 2013 și prevederile Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”, axă lansată la data de 10 septembrie 2007 ;
 - Ordinul nr.914/2007 al Ministrului Economiei și Finanțelor și Ordinul nr.607/2007 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, modificate și completate prin Ordinul nr.2419/2007, respectiv Ordinul nr.1141/2007 pentru „aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură în cadrul axei prioritare Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale din cadrul POR 2007 – 2013” ;
 - Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.190/19.10.2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Studiu de Fezabilitate pentru drumurile județene - Tronsonul DJ 228: DN 22 C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu)”, Proiect nr.7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate ;
- În temeiul dispozițiilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. a) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se aprobă proiectul „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul DJ 228 Nazarcea - Ovidiu” și cofinanțarea locală aferentă, proiect ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”.

Art.2 – Suma previzionată pentru acoperirea cofinanțării de către Consiliul Județean Constanța este de 242.275,70 de Euro (curs august 2007, 3,2 RON/Euro, conform indicatorilor din Studiul de Fezabilitate), reprezentând contribuția proprie de 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, sumă la care se vor adăuga cheltuielile neeligibile, precum și alte costuri conexe, care apar în perioada de implementare a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Direcția administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 35 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.
Constanța 04.02.2008

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

Contrasemnează,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Mariana BELU

Alexa la
Hotărârea nr. 32/2008

Proiectul "Reabilitarea si modernizarea de drumuri judetene, tronsonul D.J. 228
Nazarcea - Ovidiu"

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE	EURO ; 1 € = 3.2 lei la data predării proiectului, August 2007	EURO 1 € = 3.6083LEI ; CURS INFO EURO in ian 2008
		(RON)		
I	Valoarea totală a proiectului* , din care:	38,770,834.10	12,115,885.66	10,744,903.17
a.	valoarea neeligibilă a proiectului	6,722.75	2,100.86	1,863.13
b.	valoarea eligibilă a proiectului	38,764,111.35	12,113,784.80	10,743,040.03
c.	TVA**	7,366,458.48	2,302,018.27	2,041,531.60
II	Contribuția proprie în proiect	775,282.23	242,275.70	214,860.80
a.	contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile (2 % din valoarea eligibilă a proiectului) (2% din I b)	775,282.23	242,275.70	214,860.80
b.	contribuția partenerului /partenerilor la cheltuieli neeligibile	0.00	0.00	0.00
III	TVA**	7,366,458.48	2,302,018.27	2,041,531.60
IV	Contribuție CJC la cheltuielile neeligibile ale proiectului (I a + I c)	7,373,181.23	2,304,119.13	2,043,394.74
V	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	30,622,370.64	9,569,490.83	8,486,647.63

* Valoarea totală a proiectului = total deviz general + cheltuieli audit + cheltuieli de publicitate + alte cheltuieli specifice implementării proiectului

** Valoarea TVA se calculează aplicând procentul de 19% la total cheltuieli (atât cheltuieli eligibile, cât și cheltuieli neeligibile).

AM POR rambursează numai TVA aferent cheltuielilor eligibile.

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Așa cum se prevede și în Strategia Națională de Dezvoltare 2007 – 2013, îmbunătățirea infrastructurii de transport este condiția necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare ale țării, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de creștere cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor mai puțin dezvoltate. O infrastructură de transport eficientă contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează o reală integrare în economia europeană, asigură o creștere evidentă a activităților și serviciilor turistice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

În acest context, Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

Astfel, în baza Acordului – Cadru de Servicii nr.5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.5151/23.05.2007 între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea „Studiului de Fezabilitate pentru drumurile județene – tronsonul – DJ 228 – DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu).

După finalizarea și predarea documentației mai sus menționate, în temeiul dispozițiilor art.44 și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor publice(cu modificările și completările ulterioare), coroborate cu art.91 alin.(1) lit.a, art.91 alin.(3) lit.f și art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale a fost inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului întocmit. Astfel, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.190/19.10.2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții ”Studiu de fezabilitate pentru drumurile județene – Tronsonul DJ 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN 2A (Ovidiu)”.

Ghidul Solicitantului pentru Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”, a fost lansat de către Autoritatea de Management POR – Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor la data de 10 septembrie 2007, ulterior fiind aprobat un memorandum(Memorandumul nr.1).

Astfel, conform Secțiunii II 1.1. „Eligibilitatea solicitantului”, pct.5 “solicitantul va anexa la formularul Cererii de finanțare: Declarația de angajament și **Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect** . Prin acestea se certifică “capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile(minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) și cheltuielilor neeligibile ale proiectului (inclusiv a cheltuielilor conexe) în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Dispozițiile de mai sus trebuiesc coroborate cu prevederile Secțiunii II.3 „Completarea și depunerea cererii de finanțare”, potrivit cărora solicitantul „va face dovada capacității de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului”, anexând, în copie la cererea de finanțare, în mod obligatoriu (pe lângă celelalte documente justificative), “hotărârea Consiliului local / Consiliului Județean / Consiliilor Locale ale sectoarelor Municipiului București / Consiliului General al Municipiului București de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a acordului de parteneriat (unde este cazul)”.

Categoriile de cheltuieli eligibile pentru domeniul de intervenție mai sus menționat, au fost aprobate prin Ordinul nr.914/2007 al Ministrului Economiei și Finanțelor și Ordinul nr.607/2007 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, ulterior modificate și completate prin Ordinul nr.2419/2007, respectiv 1141/2007 (Monitorul Oficial nr.18/10 ianuarie 2008).

Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 228 cuprins între Nazarcea și Ovidiu (km 0+000 – km 16+000) este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort.

Modernizarea acestui tronson va asigura o legătură rutieră (în concordanță cu cerințele de exploatare actuale), între DN 22C și DN 2A.

Prin realizarea acestei lucrări de modernizare și reabilitare se dorește sporirea atractivității, astfel încât o parte a traficului pe DN 22 C, pe direcția București – Cernavodă – Medgidia spre/dinspre Tulcea, Năvodari, Mamaia nu va mai ocoli pe alte rute și va prefera acest traseu.

Conform procedurilor specifice Fondurilor Structurale finanțarea obiectivelor de investiții va fi asigurată din surse nerambursabile ale Comunității Europene(85%), bugetul de stat(13%), contribuția beneficiarului Proiectului va fi de 2% din bugetul total aprobat, la care se adaugă cheltuielile neeligibile, precum și alte cheltuieli suplimentare/conexe, care apar în timpul implementării.

Valoarea totală a investiției prevăzută în Studiul de Fezabilitate aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.190/19.10.2007 este de 14.830.014 valoare cu TVA (12.115.885,66 fără TVA), calculată la cursul BNR din luna august 2007 – 1 euro = 3,2 RON.

Având în vedere procedurile specifice Programului Operațional Regional 2007 – 2013, ale Ghidului Solicitantului pentru Axa Prioritară 2, Domeniul Majoritar de Intervenție 2.1 și ale Corrigendumului la Ghidul Solicitantului, a fost stabilită o valoare previzionată a cofinanțării Consiliului Județean Constanța în calitate de beneficiar de 242.275,70 euro din totalul cheltuielilor eligibile. Conform aceluiași documente de mai sus, beneficiarul finanțării nerambursabile va suporta 100% din totalul cheltuielilor neeligibile – TVA-ul aferent, aplicabil la întreaga valoare a investiției, precum și alte categorii de cheltuieli - „cheltuieli conexe”, cheltuielile neeligibile fiind, ulterior, rambursate/decontate în condițiile legii.

Valoarea exactă a procentelor de finanțare, respectiv cofinanțare vor fi stabilite numai după finalizarea procedurilor de evaluare și semnarea unui contract de finanțare nerambursabilă.

Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect, împreună cu celelalte documente justificative solicitate în Ghidul pentru Axa 2 din POR 2007-2013, vor fi anexate cererii de finanțare.

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. a) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de **hotărâre privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Direcția Generală de Afaceri Europene

R A P O R T

privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Direcția Generală de Afaceri Europene îndeplinește atribuții „în domeniul pregătirii și participării Consiliului Județean la programele de dezvoltare economico – socială a județului în contextul Regiunii de Dezvoltare Sud - Est, a parteneriatelor cu alte autorități publice din țară și din străinătate, cu operatori economici și instituții financiare și valorificarea optimă a resurselor locale” – art.9 alin.(1) din Anexa la HCJ nr.248/2005 privind Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului propriu de specialitate al Consiliului Județean Constanța. De asemenea, potrivit normativului mai sus menționat, DGAE „elaborează proiecte de interes județean în vederea obținerii de finanțări din surse externe, accesibile prin instrumentul Phare, împrumuturi etc, coordonând, totodată, gestionarea instrumentelor financiare la nivelul județului”.

Art.91 alin(1) din Legea Nr.215/2001 a administrației publice locale republicată reglementează principalele categorii de atribuții, pe care le îndeplinește consiliul județean, stipulând la lit b) atribuțiile privind dezvoltarea economico – socială a județului. Astfel, alin(3) lit.a) al aceluiași articol prevede: consiliul județean „aprobă, la propunerea președintelui consiliului județean, bugetul propriu al județului, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar”.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr.5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.5151/23.05.2007 între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea „Studiului de Fezabilitate pentru drumurile județene – tronsonul – DJ 228 – DN 22C(Nazarcea) – DN 2A(Ovidiu).

După finalizarea și predarea documentației mai sus menționate, în temeiul dispozițiilor art.44 și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor publice(cu modificările și completările ulterioare), coroborate cu art.91 alin.(1) lit.a, art.91 alin.(3) lit.f și art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale a fost inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului întocmit. Astfel, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.190/19.10.2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții ”Studiu de fezabilitate pentru drumurile județene – Tronsonul DJ 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN 2A (Ovidiu)”.

Ghidul Solicitantului pentru Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”, a fost lansat de către Autoritatea de Management POR – Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor la data de 10 septembrie 2007, ulterior fiind aprobat un memorandum(Memorandumul nr.1).

Astfel, conform Secțiunii II 1.1. „Eligibilitatea solicitantului”, pct.5 “solicitantul va anexa la formularul Cererii de finanțare: Declarația de angajament și **Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect** . Prin acestea se certifică “capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile(minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) și cheltuielilor neeligibile ale proiectului (inclusiv a cheltuielilor conexe) în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Dispozițiile de mai sus trebuie coroborate cu prevederile Secțiunii II.3 „Completarea și depunerea cererii de finanțare”, potrivit cărora solicitantul „va face dovada capacității de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului”, anexând, în copie la cererea de finanțare, în mod obligatoriu (pe lângă celelalte documente justificative), “hotărârea Consiliului local / Consiliului Județean / Consiliilor Locale ale sectoarelor Municipiului București / Consiliului General al Municipiului București de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a acordului de parteneriat (unde este cazul)”.

