

**HOTĂRÂREA NR. 223**  
**privind completarea Hotararii Consiliului Județean Constanța nr. 5 din 07.02.2007 privind**  
**stabilirea unor tarife, taxe și taxe speciale pentru anul 2007**

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 13 aug 2008,  
Văzând:

- Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, Darie Gheorghe Cristian;
- Raportul Direcției Generale de Buget-Finanțe;
- Raportul Direcției Tehnic, Investiții;
- Raportul Comisiei pentru administrația publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială;
- Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Raportul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protecția acestora și protecția mediului înconjurător;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 5/07.02.2007;

În temeiul art. 91 alin. 3 lit. c și ale art. 97 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**ART.1.** După art. 4 din Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 5 din 07.02.2007 se introduc articolele 4<sup>1</sup>, 4<sup>2</sup>, 4<sup>3</sup> și 4<sup>4</sup>, cu următorul conținut:

*Art. 4<sup>1</sup>. Se instituie, potrivit normelor legale în vigoare, taxa de utilizare a drumurilor județene, precum și modalitatea de aplicare a acesteia, astfel:*

*(1) Taxa de utilizare a drumurilor județene se instituie în temeiul art. 282 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și este fundamentată pe necesitatea asigurării siguranței în trafic pe rețeaua de drumuri județene aflate în proprietatea Județului Constanța. Taxa este utilizată pentru acoperirea cheltuielilor de organizare și funcționare a Regiei Județene de Drumuri și Poduri Constanța, în calitate de administrator, în scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate stării drumurilor județene și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului.*

*(2) Taxa este datorată de persoanele fizice și juridice care dețin/utilizează autovehicule de transport marfă și persoane, pentru utilizarea rețelei de drumuri județene, grupate după capacitatea portantă potrivit următorului tabel:*

Nr. Crt.	Numărul și denumirea tronsonului de drum județean	Lungime totală (km)	Nivelul de trafic	Tonaj maxim admis	Imbracaminte existentă
1	2	3	4	5	6
<b>I. Drumuri județene cu capacitate portantă bună și foarte bună pe care pot circula vehicule cu masă totală mai mare de 12,5 to</b>					
1	DJ.222 - Târgușor - M.Kogălniceanu	12,0	greu	>12,5 to	asfalt
2	DJ.222F - DN.2A - Gârliciu-limit jud.Tulcea	9,0	greu	>12,5 to	asfalt
3	DJ.223 - Saraiu - Cernavodă	50,7	greu	>12,5 to	asfalt
4	DJ.224 - DN.22-Medgidia-Țepeș Vodă	20,0	greu	>12,5 to	asfalt
5	DJ.225 - Saraiu - Târgușor	42,6	greu	>12,5 to	asfalt
6	DJ.228- DN.22- DN.2A Nazarcea	16,0	greu	>12,5 to	asfalt
7	DJ.391 - Cobadin - Topraisar	20,0	greu	>12,5 to	asfalt
	Total	170,3			
<b>II. Drumuri județene cu capacitate portantă bună pe care pot circula vehicule cu masă totală până la 12,5 to</b>					
1	DJ.222 -lim.jud.Tulcea-Târgușor și M.Kogalniceanu-Pietreni	72,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
2	DJ.223 -Cernavodă-Ion Corvin	40,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
3	DJ.226 - DN.22 - Sacele	39,6	mediu	≤12,5 to	asfalt
4	DJ.226A - Cetate Istria - Râmnicu de Jos	32,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
5	DJ.226B - DN.2A - Cogeaalac	32,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
6	DJ.308 - Cocârlia de Sus - Mereni	13,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
7	DJ.381 - Cocârlia de Sus - DN.38	20,0	mediu	≤12,5 to	asfalt+piatra
8	DJ.391 - Mangalia-N.Vodă-Viroaga și M.Verde-Cobadin	70,9	mediu	≤12,5 to	asf.+p.sp.+păm.
9	DJ.391A - Viroaga-DJ.392	11,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
10	DJ.392 - Pecineaga-Amzacea-Dumbrăveni	49,2	mediu	≤12,5 to	asfalt
10	DJ.394 - 23 August - Pecineaga	8,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
	Total	387,7			
<b>III. Drumuri județene cu capacitate portantă rea și mediocră pe care pot circula vehicule cu masă totală până la 7,5 to</b>					
1	DJ.223A - Vulturii - limita Jud.Tulcea	7,0	ușor	≤7,5 to	p.sp.+păm.
2	DJ.223B - Pestera - Rasova	20,6	ușor	≤7,5 to	asf.+pamant
3	DJ.224 - Tepes Voda-Crucea-Vulturii	24,0	ușor	≤7,5 to	asf.+p.sp.+păm.
4	DJ.225 - Targusor-N.Bălcescu și Dorobanțu-DN.22C	35,8	ușor	≤7,5 to	asf.+p.sp.+păm.
5	DJ.307 - Deleni - Șipote	7,0	ușor	≤7,5 to	asfalt
6	DJ.381 - Ciocârlia de Sus-Medgidia	14,5	ușor	≤7,5 to	asfalt
7	DJ.391 - Viroaga-M.Verde și Topraisar-Tuzla	33,0	ușor	≤7,5 to	asf.+p.sp.+păm.
8	DJ.391A - Oltina - DJ.392	59,0	ușor	≤7,5 to	asfalt
9	DJ.392- Mangalia - Pecineaga	11,0	ușor	≤7,5 to	p.sp.+păm.
10	DJ.393 -Techirghiol - Pecineaga - front.Bulgaria	44,0	ușor	≤7,5 to	p.sp.+păm.
	Total	255,9			
<b>Total general</b>		<b>813,9</b>			

