

(64)

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

**HOTĂRÂREA Nr. 259 / 2008**

**privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420", Proiect nr.7092/3/2008**

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 13.08. / 2008,  
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța ;
- Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene ;
- Raportul Direcției Tehnic Investiții ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială ;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului ;
- Raportul Comisiei de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător ;
- Procedurile de accesare a Programului Operațional Regional(POR) 2007–2013 și prevederile Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1.„Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură” ;
- Art.44 alin.(1) din Legea Nr.273/2006 privind finanțele publice locale ;
- Prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art.91 alin(1) lit.b) coroborat cu art.91 alin(3) lit.f) și art.97 alin(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1** – Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, proiect nr. 9072/3/2008, cu indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în anexa, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** – Studiul de fezabilitate se va anexa cererii de finanțare pentru proiectul cu titlul „Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, proiect eligibil în cadrul Programului Operațional Regional(POR) 2007–2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”.

**Art.3** – Direcția administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 34 voturi pentru, – voturi împotrivă și – abțineri.

Constanța 13.08. 2008

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

Contrasemnează,

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Mariana BELU**

## PROIECTUL

## „Reabilitare și modernizare DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman - Ion Corvin, Km 55+100 – 75+250; 77+000-93+420”

**Amplasament:** Județul Constanța, DJ 223 tronsonul: Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin, Km 55+100 – 75+250 și 77+000 – 93+420 ;

Tronsonul drumului județean 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin, face joncțiunea între A2/DN 22C și DN 3, traseul acestuia urmând în mare parte malul drept al Dunării, putând fi considerat chiar un drum amplasat la partea superioară a falezii, mai ales în zona Rasova – Vlahii.

Studiul de fezabilitate pentru modernizarea și reabilitarea DJ 223 s-a elaborat pe Sectorul Km.55+100 (Cernavoda, descărcare A2) – Km.93+500 (Ion Corvin, intersecție DN 3), pe o lungime de cca. 37,3 km, dintre care 29,5 km în afara localităților și 7,8 km în intravilanul localităților: Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman, Floriile, Ion Corvin.

**INDICATIV PROIECT:** 7092/ 3/ mai 2008; elaborat în temeiul Contractului Subsecvent de prestare de Servicii nr.12017/30.10.2007(92-3/2007).

**Beneficiar:** CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

**Elaborator:** S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. - BUCUREȘTI

**Principalii indicatori tehnico – economici****Valoarea totală a proiectului :**

	<u>Fără TVA</u>	<u>Cu TVA</u>
- Valoarea totală a investiției	111.418.000,00 lei	132.587.420,00 lei
din care C+M:	101.660.000,00 lei	120.975.400,00 lei

**Capacități :**

– Drum : Lungimea totală a traseului, pe care se vor efectua lucrări de reabilitare: L = 37.283,40 km;

Suprafața totală, pe care se vor executa lucrări de reabilitare : S = 554.396 mp = 55,44 ha ;

- Terasamente ;
- Suprastructura ;
- Șanțuri și rigole ;
- Podețe ;
- Consolidări terasamente ;
- Lucrări hidrotehnice ;
- Siguranța circulației ;

– Poduri și stavilar : Pod km 61+291 Valea Mare la Cochirleni ; Stavilar km 64+907 la ieșirea din Cochirleni ; Pod km 69+808 Valea Caramancea la Rasova ; Pod km 82+993 Valea Aliman la Aliman ;

– Protecția mediului - Bazine dispersie ;

– Mutări și protejări instalații: Linii electrice ; Rețele de alimentare cu apă ; Rețele telefonice.

**Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :**

- platforma 9 m ;
- parte carosabilă 2 x 3,5 m ;
- acostamente 2 x 1 m.

**Durata de realizare:** Media lunară de finanțare C + M – **36 luni**

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

### EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții  
“DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 –  
93+420”, Proiect nr.7092/3/2008**

Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr.5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.12017/30.10.2007(92-3/2007) între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea „Studiului de Fezabilitate pentru DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”.