Categoriile de cheltuieli eligibile pentru domeniul de intervenție mai sus menționat, au fost aprobate prin Ordinul nr.914/2007 al Ministrului Economiei și Finanțelor și Ordinul nr.607/2007 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, ulterior modificate și completate prin Ordinul nr.2419/2007, respectiv 1141/2007 (Monitorul Oficial nr.18/10 ianuarie 2008).

Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 228 cuprins între Nazarcea și Ovidiu (km 0+000 – km 16+000) este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort. Modernizarea acestui tronson va asigura o legătură rutieră (în concordanță cu cerințele de exploatare actuale), între DN 22C și DN 2A. Prin realizarea acestei lucrări de modernizare și reabilitare se dorește sporirea atractivității, astfel încât o parte a traficului pe DN 22 C, pe direcția București – Cernavodă – Medgidia spre/dinspre Tulcea, Năvodari, Mamaia nu va mai ocoli pe alte rute și va prefera acest traseu.

Conform procedurilor specifice Fondurilor Structurale finanțarea obiectivelor de investiții va fi asigurată din surse nerambursabile ale Comunității Europene(85%), bugetul de stat(13%), contribuția beneficiarului Proiectului va fi de 2% din bugetul total aprobat, la care se adaugă cheltuielile neeligibile, precum și alte cheltuieli suplimentare/conexe, care apar în timpul implementării.

Valoarea totală a investiției prevăzută în Studiul de Fezabilitate aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.190/19.10.2007 este de 14.830.014 valoare cu TVA (12.115.885,66 fără TVA), calculată la cursul BNR din luna august 2007 – 1 euro = 3,2 RON.

Având în vedere procedurile specifice Programului Operațional Regional 2007 – 2013, ale Ghidului Solicitantului pentru Axa Prioritară 2, Domeniul Majoritar de Intervenție 2.1 și ale Corrigendumului la Ghidul Solicitantului, a fost stabilită o valoare previzionată a cofinanțării Consiliului Județean Constanța în calitate de beneficiar de 242.275,70 euro din totalul cheltuielilor eligibile. Conform aceluiași documente de mai sus, beneficiarul finanțării nerambursabile va suporta 100% din totalul cheltuielilor neeligibile – TVA-ul aferent, aplicabil la întreaga valoare a investiției, precum și alte categorii de cheltuieli - „cheltuieli conexe”, cheltuielile neeligibile fiind, ulterior, rambursate/decontate în condițiile legii. Potrivit Corrigendumului nr.1 la Ghidul Solicitantului au fost previzionate următoarele valori – contribuție proprie în proiect, ce vor fi suportate de către Consiliul Județean Constanța, în cazul selecției la finanțare: **cheltuieli eligibile : 775.282,23 RON(2% din valoarea proiectului), cheltuieli neeligibile : 7.373.181,23 RON din care TVA previzionat în sumă de 7.366.458,48 RON.**

Valoarea exactă a procentelor de finanțare, respectiv cofinanțare vor fi stabilite numai după finalizarea procedurilor de evaluare și semnarea unui contract de finanțare nerambursabilă.

Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect, împreună cu celelalte documente justificative solicitate în Ghidul pentru Axa 2 din POR 2007-2013, vor fi anexate cererii de finanțare.

Având în vedere considerentele expuse, propunem adoptarea proiectului de hotărâre **privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

**DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN BRĂGARU**

Șef Serviciu
Irina CONSTANTINESCU

Inspector asistent,
Dănuț Răgălie

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
DIRECTIA GENERALA BUGET-FINANTE**

R A P O R T

**la proiectul de hotarare privind aprobarea Proiectului
‘Reabilitarea si modernizarea de drumuri judetene, tronsonul
D.J. 228 Nazarcea – Ovidiu’ si a cheltuielilor legate de proiect,
ce va fi inaintat spre finantare din Programul Operational Regional
2007 – 2013, Axa Prioritara 2, Domeniul Major de Interventie 2.1.**

Avand in vedere prevederile art. 47 si art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, toate angajamentele legale, cofinantate din surse externe, se vor efectua in conformitate cu prevederile acordurilor de finantare; fondurile externe nerambursabile vor fi incasate intr-un cont distinct in afara bugetului local si vor fi cheltuite in scopul in care au fost acordate.

Suma reprezentand co-finantare locala se prevede in bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2008 al Consiliului Judetean Constanta.

Fata de cele mentionate, conform Legii bugetului de stat pe anul 2008, nr. 388/2007, precum si in baza art. 91 alin. (1), lit. b), alin. (3), lit. a) si art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, supunem aprobarii Consiliului Judetean prezentul proiect de hotarare.

DIRECTOR,
Ec. Tudorel Parvu

SEF SERVICIU,
Ec. Adriana Decu

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI LOCUINTELOR
AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL
OPERAȚIONAL REGIONAL**

Programul Operațional Regional 2007-2013

Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

Domeniul major de intervenție 2.1 – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”

GHIDUL SOLICITANTULUI

Septembrie 2007

EXTRAS

II.1.1 Eligibilitatea solicitantului

Solicitantul eligibil în sensul prezentului ghid, reprezintă entitatea care îndeplinește cumulativ criteriile enumerate și prezentate în cadrul prezentului capitol.