(3) Taxa se stabilește în funcție de masa totală maximă autorizată, pentru autovehiculele destinate transportului de marfă, și în funcție de capacitatea autovehiculului, pentru autovehiculele destinate transportului de persoane, astfel:

a) autovehicule pentru transport marfă:

<i>Masa totală maximă autorizată</i>	<i>Lei/zi</i>	<i>Lei/lună</i>	<i>Lei/an</i>
1. Până la 2,5 tone inclusiv	4	85	720
2. Între 2,5 - 3,5 tone inclusiv	6	125	1.080
3. Între 3,5 - 5 tone inclusiv	9	190	1.620
4. Între 5 - 10 tone inclusiv	15	315	2.700
5. Între 10 - 20 tone inclusiv	25	525	4.500
6. Peste 20 tone (inclusiv cap tractor autotrenuri)	35	735	6.300

b) autovehicule pentru transport persoane:

<i>Capacitatea numar de locuri maxim autorizat</i>	<i>Lei/zi</i>	<i>Lei/lună</i>	<i>Lei/an</i>
Cu 9 - 20 locuri	12	250	2.160
Peste 20 locuri	16	340	2.880

(4) Autobetonierele se încadrează pentru taxare la categoria de autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 20 de tone, inclusiv.

(5) Sunt exceptate de la plata taxei autovehiculele care aparțin instituțiilor care efectuează servicii publice de urgență, precum și ale administratorului drumurilor județene.

(6) În vederea controlului traficului, taxării și obținerii autorizațiilor zilnice se vor amplasa puncte permanente pe următoarele drumuri județene aflate în proprietatea Județului Constanța:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Drumul județean</i>
1	DJ 222 Grădina
2	DJ 222 Mihail Kogălniceanu
3	DJ 222 Pietreni
4	DJ 223 Saraiu
5	DJ 223 Tichilești
6	DJ 223 / DN 22 C - Cochirleni
7	DJ 224 Tortomanu
8	DJ 226 Corbu
9	DJ 226 A Istria
10	DJ 226 A Cogealac
11	DJ 228 / DN 2 A
12	DJ 381 Medgidia
13	DJ 391 Bifurcatie Arsa
14	DJ 391 Cerchezu
15	DJ 391 Cobadin
16	DJ 391 Mereni
17	DJ 391 A Șipote

(7) Conducătorii autovehiculelor de marfă și persoane au obligația de a opri la punctele permanente de control trafic, de taxare și eliberare a documentelor pentru obținerea autorizației zilnice, precum și pentru verificarea valabilității autorizației.