Conform angajamentelor contractuale, prestatorul a predat Consiliului Județean Constanța documentația „Studiul de Fezabilitate pentru DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, documentație ce cuprinde : sinteza lucrării, descrierea lucrărilor de drum, devizul general, studiul de trafic și analiza economică, evaluarea stării tehnice și dimensionarea structurilor rutiere, studii topografice, studii geotehnice, documentația pentru obținerea acordului de mediu, documentația de identificare a ocupărilor de terenuri sau soluțiile de mutare și protejare a instalațiilor.

Conform Notei nr.9113/07.07.2008, reprezentanții Direcției Tehnic Investiții din cadrul Consiliului Județean Constanța lucrarea de mai sus a fost executată conform temei de proiectare înaintată, conform reglementărilor tehnice în vigoare, soluțiile tehnice de reabilitare propuse fiind considerate a fi corespunzătoare normelor tehnice în vigoare.

Activitățile ce fac obiectul studiului de fezabilitate sunt eligibile la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”.

Tronsonul drumului județean 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin, face joncțiunea între A2/DN 22C și DN 3, traseul acestuia urmând în mare parte malul drept al Dunării, putând fi considerat chiar un drum amplasat la partea superioară a falezei, mai ales în zona Rasova – Vlahii.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 223 s-a elaborat pe Sectorul Km.55+100 (Cernavoda, descărcare A2) – Km.93+500 (Ion Corvin, intersecție DN 3), **pe o lungime de cca. 37,3 km**, dintre care 29,5 km în afara localităților și 7,8 km în intravilanul localităților : Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman, Floriile, Ion Corvin. Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort. Totodată, lucrările de modernizare, vor asigura o legătură rutieră, (în concordanță cu cerințele de exploatare actuale), între A2/DN 22C și DN 3.

Consiliul Județean Constanța acționează pentru modernizarea rețelei de drumuri județene, îndeosebi a celor care fac legătura între marile căi rutiere care traversează județul Constanța, cât și cele care pun în valoare diferite zone de interes turistic din județ. Localitățile traversate de DJ 223, (Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman și Floriile) sunt localități cu specific pescăresc, iar dealurile împădurite adiacente drumului sunt zone atractive pentru vânătoare.

Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se urmărește dezvoltarea acestor zone și sporirea atractivității din punct de vedere turistic, astfel încât o parte a traficului de pe A2 la racordarea cu DN 22C, în dreptul localității Cernavoda, pe direcția București – Constanța, să prefere acest traseu pitoresc pe malul Dunării, în drumul spre Constanța.

Reabilitarea și consolidarea tronsonului de drum reprezintă și o măsură de protecție împotriva inundațiilor pentru locuitorii din zona localităților Cochirleni – Rasova – Vlahii - Aliman.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului sunt următorii :

Valoarea totală a proiectului :

	Fără TVA	Cu TVA
Valoarea totală a investiției	111.418.000,00 lei	132.587.420,00 lei
din care C+M:	101.660.000,00 lei	120.975.400,00 lei

Durata de realizare: Media lunară de finanțare C + M – 36 luni

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- platforma 9 m ;
- parte carosabila 2 x 3,5 m ;
- acostamente 2 x 1 m.

Hotărârea Consiliului Județean Constanța de aprobare a studiului de fezabilitate, împreună cu celelalte documente justificative solicitate în Ghidul pentru Axa 2 din POR 2007-2013, vor fi anexate cererii de finanțare.

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. f) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, Proiect nr.7092/3/2008 .