1) Tipul solicitantului

a. Autorități ale administrației publice locale (APL)

În conformitate cu prevederile Legii nr.215/2001 republicată²¹, solicitanții pot fi consiliile județene - în cazul județelor și primăriile în cazul comunelor, orașelor și municipiilor (având în vedere reprezentarea unităților administrativ teritoriale prevăzută de lege).

b. Asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI)

Entitate cu personalitate juridică, de drept privat, înființată de unitățile administrativ-teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori furnizarea în comun a unor servicii publice constituite în baza Legii administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Atenție! Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) 1083/2006 ce conține prevederi generale cu privire la Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune și de abrogare a Regulamentului Consiliului (EC) nr.1260/1999 privind prevederile generale ale Fondurilor Structurale, referitoare la perioada de păstrare a documentației legate de un proiect finanțat din instrumente structurale și a perioadei de păstrare a obiectivelor unei operațiuni finanțate din instrumente structurale, durata de funcționare a asociației, prevăzută în actul constitutiv, trebuie să fie cel puțin până la 31 decembrie 2018.

c. Autorități ale administrației publice locale între care există acorduri sau parteneriate pentru realizarea unor programe de dezvoltare zonala

Atenție! În cadrul Acordului de parteneriat se va identifica clar autoritatea administrației publice locale cu rol de lider de proiect, aceasta fiind și solicitantul finanțării, în sensul acestui Ghid. Acordul de parteneriat încheiat între reprezentanții unităților administrativ teritoriale partenere în scopul implementării proiectului, va fi anexat, în original, la Cererea de finanțare.

Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică atât liderului cât și fiecărui partener, după cum este indicat în cadrul acestui capitol.

Nu există restricții cu privire la numărul partenerilor.

2) Solicitantul - și fiecare dintre parteneri în cazul parteneriatelor prevăzute la pct.1 lit c) - nu se încadrează într-una din situațiile de mai jos:

²¹ Republicată în Monitorul Oficial nr. 123 din 20 februarie 2007

- este în stare de insolvență, conform prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 75, cu modificările și completările ulterioare;
- nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a contribuțiilor la asigurările sociale sau alte taxe, în concordanță cu reglementările legale ale României aplicabile autoritatilor ale administrației publice locale;
- este declarat într-o situație gravă de încălcare contractuală pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate printr-un contract/acord de finanțare din fonduri publice.

Atenție!

O unitate administrativ teritorială este considerată în stare de insolvență dacă se află în una dintre următoarele situații: a) neachitarea obligațiilor de plată, lichide și exigibile, mai vechi de 120 de zile și care depășesc 50% din bugetul anual, fără a se lua în calcul cele aflate în litigiu contractual; b) neachitarea drepturilor salariale prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, pe o perioadă mai mare de 120 de zile de la data scadenței (vezi Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 75, cu modificările și completările ulterioare).

3) Reprezentantul legal al solicitantului și al fiecăruia dintre parteneri în cazul parteneriatelor prevăzute la pct.1 lit c) - nu se află într-una din situațiile de mai jos:

- A suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de *res judicata* (ex. împotriva căreia nu se poate face recurs);
- A fost subiectul unei judecăți de tip *res judicata* pentru fraudă, corupție, implicarea în organizații criminale sau în alte activități ilegale, în detrimentul intereselor financiare ale Comunității Europene.

Atenție! Se vor anexa, la Cererea de finanțare, cazierul judiciar și cazierul fiscal al reprezentantului legal al solicitantului (și al fiecărui partener, unde este cazul).

4) Solicitantul - sau oricare dintre parteneri în cazul parteneriatelor prevăzute la pct.1 lit c) - dovedește calitatea de administrator/proprietar al terenului care face obiectul investiției

Atenție! În cazul în care solicitantul este Asociație de dezvoltare intercomunitară, calitatea de proprietar/administrator al terenului se poate face de către unul sau mai mulți membri.

Atenție! Terenul pe care se face investiția trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții la data depunerii Cererii de finanțare:

- Nu este grevat de sarcini;
- Nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică;
- Nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.

Solicitantul va completa și semna Declarația de eligibilitate, conform Modelului B la formularul Cererii de finanțare.

5) Solicitantul - împreună cu partenerii, în cazul parteneriatelor prevăzute la pct.1 lit c) - are capacitatea de a implementa proiectul

Capacitate operațională, administrativă dovedită prin experiența anterioară în gestionarea de proiecte finanțate din fonduri publice și/sau prin capacitatea de a asigura resurse umane suficiente.

*Atenție! În cazul Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară și al parteneriatului: unul sau mai mulți membri/ parteneri fac dovada gestionării a cel puțin unui **proiect similar** finanțat din fonduri publice, indiferent de sursa acestora.*

Solicitantul va anexa la formularul Cererii de finanțare: **CV-urile** membrilor echipei de proiect și/ sau **fișele de post**.

*Atenție! CV-urile vor fi completate conform modelului comun european de curriculum vitae (HG nr. 1021/ 2004 pentru aprobarea modelului comun european de curriculum vitae, MO nr. 633/13.07.2004) – **Modelul F** la formularul Cererii de finanțare*

În situația în care solicitantul va contracta servicii de management al proiectului, acesta va anexa la formularul Cererii de finanțare cerințele minime (experiența similară, expertiza etc) pe care solicitantul le va cere prin caietul de sarcini de achiziționare a serviciilor de management al proiectului, activitățile de management al proiectului ce vor face obiectul contractului de servicii de management al proiectului, modul în care solicitantul și persoanele angajate ale acestuia vor verifica/monitoriza activitatea contractorului care va furniza servicii de management al proiectului (CV, fișele de post corespunzătoare, rol în organizație, atribuții etc).