(8) Pentru obținerea autorizațiilor lunare și/sau anuale persoanele interesate se vor adresa Serviciului de Impozite și Taxe din cadrul Consiliului Județean Constanța.

(9) Contravaloarea taxei poate fi achitată în numerar la punctele de încasare autorizate, cât și prin ordin de plată în contul Consiliului Județean Constanța, deschis la Trezoreria Municipiului Constanța.

(10) Responsabilitatea încasării taxei revine Serviciului de Impozite și Taxe din cadrul Consiliului Județean Constanța.

(11) În vederea eliberării autorizației de circulație, solicitantul va înainta o cerere tip la care va anexa următoarele documente, în copie:

- actul de identitate/certificatul de înmatriculare al societății;
- certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a mijlocului de transport;
- alte documente relevante.

(12) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1.500 și 2.500 lei sustragerea de la plata taxei.

(13) Contravenției i se aplică dispozițiile O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimul amenzii.

(14) Responsabilitatea controlului și aplicării sancțiunilor revine Direcției de Control a Consiliului Județean Constanța și Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța în calitate de administrator al drumurilor județene.

**Art.4<sup>2</sup>.** (1) Contravaloarea taxei se face venit la bugetul județean și va fi utilizată pentru acoperirea cheltuielilor de organizare și funcționare a Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța, în calitate de administrator al drumurilor județene în scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile județene.

(2) Taxa de utilizare a drumurilor județene va fi colectată într-un cont distinct, deschis în afara bugetului județean și va fi utilizată în scopul pentru care a fost instituită, iar sumele rămase neutilizate la sfârșitul anului se vor folosi în anul următor cu aceeași destinație.

**Art.4<sup>3</sup>.** (1) Se aprobă Regulamentul de adoptare a taxei de utilizare a drumurilor județene prevăzut în **Anexa 1** (Anexa 4e), modelul cererii tip pentru obținerea autorizației de circulație prevăzut în **Anexa 2** (Anexa 4f), precum și modelele autorizațiilor de circulație prevăzute în **Anexa 3** (Anexa 4g).

(2) Anexele 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4<sup>4</sup>.** (1) Se mandatează Președintele Consiliului Județean Constanța să coordoneze, să negocieze, să avizeze și să aprobe delegarea serviciului de încasare și către alte entități.

(2) Comisionul aferent serviciului de încasare se va negocia la o cotă cuprinsă între 1% și 10% din valoarea sumelor încasate în contul taxei.

**ART.2.** Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va transmite prezenta hotărâre persoanelor interesate în vederea ducerii ei la îndeplinire, precum și Prefectului Județului Constanța.

Constanța, 13 dec. 2008

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu: 21 voturi pentru, 13 voturi împotriva, abțineri.

PREȘEDINTE,  
NICUȘOR DĂNIEL CONSTANTINESCU

Contrasemnează,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI  
MARIANA BÊLU

## REGULAMENT DE ADOPTARE A TAXEI DE UTILIZARE A DRUMURILOR JUDEȚENE

În temeiul dispozițiilor:

- art. 282 din Legea 571/2003, privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 30 din Legea 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărârea Guvernului 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.J. Constanța 54/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, organigramei și statului de funcții ale Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri, în forma modificată.

Se instituie taxa de utilizare a drumurilor județene, venit cu destinație specială, pentru acoperirea cheltuielilor de organizare și funcționare a Regiei Județene de Drumuri și Poduri Constanța, în calitate de administrator al drumurilor județene, proprietatea județului Constanța, în scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile județene potrivit regulilor prevăzute mai jos:

**Art.1** Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind etapele și modalitățile ce trebuie îndeplinite în procedura de adoptare și aplicare a taxei speciale.

**Art.2** Prevederile prezentului regulament se aplică în toate cazurile în care Consiliul Județean Constanța aprobă instituirea, administrarea și gestionarea serviciilor publice de interes județean create în interesul persoanelor fizice și juridice.

