

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA Nr. 260 / 2008

privind aprobarea Proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420" și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 13. 08. / 2008,
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța ;
- Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene ;
- Raportul Direcției Generale Buget – Finanțe ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului ;
- Procedurile de accesare a Programului Operațional Regional(POR) 2007 – 2013 și prevederile Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură” ;
- Ordinul nr.914/2007 al Ministrului Economiei și Finanțelor și Ordinul nr.607/2007 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, modificate și completate prin Ordinul nr.2419/2007, respectiv Ordinul nr.1141/2007 pentru „aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură în cadrul axei prioritare Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale din cadrul POR 2007 – 2013” ;

În temeiul dispozițiilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. a) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se aprobă Proiectul „Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, ce va fi înaintat spre finanțare din Programul Operațional Regional(POR) 2007–2013, Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1.„Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”.

Art.2 – Consiliul Județean Constanța aprobă și asigură cheltuielile legate de Proiectul „Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, reprezentând cofinanțarea solicitantului de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, cheltuielile neeligibile, inclusiv cheltuielile/costurile conexe, care apar în perioada de implementare a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Direcția administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 34 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 13. 08. 2008

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

Contrasemnează,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Mariana BELU

PROIECT

**„Reabilitare și modernizare DJ223 Tronsonul Cernavoda-Rasova-Aliman-Ion
Corvin, Km 55+100 – 75+250; 77+000-93+420”**

Surse de finanțare / Contribuții ale Solicitantului – Consiliul Județean Constanța

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE (Lei)
I	Valoarea totală a proiectului, din care :	132.587.420,00
a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	0,00
b.	Valoarea eligibilă a proiectului	111.418.000,00
c.	TVA	21.169.420,00
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	2.250.000,00
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	2.250.000,00
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	0,00
III	TVA*	21.169.420,00
IV	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	109.168.000,00

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Așa cum se prevede și în Strategia Națională de Dezvoltare 2007 – 2013, îmbunătățirea infrastructurii de transport este condiția necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare ale țării, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de creștere cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor mai puțin dezvoltate. O infrastructură de transport eficientă contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează o reală integrare în economia europeană, asigură o creștere evidentă a activităților și serviciilor turistice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

În acest context, Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr.5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.12017/30.10.2007(92-3/2007) între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea „Studiului de Fezabilitate pentru DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420.

Ghidul Solicitantului pentru Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”, a fost lansat de către Autoritatea de Management POR – Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor la data de 10 septembrie 2007.

Astfel, conform Secțiunii II 1.1. „Eligibilitatea solicitantului”, pct.5 “solicitantul va anexa la formularul Cererii de finanțare: Declarația de angajament și **Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect** . Prin acestea se certifică “capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) și cheltuielilor neeligibile ale proiectului (inclusiv a cheltuielilor conexe) în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Dispozițiile de mai sus trebuie coroborate cu prevederile Secțiunii II.3 „Completarea și depunerea cererii de finanțare”, potrivit cărora solicitantul „va face dovada capacității de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului”, anexând, în copie la cererea de finanțare, în mod obligatoriu (pe lângă celelalte documente justificative), “hotărârea Consiliului local / Consiliului Județean / Consiliilor Locale ale sectoarelor Municipiului București / Consiliului General al Municipiului București de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a acordului de parteneriat (unde este cazul)”.

Categoriile de cheltuieli eligibile pentru domeniul de intervenție 2.1 din POR, au fost aprobate prin Ordinul nr.914/2007 al Ministrului Economiei și Finanțelor și Ordinul nr.607/2007 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, ulterior modificate și completate prin Ordinul nr.2419/2007, respectiv 1141/2007 (Monitorul Oficial nr.18/10 ianuarie 2008).

Tronsonul drumului județean 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin, face joncțiunea între A2/DN 22C și DN 3, traseul acestuia urmând în mare parte malul drept al Dunării, putând fi considerat chiar un drum amplasat la partea superioară a falezei, mai ales în zona Rasova – Vlahii.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 223 s-a elaborat pe Sectorul Km.55+100 (Cernavoda, descărcare A2) – Km.93+500 (Ion Corvin, intersecție DN 3), **pe o lungime de cca. 37,3 km**, dintre care 29,5 km în afara localităților și 7,8 km în intravilanul localităților : Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman, Floriile, Ion Corvin. Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort. Totodată, lucrările de modernizare, vor asigura o legătură rutieră, (în concordanță cu cerințele de exploatare actuale), între A2/DN 22C și DN 3.