Capacitate financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (**minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile**) și cheltuielilor neeligibile ale proiectului (inclusiv a cheltuielilor conexe) în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Solicitantul va anexa la formularul Cererii de finanțare: **Declarația de angajament (Modelul C la formularul Cererii de finanțare)** și **Hotărârea**²² de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect .

Atenție! În cazul în care solicitantul este Asociație de dezvoltare intercomunitară/ parteneriat după cum este prevăzut la punctul 1, litera c), dovada capacității de cofinanțare se poate face de unul sau mai mulți membrii asociați/ parteneri.

²² În funcție de forma de constituire a Solicitantului: Hotărârea Consiliului local / Consiliului Județean / Consiliile locale ale sectoarelor Municipiului București/Consiliului General al Municipiului București în cazul APL sau parteneriate și hotărârea Consiliului de Administrație în cazul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară

ORDIN nr. 914 din 13 august 2007

pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de interventie "Reabilitarea si modernizarea rețelei de drumuri judetene, strazi urbane - inclusiv constructia/reabilitarea soselelor de centura" in cadrul axei prioritare "Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale" din cadrul Programului operational regional 2007-2013

EMITENT: MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 571 din 21 august 2007

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.179/2002 privind aprobarea Structurii devizului general și a Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

în temeiul art. 13 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, al art. 10 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 361/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor și al art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 386/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Finanțelor,

ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrul economiei și finanțelor emit următorul ordin:

ART. 1

(1) Cheltuielile efectuate de beneficiar sunt considerate eligibile de la data intrării în vigoare a Contractului de finanțare semnat între beneficiar și organismul intermediar, în numele și pentru Autoritatea de management a Programului operațional regional, denumit în continuare contract de finanțare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), următoarele cheltuieli efectuate de beneficiar sunt eligibile de la data de 1 ianuarie 2007, dacă se încadrează în prevederile art. 6 și 9 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale:

- a) cheltuieli pentru elaborarea studiului de prefezabilitate;
- b) cheltuieli pentru elaborarea studiului de fezabilitate;
- c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de teren;
- d) cheltuieli pentru elaborarea proiectului tehnic;
- e) cheltuieli pentru achiziția terenului;
- f) cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizații.

(3) Procedurile de achiziție derulate pentru efectuarea cheltuielilor menționate la alin. (2) lit. a)-e) se derulează în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

ART. 2

(1) Sunt eligibile cheltuielile privind obținerea terenului, amenajarea acestuia și amenajări pentru protecția mediului.

(2) Cheltuielile efectuate pentru achiziția de terenuri sunt considerate eligibile în limita a 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului, cu respectarea prevederilor art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 .

(3) Pentru amenajarea terenului sunt considerate cheltuieli eligibile cheltuielile efectuate la începutul lucrărilor pentru pregătirea amplasamentului și care constau în demontări, defrișări, evacuări materiale rezultate, devieri rețele de utilități din amplasament, drenaje, epuismențe (exclusiv cele aferente realizării lucrărilor pentru investiția de bază), devieri de cursuri de apă.

(4) În cazul amenajărilor pentru protecția mediului sunt considerate eligibile cheltuielile efectuate pentru lucrări și acțiuni de protecția mediului, inclusiv pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor, precum plantarea de copaci, reamenajarea de spații verzi.

ART. 3

Cheltuielile eligibile pentru asigurarea utilităților includ cheltuielile cu lucrările efectuate în structura drumului pentru asigurarea utilităților publice.

ART. 4

(1) Sunt considerate eligibile, în limita a 5% din valoarea totală eligibilă a proiectului, cheltuielile legate de proiectare și asistență tehnică, cuprinzând cheltuielile privind studiile de teren, obținerea de avize, acorduri și autorizații, proiectarea și ingineria, consultanța și asistența tehnică.

(2) Pentru efectuarea studiilor de teren cheltuielile eligibile cuprind cheltuielile pentru studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate a terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție.

(3) Pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații cheltuielile considerate eligibile sunt cheltuielile efectuate pentru:

a) obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism, taxa pentru obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire conform legii;

b) obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie;

c) obținerea acordului de mediu;

d) obținerea avizului PSI;

(4) În categoria cheltuielilor eligibile privind proiectarea și ingineria se includ, cu respectarea prevederilor art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007, cheltuielile efectuate pentru:

a) elaborarea tuturor fazelor de proiectare (studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție);

b) plata verificării tehnice a proiectării;

c) elaborarea documentațiilor necesare obținerii acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiție, documentații ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism, documentații urbanistice, studii de impact, studii/expertize de amplasament.

(5) Cheltuielile eligibile privind serviciile de consultanță includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

a) plata serviciilor de consultanță la elaborarea studiilor de piață și de evaluare;

b) plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului proiectului finanțat.

(6) În categoria cheltuielilor eligibile privind asistența tehnică se includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

a) asistență tehnică din partea proiectantului, în cazul când aceasta nu intră în tarifarea proiectării;

b) asigurarea supravegherii execuției prin inspectori de șantier desemnați de autoritatea contractantă.

ART. 5

(1) Pentru investiția de bază sunt considerate cheltuieli eligibile cele efectuate pentru construcții și instalații, precum și pentru dotări.