**Art.3** Identificarea și atragerea unor noi surse de venit la bugetul județean în conformitate cu posibilitatea conferită prin lege în vederea îndeplinirii obligațiilor instituite prin dispoziții legale în sarcina administratorului drumurilor județene de a menține rețeaua de drumuri în stare corespunzătoare conformă cu standardele stabilite la nivel național și european, impune instituirea taxei speciale.

**Art. 4** Taxa de utilizare a drumurilor județene urmează a fi introdusă pentru următoarele domenii de activitate:

- construirea și dotarea drumurilor județene existente corespunzător categoriei de încadrare a drumului;
- estetică rutieră;
- eliminarea punctelor periculoase;
- eliminarea operativă a avariilor, restricțiilor sau altor situații provocate de fenomene naturale;
- asigurarea iluminatului de securitate al drumurilor județene.

**Art.5** Cuantumul taxei de utilizare a drumurilor județene se stabilește anual, iar veniturile obținute din aceasta se utilizează integral pentru acoperirea cheltuielilor ocazionate de întreținerea și funcționarea serviciului public de interes județean, precum și a cheltuielilor necesare realizării obiectivelor pentru care aceasta a fost instituită.

**Taxa de utilizare a drumurilor județene** constituie venit cu destinație specială și se instituie pentru acoperirea cheltuielilor de organizare și funcționare a Regiei Județene de Drumuri și Poduri Constanța, în calitate de administrator, în scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate stării drumurilor județene și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului.

Taxa se achită de persoanele fizice și juridice care dețin/utilizează autovehiculele de transport marfă și persoane, pentru utilizarea rețelei de drumuri județene.

Taxa se stabilește pe baza documentelor autovehiculului ce atestă masa totală maximă autorizată pentru autovehiculele de transport marfă, și respectiv numărul de locuri autorizat, pentru autovehiculele de transport persoane.

Autorizațiile lunare și/sau anuale se eliberează în baza cererii tip la care se vor anexa următoarele documente justificative:

- actul de identitate/certificatul de înmatriculare al societății;
- certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a mijlocului de transport;
- alte documente relevante.

Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.C.J. Constanța 54/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, organigramei și statutului de funcții ale Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri, în forma modificată.

În cazul delegării serviciului de încasare către alte entități, monitorizarea și controlarea periodică a activității prestatorului serviciului, în conformitate cu clauzele convenite de părți, revine Direcției de Control a Consiliului Județean Constanța și Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța în calitate de administrator al drumurilor județene,

Taxa de utilizare a drumurilor județene este colectată într-un cont separat, deschis în afara bugetului județean și va fi utilizată în scopul acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare a Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța, în vederea asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile județene, iar sumele rămase neutilizate la sfârșitul anului se vor folosi în anul următor cu aceeași destinație.

**Președinte**

**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

*Contrasemnează,*  
**Secretar al județului**  
**MARIANA BELU**

**CERERE**  
 PENTRU ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE CIRCULAȚIE  
 PE DRUMURILE JUDEȚENE

Subsemnatul \_\_\_\_\_, cu domiciliul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_, posesor al C.I. (B.I.) seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat de către \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, reprezentant al S.C. \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_ CUI \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_, solicit eliberarea autorizației(lor) de circulație pe drumurile județene pentru următoarele autovehicule:

Nr. crt.	Tipul autovehiculului	Nr. identificare (șasiu/caroserie)	Masa totală maximă autorizată	Capacitatea (număr locuri)	Lunar	Annual

Anexez prezentei, în copie, următoarele documente:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila solicitantului

Emitentul autorizației \_\_\_\_\_  
 Nr. de înregistrare / \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_  
 S-au eliberat autorizațiile de circulație pe drumurile județene pentru următoarele autovehicule:

Nr. crt.	Nr. de identificare (șasiu/caroserie)	Autorizația		Expiră la data de – inclusiv data scadentă
		seria	numărul	

S-a achitat suma de \_\_\_\_\_ lei cu chitanța/OP nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