Consiliul Județean Constanța acționează pentru modernizarea rețelei de drumuri județene, îndeosebi a celor care fac legătura între marile căi rutiere care traversează județul Constanța, cât și cele care pun în valoare diferite zone de interes turistic din județ. Localitățile traversate de DJ 223, (Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman și Floriile) sunt localități cu specific pescăresc, iar dealurile împădurite adiacente drumului sunt zone atractive pentru vânătoare. Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se urmărește dezvoltarea acestor zone și sporirea atractivității din punct de vedere turistic, astfel încât o parte a traficului de pe A2 la racordarea cu DN 22C, în dreptul localității Cernavoda, pe direcția București – Constanța, să prefere acest traseu pitoresc pe malul Dunării, în drumul spre Constanța.

Reabilitarea și consolidarea tronsonului de drum reprezintă și o măsură de protecție împotriva inundațiilor pentru locuitorii din zona localităților Cochirleni – Rasova – Vlahii - Aliman.

Conform procedurilor specifice Fondurilor Structurale finanțarea obiectivelor de investiții va fi asigurată din surse nerambursabile ale Comunității Europene(85%), bugetul de stat(13%), contribuția beneficiarului Proiectului va fi de 2% din bugetul total aprobat, la care se adaugă cheltuielile neeligibile, precum și alte cheltuieli suplimentare/conexe, care apar în timpul implementării.

Având în vedere procedurile specifice Programului Operațional Regional 2007 – 2013, ale Ghidului Solicitantului pentru Axa Prioritară 2, Domeniul Majoritar de Intervenție 2.1 și ale Corrigendumului la Ghidul Solicitantului, a fost stabilită o valoare previzionată a cofinanțării Consiliului Județean Constanța în calitate de beneficiar de 2.250.000,00 lei din totalul cheltuielilor eligibile. Conform aceluiași documente de mai sus, beneficiarul finanțării nerambursabile va suporta 100% din totalul cheltuielilor neeligibile – TVA-ul aferent, aplicabil la întreaga valoare a investiției, valoare previzionată la 21.169.420,00 lei, precum și alte categorii de cheltuieli - „cheltuieli conexe”, acestea fiind, ulterior, rambursate/decontate în condițiile legii. Bugetul total al proiectului propus pentru finanțarea din POR 2007 – 2013 este de 132.587.420,00 lei.

Valoarea exactă a procentelor de finanțare, respectiv cofinanțare vor fi stabilite numai după elaborarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție și după finalizarea procedurilor de evaluare și semnarea unui contract de finanțare nerambursabilă.

Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect, împreună cu celelalte documente justificative solicitate în Ghidul pentru Axa 2 din POR 2007-2013, vor fi anexate cererii de finanțare.

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. a) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de **hotărâre privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1 .**

PREȘEDINTE,

NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Direcția Generală de Afaceri Europene

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Articolul nr.91 alin(1) din Legea Nr.215/2001 a administrației publice locale republicată reglementează principalele categorii de atribuții, pe care le îndeplinește consiliul județean, stipulând la lit b) atribuțiile privind dezvoltarea economico – socială a județului. Astfel, alin(3) lit.a) al aceluiași articol prevede: consiliul județean „aprobă, la propunerea președintelui consiliului județean, bugetul propriu al județului, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar”.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr.5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.12017/30.10.2007(92-3/2007) între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea „Studiului de Fezabilitate pentru DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420.

Ghidul Solicitantului pentru Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”, a fost lansat de către Autoritatea de Management POR – Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor la data de 10 septembrie 2007.

Astfel, conform Secțiunii II 1.1. „Eligibilitatea solicitantului”, pct.5 “solicitantul va anexa la formularul Cererii de finanțare: Declarația de angajament și **Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect** . Prin acestea se certifică “capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile(minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) și cheltuielilor neeligibile ale proiectului (inclusiv a cheltuielilor conexe) în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Dispozițiile de mai sus trebuie coroborate cu prevederile Secțiunii II.3 „Completarea și depunerea cererii de finanțare”, potrivit cărora solicitantul „va face dovada capacității de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului”, anexând, în copie la cererea de finanțare, în mod obligatoriu (pe lângă celelalte documente justificative), “hotărârea Consiliului local / Consiliului Județean / Consiliilor Locale ale sectoarelor Municipiului București / Consiliului General al Municipiului București de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a acordului de parteneriat (unde este cazul)”.

Categoriile de cheltuieli eligibile pentru domeniul de intervenție 2.1 din POR, au fost aprobate prin Ordinul nr.914/2007 al Ministrului Economiei și Finanțelor și Ordinul nr.607/2007 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, ulterior modificate și completate prin Ordinul nr.2419/2007, respectiv 1141/2007 (Monitorul Oficial nr.18/10 ianuarie 2008).

Tronsonul drumului județean 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin, face joncțiunea între A2/DN 22C și DN 3, traseul acestuia urmând în mare parte malul drept al Dunării, putând fi considerat chiar un drum amplasat la partea superioară a falezii, mai ales în zona Rasova – Vlahii.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 223 s-a elaborat pe Sectorul Km.55+100 (Cernavoda, descărcare A2) – Km.93+500 (Ion Corvin, intersecție DN 3), **pe o lungime de cca. 37,3 km**, dintre care 29,5 km în afara localităților și 7,8 km în intravilanul localităților : Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman, Floriile, Ion Corvin. Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort. Totodată, lucrările de modernizare, vor asigura o legătură rutieră, (în concordanță cu cerințele de exploatare actuale), între A2/DN 22C și DN 3.