(2) Cheltuielile eligibile efectuate pentru construcții și instalații cuprind cheltuielile aferente execuției obiectivului de investiție, și anume cheltuieli de lucrări pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și cheltuieli de lucrări pentru reabilitarea rețelei de străzi din mediul urban de gradul 1, 2 și 3, inclusiv construcția de drumuri noi.

(3) Cheltuielile se desfășoară pe obiecte, iar delimitarea obiectelor se face de către proiectant.

(4) Cheltuielile aferente fiecărui obiect sunt determinate prin devizul pe obiect.

(5) În categoria cheltuielilor eligibile privind dotările se includ cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria mijloacelor fixe și respectă prevederile contractului de finanțare.

ART. 6

(1) Sunt eligibile cheltuielile privind organizarea de șantier, lucrările de construcții și instalații aferente organizării de șantier, activitățile conexe organizării de șantier și cotele legale.

(2) Cheltuielile eligibile efectuate pentru organizarea de șantier cuprind cheltuielile estimate ca fiind necesare contractantului în vederea creării condițiilor de desfășurare a activității de construcții-montaj.

(3) Pentru realizarea lucrărilor de construcții și instalații aferente organizării de șantier, cheltuielile considerate eligibile sunt cele efectuate pentru lucrările de nivelări ale terenurilor naturale, dezafectări locale de căi de comunicație sau construcții, bransarea la utilități, realizarea de căi de acces.

(4) Cheltuielile eligibile aferente activităților conexe organizării de șantier includ cheltuielile pentru:

- a) obținerea autorizației de execuție a lucrărilor de organizare de șantier;
- b) taxe de amplasament;
- c) închirieri de semne de circulație;
- d) întreruperea temporară a rețelelor de transport sau distribuție de apă, canalizare, agent termic, energie electrică, gaze naturale;
- e) întreruperea temporară a circulației rutiere, căi ferate, navale sau aeriene;
- f) contractele de asistență cu poliția rutieră;
- g) contractele temporare cu furnizorii de utilități și cu unitățile de salubritate.

(5) Cheltuielile considerate eligibile pentru cote legale cuprind, după caz:

- a) cota aferentă inspecției pentru controlul calității lucrărilor de construcții;
- b) cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții;
- c) cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor.

ART. 7

(1) Cheltuielile diverse și neprevăzute se consideră eligibile dacă sunt detaliate, în documentele justificative, corespunzător alin. (2) și doar în limita a 10% din valoarea cheltuielilor eligibile prevăzute la art. 5, în funcție de natura și complexitatea lucrărilor.

(2) În limita procentului stabilit se acoperă, după caz, cheltuielile rezultate în urma modificărilor de soluții tehnice, cantități suplimentare pentru realizarea lucrărilor, utilaje sau dotări ce se impun pe parcursul derulării investiției, precum și cheltuielile de conservare pe parcursul întreruperii execuției din cauze independente de autoritatea contractantă.

ART. 8

Sunt eligibile cheltuielile aferente activităților de audit și cheltuielile cu publicitatea și informarea, cu respectarea prevederilor contractului de finanțare.

ART. 9

Amortizarea este considerată cheltuielă eligibilă în condițiile respectării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 .

ART. 10

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,
Laszlo Borbkly

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

ORDIN nr. 2.419 din 18 decembrie 2007

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007 pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013

EMITENT: **MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANTELOR**

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 18 din 10 ianuarie 2008

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.179/2002 privind aprobarea Structurii devizului general și a Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu completările ulterioare,

în temeiul art. 13 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, al art. 10 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 361/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor și al art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 386/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrul economiei și finanțelor emit următorul ordin:

ART. I

Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007 pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 571 din 21 august 2007, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Cheltuielile efectuate pentru achiziția și exproprierea de terenuri sunt considerate eligibile în limita a 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului, cu respectarea prevederilor art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 ."

2. La articolul 4 alineatul (4), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

"c) elaborarea documentațiilor necesare obținerii acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiție, documentații ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism, documentații urbanistice, studii de impact, studii de trafic, studii/expertize de amplasament."

3. La articolul 4 alineatul (5), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:

"c) plata serviciilor de consultanță/asistență juridică în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau aplicării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică."

4. La articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 7. - (1) Cheltuielile diverse și neprevăzute se consideră eligibile dacă sunt detaliate prin documente justificative corespunzător și doar în limita a maximum 10% din valoarea uneia sau, cumulativ, a mai multor cheltuieli menționate la art. 5, în funcție de natura și de complexitatea lucrărilor."

ART. II

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul dezvoltării,
lucrărilor publice și locuințelor,
Laszlo Borbely

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

ORDIN nr. 607 din 25 iulie 2007

pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de interventie "Reabilitarea si modernizarea rețelei de drumuri judetene, strazi urbane - inclusiv constructia/reabilitarea soselelor de centura" in cadrul axei prioritare "Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale" din cadrul Programului operational regional 2007-2013

EMITENT: MINISTERUL DEZVOLTARII, LUCRARILOR PUBLICE SI LOCUINTELOR
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 571 din 21 august 2007

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.179/2002 privind aprobarea Structurii devizului general și a Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

în temeiul art. 13 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, al art. 10 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 361/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor și al art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 386/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Finanțelor,

ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrul economiei și finanțelor emit următorul ordin:

ART. 1

(1) Cheltuielile efectuate de beneficiar sunt considerate eligibile de la data intrării în vigoare a Contractului de finanțare semnat între beneficiar și organismul intermediar, în numele și pentru Autoritatea de management a Programului operațional regional, denumit în continuare contract de finanțare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), următoarele cheltuieli efectuate de beneficiar sunt eligibile de la data de 1 ianuarie 2007, dacă se încadrează în prevederile art. 6 și 9 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale:

- a) cheltuieli pentru elaborarea studiului de fezabilitate;
- b) cheltuieli pentru elaborarea studiului de fezabilitate;
- c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de teren;
- d) cheltuieli pentru elaborarea proiectului tehnic;
- e) cheltuieli pentru achiziția terenului;
- f) cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizații.