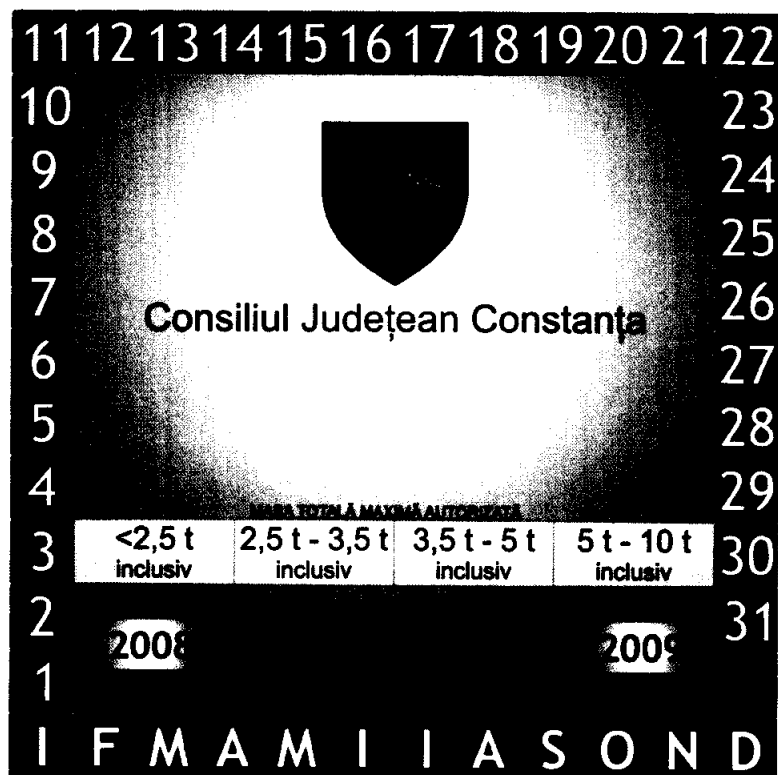
Semnătura și ștampila emitentului,

**MODELELE AUTORIZAȚIILOR DE CIRCULAȚIE**  
**PENTRU UTILIZAREA REȚELEI DE DRUMURI JUDEȚENE**  
**DIN JUDEȚUL CONSTANȚA**

**Art. 1.** Modelele autorizațiilor de circulație pe drumurile județene, pe categorii de mijloace de transport, sunt după cum urmează:

A. Pentru autovehicule de transport marfă, cu masa totală maximă autorizată de până la 10 tone inclusiv, autocolantele sunt de culoare verde, cu dimensiunea de 7cm x 7 cm, pe care sunt înscrise:

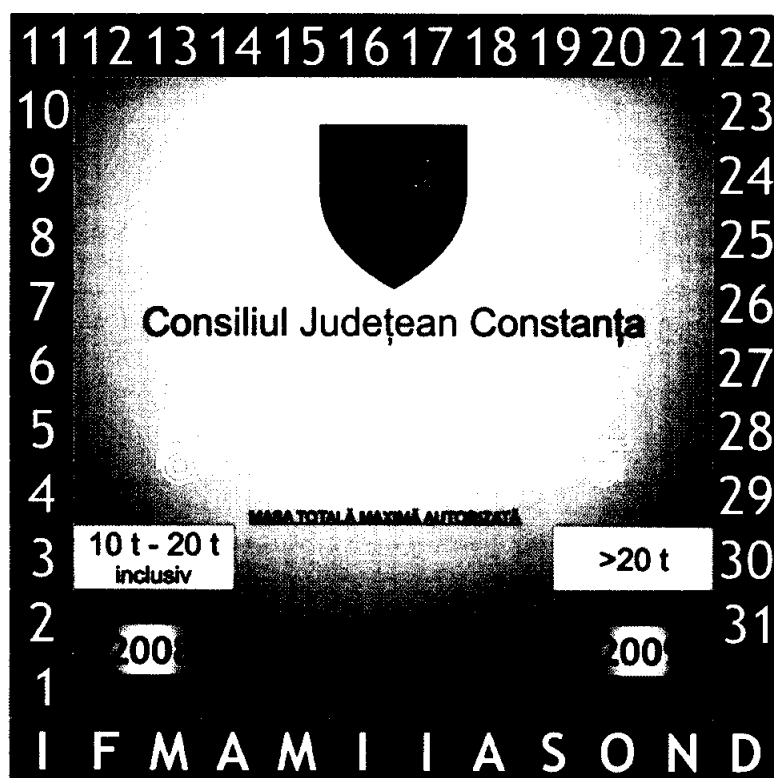
- Zilele calendaristice sunt înscrise pe 3 laturi începând din stanga jos până în dreapta jos;
- Lunile anului, identificate cu inițiale sunt amplasate pe latura de jos;
- Anii de valabilitate sunt înscrise în stânga și dreapta, deasupra barei pe care sunt înscrise lunile;
- Seria și numărul autorizației sunt înscrise între anii de valabilitate;
- Tonajul pentru care se eliberează autorizația este format din dreptunghiuri mai deschise la culoare, pentru ușurință în marcarea.