**PREȘEDINTE,**

**NICUȘOR DANIEL CONȘTANTINESCU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Direcția Generală de Afaceri Europene**

**R A P O R T**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții  
“DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 –  
93+420”, Proiect nr.7092/3/2008**

În art.91 alin(1) din Legea Nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, sunt reglementate principalele categorii de atribuții, pe care le îndeplinește consiliul județean, stipulând la lit b) atribuțiile privind dezvoltarea economico – socială a județului. Astfel, alin(3) lit.f) al aceluiași articol prevede : consiliul județean „aprobă documentațiile tehnico – economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii”.

Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, actualizată, prevede la art.44 alin (1) faptul că „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

Ghidul Solicitantului pentru Axa prioritară 2, Domeniul major de intervenție 2.1 din cadrul Programului Operațional Regional prevede expres obligativitatea solicitanților de finanțari nerambursabile de a anexa aplicațiilor/cererilor de finanțare, printre altele, și hotărârea/decizia de aprobare a studiilor de fezabilitate aferente obiectivelor investiționale, ce fac obiectul solicitărilor de fonduri.

În baza Acordului – Cadru de Servicii nr.5149 din 21 mai 2007, a fost încheiat Contractul Subsecvent de prestare de Servicii nr.12017/30.10.2007(92-3/2007) între Consiliul Județean Constanța, în calitate de achizitor și S.C. Search Corporation S.R.L. București, în calitate de prestator, având ca obiect elaborarea „Studiului de Fezabilitate pentru DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”.

Conform angajamentelor contractuale, prestatorul a predat Consiliului Județean Constanța documentația „Studiul de Fezabilitate pentru DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, documentație ce cuprinde : sinteza lucrării, descrierea lucrărilor de drum, devizul general, studiul de trafic și analiza economică, evaluarea stării tehnice și dimensionarea structurilor rutiere, studii topografice, studii geotehnice, documentația pentru obținerea acordului de mediu, documentația de identificare a ocupărilor de terenuri sau soluțiile de mutare și protejare a instalațiilor.

Conform Notei nr.9113/07.07.2008, reprezentanții Direcției Tehnic Investiții din cadrul Consiliului Județean Constanța lucrarea de mai sus a fost executată conform temei de proiectare înaintată, conform reglementărilor tehnice în vigoare, soluțiile tehnice de reabilitare propuse fiind considerate a fi corespunzătoare normelor tehnice în vigoare.

Activitățile ce fac obiectul studiului de fezabilitate sunt eligibile la finanțare din Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”.

Tronsonul drumului județean 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin, face joncțiunea între A2/DN 22C și DN 3, traseul acestuia urmând în mare parte malul drept al Dunării, putând fi considerat chiar un drum amplasat la partea superioară a falezei, mai ales în zona Rasova – Vlahii.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 223 s-a elaborat pe Sectorul Km.55+100 (Cernavoda, descărcare A2) – Km.93+500 (Ion Corvin, intersecție DN 3), **pe o lungime de cca. 37,3 km**, dintre care 29,5 km în afara localităților și 7,8 km în intravilanul localităților : Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman, Floriile, Ion Corvin. Modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 223 cuprins între Cernavoda și Ion Corvin este necesară în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort. Totodată, lucrările de modernizare, vor asigura o legătură rutieră, (în concordanță cu cerințele de exploatare actuale), între A2/DN 22C și DN 3.

Consiliul Județean Constanța acționează pentru modernizarea rețelei de drumuri județene, îndeosebi a celor care fac legătura între marile căi rutiere care traversează județul Constanța, cât și cele care pun în valoare diferite zone de interes turistic din județ. Localitățile traversate de DJ 223, (Cochirleni, Rasova, Vlahii, Aliman și Floriile) sunt localități cu specific pescăresc, iar dealurile împădurite adiacente drumului sunt zone atractive pentru vânatoare.

Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se urmărește dezvoltarea acestor zone și sporirea atractivității din punct de vedere turistic, astfel încât o parte a traficului de pe A2 la racordarea cu DN 22C, în dreptul localității Cernavoda, pe direcția București – Constanța, să prefere acest traseu pitoresc pe malul Dunării, în drumul spre Constanța.