(3) Procedurile de achiziție derulate pentru efectuarea cheltuielilor menționate la alin. (2) lit. a)-e) se derulează în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

ART. 2

(1) Sunt eligibile cheltuielile privind obținerea terenului, amenajarea acestuia și amenajări pentru protecția mediului.

(2) Cheltuielile efectuate pentru achiziția de terenuri sunt considerate eligibile în limita a 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului, cu respectarea prevederilor art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 .

(3) Pentru amenajarea terenului sunt considerate cheltuieli eligibile cheltuielile efectuate la începutul lucrărilor pentru pregătirea amplasamentului și care constau în demontări, defrișări, evacuări materiale rezultate, devieri rețele de utilități din amplasament, drenaje, epuismențe (exclusiv cele aferente realizării lucrărilor pentru investiția de bază), devieri de cursuri de apă.

(4) În cazul amenajărilor pentru protecția mediului sunt considerate eligibile cheltuielile efectuate pentru lucrări și acțiuni de protecția mediului, inclusiv pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor, precum plantarea de copaci, reamenajarea de spații verzi.

ART. 3

Cheltuielile eligibile pentru asigurarea utilităților includ cheltuielile cu lucrările efectuate în structura drumului pentru asigurarea utilităților publice.

ART. 4

(1) Sunt considerate eligibile, în limita a 5% din valoarea totală eligibilă a proiectului, cheltuielile legate de proiectare și asistență tehnică, cuprinzând cheltuielile privind studiile de teren, obținerea de avize, acorduri și autorizații, proiectarea și ingineria, consultanța și asistența tehnică.

(2) Pentru efectuarea studiilor de teren cheltuielile eligibile cuprind cheltuielile pentru studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate a terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție.

(3) Pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații cheltuielile considerate eligibile sunt cheltuielile efectuate pentru:

a) obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism, taxa pentru obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire conform legii;

b) obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie;

c) obținerea acordului de mediu;

d) obținerea avizului PSI;

(4) În categoria cheltuielilor eligibile privind proiectarea și ingineria se includ, cu respectarea prevederilor art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007, cheltuielile efectuate pentru:

a) elaborarea tuturor fazelor de proiectare (studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție);

b) plata verificării tehnice a proiectării;

c) elaborarea documentațiilor necesare obținerii acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiție, documentații ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism, documentații urbanistice, studii de impact, studii/expertize de amplasament.

(5) Cheltuielile eligibile privind serviciile de consultanță includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

a) plata serviciilor de consultanță la elaborarea studiilor de piață și de evaluare;

b) plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului proiectului finanțat.

(6) În categoria cheltuielilor eligibile privind asistența tehnică se includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

a) asistență tehnică din partea proiectantului, în cazul când aceasta nu intră în tarifarea proiectării;

b) asigurarea supravegherii execuției prin inspectorii de șantier desemnați de autoritatea contractantă.

ART. 5

(1) Pentru investiția de bază sunt considerate cheltuieli eligibile cele efectuate pentru construcții și instalații, precum și pentru dotări.

(2) Cheltuielile eligibile efectuate pentru construcții și instalații cuprind cheltuielile aferente execuției obiectivului de investiție, și anume cheltuieli de lucrări pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și cheltuieli de lucrări pentru reabilitarea rețelei de străzi din mediul urban de gradul 1, 2 și 3, inclusiv construcția de drumuri noi.

(3) Cheltuielile se desfășoară pe obiecte, iar delimitarea obiectelor se face de către proiectant.

(4) Cheltuielile aferente fiecărui obiect sunt determinate prin devizul pe obiect.

(5) În categoria cheltuielilor eligibile privind dotările se includ cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria mijloacelor fixe și respectă prevederile contractului de finanțare.

ART. 6

(1) Sunt eligibile cheltuielile privind organizarea de șantier, lucrările de construcții și instalații aferente organizării de șantier, activitățile conexe organizării de șantier și cotele legale.

(2) Cheltuielile eligibile efectuate pentru organizarea de șantier cuprind cheltuielile estimate ca fiind necesare contractantului în vederea creării condițiilor de desfășurare a activității de construcții-montaj.

(3) Pentru realizarea lucrărilor de construcții și instalații aferente organizării de șantier, cheltuielile considerate eligibile sunt cele efectuate pentru lucrările de nivelări ale terenurilor naturale, dezafectări locale de căi de comunicație sau construcții, bransarea la utilități, realizarea de căi de acces.