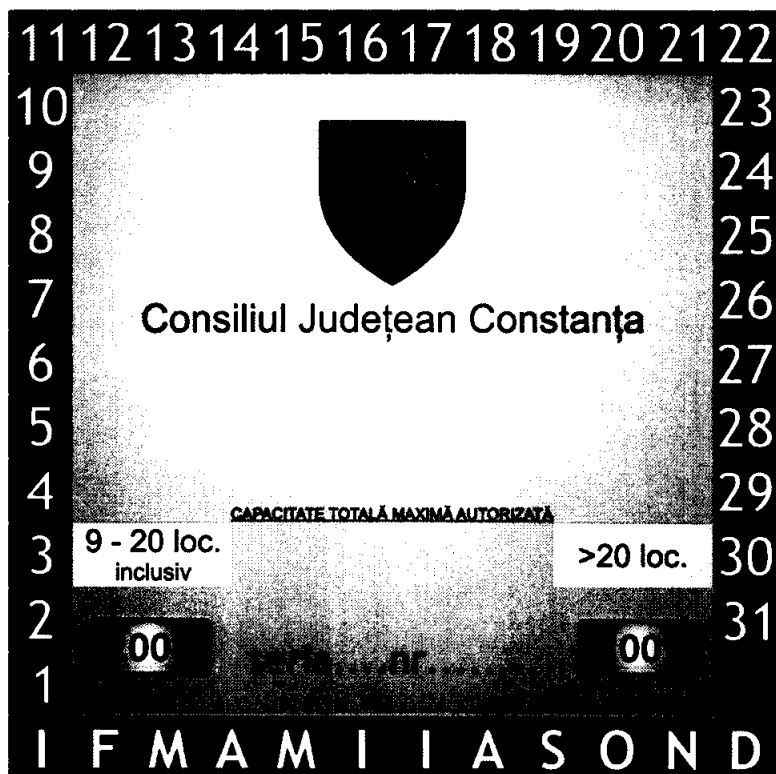
B. Pentru autovehicule de transport marfă, cu masa totală maximă autorizată de peste 10 tone, autocolantele sunt de culoare roșie, cu dimensiunea de 7cm x 7 cm, pe care sunt înscrise:

- Zilele calendaristice sunt înscrise pe 3 laturi începând din stanga jos până în dreapta jos;
- Lunile anului, identificate cu inițiale sunt amplasate pe latura de jos;
- Anii de valabilitate sunt înscrși în stânga și dreapta, deasupra barei pe care sunt înscrise lunile;
- Seria și numărul autorizației sunt înscrise între anii de valabilitate;
- Tonajul pentru care se eliberează autorizația este format din dreptunghiuri mai deschise la culoare, pentru ușurință în marcarea.