Reabilitarea și consolidarea tronsonului de drum reprezintă și o măsură de protecție împotriva inundațiilor pentru locuitorii din zona localităților Cochirleni – Rasova – Vlahii - Aliman.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului sunt următorii :

Valoarea totală a proiectului :

	Fără TVA	Cu TVA
Valoarea totală a investiției	111.418.000,00 lei	132.587.420,00 lei
din care C+M:	101.660.000,00 lei	120.975.400,00 lei
Durata de realizare:	Media lunară de finanțare C + M – 36 luni	

Profilul transversal al drumului va avea următoarea alcătuire :

- platforma 9 m ;
- parte carosabila 2 x 3,5 m ;
- acostamente 2 x 1 m.

Hotărârea Consiliului Județean Constanța de aprobare a studiului de fezabilitate, împreună cu celelalte documente justificative solicitate în Ghidul pentru Axa 2 din POR 2007-2013, vor fi anexate cererii de finanțare.

Având în vedere considerentele expuse, propunem **adoptarea proiectului de hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, Proiect nr.7092/3/2008.**

**DIRECTOR GENERAL  
CONSTANTIN BRĂGARU**

**Șef Serviciu,**

**Dănuț Răgălie**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km. 55+100 – 75+250; 77+000 – 93+420”  
Proiect nr.7092/2008**

In conformitate cu prevederile Legii privind finantele publice locale nr. 273/2006, art. 45, al 1, pentru a fi inscris in programul de investitii, documentatia tehnico-economica pentru obiectivul de investitii “**DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km. 55+100 – 75+250; 77+000 – 93+420**”, proiect nr.7092/2008, Faza S.F. trebuie supusa mai intai aprobarii.

Pentru acest obiectiv s-a obtinut avizul CTE nr. 10684/04.08.2008 al Consiliului Judetean Constanta cu urmatorii indicatorii tehnico-economici, conform devizului general elaborat de catre SC SEARCH CORPORATION SRL.

	<b>Fără TVA</b>	<b>Cu TVA</b>
Valoarea totală a investiției	111.153 mii lei	132.272 mii lei
din care C+M:	101.660 mii lei	120.975 mii lei
Durata de realizare:	Media lunară de finanțare C + M – 36 luni	

In conformitate cu prevederile art. 44, al 1 si art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum si ale art. 91, alin. (1) lit. „a” si alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, supunem aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici.

Director,

Sef Serv. Investitii,

Ing. Getuta Tanasa

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisia de Administrație publică, juridică, apărarea**  
**ordinii publice, sănătate și protecție socială**

**R A P O R T**

Comisia de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială întrunită în ședința din 12.08. / 2008 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Tehnic Investiții **la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, Proiect nr.7092/3/2008.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, Proiect nr.7092/3/2008.

**P R E Ș E D I N T E,**



**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisia de Studii, prognoze economico – sociale,**  
**buget – finanțe și administrarea domeniului public**  
**și privat al județului**

**R A P O R T**

Comisia de specialitate pentru Studii, prognoze economico – sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din 11.08. / 2008 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Tehnic Investiții la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, Proiect nr.7092/3/2008.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, Proiect nr.7092/3/2008.

**PREȘEDINTE,**

✓

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisia de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor,**  
**protejarea acestora și protecția mediului înconjurător**

**R A P O R T**

Comisia de specialitate pentru Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător întrunită în ședința din 11.08.1 2008 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Afaceri Europene și Raportul Direcției Tehnic Investiții la **proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, Proiect nr.7092/3/2008.**

Comisia avizează favorabil **proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “DJ 223 Tronsonul Cernavoda – Rasova - Aliman – Ion Corvin, km.55+100 – 75+250 ; 77+000 – 93+420”, Proiect nr.7092/3/2008.**

**PREȘEDINTE,**