(4) Cheltuielile eligibile aferente activităților conexe organizării de șantier includ cheltuielile pentru:

- a) obținerea autorizației de execuție a lucrărilor de organizare de șantier;
- b) taxe de amplasament;
- c) închirieri de semne de circulație;
- d) întreruperea temporară a rețelelor de transport sau distribuție de apă, canalizare, agent termic, energie electrică, gaze naturale;
- e) întreruperea temporară a circulației rutiere, căi ferate, navale sau aeriene;
- f) contractele de asistență cu poliția rutieră;
- g) contractele temporare cu furnizorii de utilități și cu unitățile de salubritate.

(5) Cheltuielile considerate eligibile pentru cote legale cuprind, după caz:

- a) cota aferentă inspecției pentru controlul calității lucrărilor de construcții;
- b) cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții;
- c) cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor.

ART. 7

(1) Cheltuielile diverse și neprevăzute se consideră eligibile dacă sunt detaliate, în documentele justificative, corespunzător alin. (2) și doar în limita a 10% din valoarea cheltuielilor eligibile prevăzute la art. 5, în funcție de natura și complexitatea lucrărilor.

(2) În limita procentului stabilit se acoperă, după caz, cheltuielile rezultate în urma modificărilor de soluții tehnice, cantități suplimentare pentru realizarea lucrărilor, utilaje sau dotări ce se impun pe parcursul derulării investiției, precum și cheltuielile de conservare pe parcursul întreruperii execuției din cauze independente de autoritatea contractantă.

ART. 8

Sunt eligibile cheltuielile aferente activităților de audit și cheltuielile cu publicitatea și informarea, cu respectarea prevederilor contractului de finanțare.

ART. 9

Amortizarea este considerată cheltuială eligibilă în condițiile respectării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 .

ART. 10

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,
Laszlo Borbóly

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

ORDIN nr. 1.141 din 1 noiembrie 2007

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007 pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013

EMITENT: **MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI LOCUINTELOR**

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 18 din 10 ianuarie 2008

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.179/2002 privind aprobarea Structurii devizului general și a Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu completările ulterioare,

în temeiul art. 13 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, al art. 10 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 361/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor și al art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 386/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrul economiei și finanțelor emit următorul ordin:

ART. I

Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007 pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 571 din 21 august 2007, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Cheltuielile efectuate pentru achiziția și exproprierea de terenuri sunt considerate eligibile în limita a 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului, cu respectarea prevederilor art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 ."

2. La articolul 4 alineatul (4), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

"c) elaborarea documentațiilor necesare obținerii acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiție, documentații ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism, documentații urbanistice, studii de impact, studii de trafic, studii/expertize de amplasament."

3. La articolul 4 alineatul (5), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:

"c) plata serviciilor de consultanță/asistență juridică în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau aplicării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică."

4. La articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 7. - (1) Cheltuielile diverse și neprevăzute se consideră eligibile dacă sunt detaliate prin documente justificative corespunzător și doar în limita a maximum 10% din valoarea uneia sau, cumulativ, a mai multor cheltuieli menționate la art. 5, în funcție de natura și de complexitatea lucrărilor."

ART. II

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul dezvoltării,
lucrărilor publice și locuințelor,
Laszlo Borbely

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

1

12

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA Nr. 190

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții

« **Studiu de Fezabilitate pentru drumurile județene – Tronsonul DJ 228 :**

DN 22C (Nazarcea) – DN2A (Ovidiu) »

Proiect nr. 7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 19.10.2007

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții « **Studiu de Fezabilitate pentru drumurile județene – Tronsonul DJ 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN2A (Ovidiu) »** Proiect nr. 7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate, Raportul Direcției Tehnic- Investiții, Raportul Comisiei de studii, prognoze economico – sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, Raportul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protecția acestora și protecția mediului înconjurător;

În temeiul dispozițiilor art. 44 , alin.1, art. 45 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, ale OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor publice cu modificările și completările ulterioare; ale art. 91, alin. (1) lit. „a” și alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții « **Studiu de Fezabilitate pentru drumurile județene – Tronsonul DJ 228 : DN 22C (Nazarcea) – DN2A (Ovidiu) »** Proiect nr. 7092/2007, Faza Studiu de Fezabilitate, după cum urmează :

a) **Valoarea totală a investiției** = 47.456.044 lei / 14.830.014 euro (cu TVA)
(1 euro = 3,2 lei RON)

din care C+M = 40.584.622 lei / 12.682.694 euro (cu TVA)

b) **Capacități** : Drum: - lungime = 15,533 km
- terasamente;
- suprastructura;
- santuri și rigole;
- podete;
- siguranța circulației;
- consolidări terasamente.

Protecția mediului: - bazine dispersie.

Mutări și protejări instalații: - Mutare conductă apă.

Lucrări poduri

c) **Durata de realizare** = 18-24 luni calendaristice.

Art.2 Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați, în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 32 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 19.10.2007

PREȘEDINTE
Nicușor Daniel CONSTANTINESCU

Contrasemneaza
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Mariana BELU

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de Studii, prognoze economico – sociale,
buget – finanțe și administrarea domeniului public
și privat al județului

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din ___/02/2008 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

30.01.2008.


PREȘEDINTE,

✓

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de Administrație publică, juridică, apărarea
ordinii publice, sănătate și protecție socială

R A P O R T

Comisia de specialitate de Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială, întrunită în ședința din 01 /02/2008 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe la proiectul de hotărâre **privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre **privind aprobarea Proiectului „Reabilitarea și modernizarea de drumuri județene, tronsonul D.J. 228 Nazarcea - Ovidiu” și a cheltuielilor legate de proiect, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

01.02.2008

P R E Ș E D I N T E,