Consiliul Județean Constanța acționează pentru modernizarea rețelei de drumuri județene, îndeosebi a celor care fac legătura între marile căi rutiere care traversează județul Constanța, cât și cele care pun în valoare diferite zone de interes turistic din județ. Localitățile traversate de DJ 223, (Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman și Floriile) sunt localități cu specific pescăresc, iar dealurile împădurite adiacente drumului sunt zone atractive pentru vânatoare. Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se urmărește dezvoltarea acestor zone și sporirea atractivității din punct de vedere turistic, astfel încât o parte a traficului de pe A2 la racordarea cu DN 22C, în dreptul localității Cernavoda, pe direcția București – Constanța, să prefere acest traseu pitoresc pe malul Dunării, în drumul spre Constanța.

Reabilitarea și consolidarea tronsonului de drum reprezintă și o măsură de protecție împotriva inundațiilor pentru locuitorii din zona localităților Cochirleni – Rasova – Vlahii - Aliman.

Conform procedurilor specifice Fondurilor Structurale finanțarea obiectivelor de investiții va fi asigurată din surse nerambursabile ale Comunității Europene(85%), bugetul de stat(13%), contribuția beneficiarului Proiectului va fi de 2% din bugetul total aprobat, la care se adaugă cheltuielile neeligibile, precum și alte cheltuieli suplimentare/conexe, care apar în timpul implementării.

Având în vedere procedurile specifice Programului Operațional Regional 2007 – 2013, ale Ghidului Solicitantului pentru Axa Prioritară 2, Domeniul Majoritar de Intervenție 2.1 și ale Corrigendumului la Ghidul Solicitantului, a fost stabilită o valoare previzionată a cofinanțării Consiliului Județean Constanța în calitate de beneficiar de 2.250.000,00 lei din totalul cheltuielilor eligibile. Conform aceluiași documente de mai sus, beneficiarul finanțării nerambursabile va suporta 100% din totalul cheltuielilor neeligibile – TVA-ul aferent, aplicabil la întreaga valoare a investiției, valoare previzionată la 21.169.420,00 lei, precum și alte categorii de cheltuieli - „cheltuieli conexe”, acestea fiind, ulterior, rambursate/decontate în condițiile legii. Bugetul total al proiectului propus pentru finanțarea din POR 2007 – 2013 este de 132.587.420,00 lei.

Valoarea exactă a procentelor de finanțare, respectiv cofinanțare vor fi stabilite numai după elaborarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție și după finalizarea procedurilor de evaluare și semnarea unui contract de finanțare nerambursabilă.

Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect, împreună cu celelalte documente justificative solicitate în Ghidul pentru Axa 2 din POR 2007-2013, vor fi anexate cererii de finanțare.

Având în vedere considerentele expuse, propunem adoptarea proiectului de hotărâre **privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

**DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN BRĂGARU**

Șef Serviciu,

Dănuț Răgălie

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
DIRECTIA GENERALA BUGET-FINANTE**

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.

Avand in vedere prevederile art. 47 si art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, toate angajamentele legale, cofinantate din surse externe, se vor efectua in conformitate cu prevederile acordurilor de finantare; fondurile externe nerambursabile vor fi incasate intr-un cont distinct in afara bugetului local si vor fi cheltuite in scopul in care au fost acordate.

Suma reprezentand co-finantare locala, se prevede in bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2008 al Consiliului Judetean Constanta, conform structurii cheltuielilor bugetare prezentate in Anexa nr. 2, Cap. I, pct. 1. din Legea nr. 273 / 2006 privind finantele publice locale.

Fata de cele mentionate, conform Legii bugetului de stat pe anul 2008, nr. 388/2007, precum si in baza art. 91 alin. (1), lit. b), alin. (3), lit. a) si art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, supunem aprobarii Consiliului Judetean prezentul proiect de hotarare.


DIRECTOR,
Ec. Tudorel Parvu

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de Studii, prognoze economico – sociale,
buget – finanțe și administrarea domeniului public
și privat al județului

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din 11.08. / 2008 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget Finanțe **la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

Comisia avizează favorabil **proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

PREȘEDINTE,

✓

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Comisia de Turism, agroturism, comerț, servicii
publice, agrement și afaceri europene

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene întrunită în ședința din 12.08. / 2008 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Generale Buget Finanțe la **proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre **privind aprobarea Proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420” și a cheltuielilor legate de proiect, eligibil la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1.**

P R E Ș E D I N T E,