C. Pentru autovehicule de transport persoane, cu capacitatea numărului maxim de locuri autorizat cuprins între 9 și 20 de locuri, autocolantele sunt de culoare albastră, cu dimensiunea de 7cm x 7 cm, pe care sunt înscrise:

- Zilele calendaristice sunt înscrise pe 3 laturi începând din stanga jos până în dreapta jos;
- Lunile anului, identificate cu inițiale sunt amplasate pe latura de jos;
- Anii de valabilitate sunt înscrși în stânga și dreapta, deasupra barei pe care sunt înscrise lunile;
- Seria și numărul autorizației sunt înscrise între anii de valabilitate;
- Numărul de locuri pentru care se eliberează autorizația este format din dreptunghiuri mai deschise la culoare, pentru ușurință în marcarea.



**Art. 2.** Autorizațiile se vor înscrie și numerota cu regim special și vor avea elemente de siguranță realizate la tipărire.

Gestiunea autorizațiilor de circulație pe drumurile județene (autocolantelor) se realizează prin intermediul Serviciului de Impozite și Taxe din cadrul Consiliului Județean Constanța.

**Art. 3.** Pentru autorizațiile valabile pe o lună sau un an, emitentul autorizației va marca prin capsare (perforare) căsuțele corespunzătoare categoriei autovehiculului, datei limită de valabilitate a autorizației (zi, lună, an) precum și casuța corespunzătoare tonajului sau numărului de locuri al autovehiculului.

Pentru autorizațiile valabile pe o zi, se va capsă (perfora) categoria autovehiculului, ziua, luna și anul pentru care este emisă autorizația.

Autorizația de circulație pe drumurile județene este valabilă până la ora 24 a datei identificată prin perforarea autocolantului.

**Art. 4.** Conducătorii auto sunt obligați să lipească autocolantul pe parbriz în partea din dreapta jos a cabinei și să prezinte la control următoarele documente:

- Autorizația de circulație pe drumurile județene - în original
- Cererea tip pentru eliberarea autorizației de circulație pe drumurile județene, înregistrată la emitent – în copie
- Documentul care atestă plata taxei – în copie.

**Președinte**  
**NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU**

*Contrasemnează,*  
**Secretar al județului**  
**MARIANA BELU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA  
CABINET VICEPREȘEDINTE**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007**

Datorita traficului rutier intens ce se desfasoara pe tronsoanele de drumuri judetene, trafic realizat cu mijloace de transport de tonaj greu si foarte greu, in carosabil au aparut degradari ale fundatiei si imbracamintii asfaltice (gropi de dimensiuni mari, distrugerii de acostament, sleauri, cedari de fundatie etc.), fapt care pune in pericol siguranta traficului rutier.

Greutatea mare a masinilor care tranziteaza tronsoanele de drumuri judetene a determinat deteriorarea acestora in mod accentuat, ele nefiind construite pentru astfel de sarcini.

Raportul tehnic de specialitate nr. 5432/23.07.2008 întocmit de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța-administratorul drumurilor județene, detaliază și argumentează necesitatea instituirii unui sistem de taxare pentru traficul rutier care se desfășoară pe drumurile județene.

Taxa de utilizare a drumurilor județene se instituie în temeiul art. 282 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și este fundamentată pe necesitatea asigurării siguranței în trafic pe rețeaua de drumuri județene aflate în proprietatea Județului Constanța. Aprobarea acestor taxe reprezinta atributul autoritatilor locale potrivit prevederilor legale in vigoare.

Ca urmare, consider ca stabilirea acestor taxe are drept scop finantarea pentru acoperirea cheltuielilor de organizare și funcționare a Regiei Județene de Drumuri și Poduri Constanța, în calitate de administrator, în scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate stării drumurilor județene și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului.

Taxele urmeaza a fi incasate de Serviciul de Impozite si Taxe ( S.I.T) al Consiliul Judetean Constanta.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, supun atentiei si aprobarii dumneavoastra proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007.

**VICEPREȘEDINTE,**

**DARIE GHEORGHE CRISTIAN**



Nou-înființata Direcție Județeană de Drumuri și Poduri a primit misiunea de a realiza modernizarea drumurilor județene și a unor drumuri comunale mai importante creându-se, la șantierele nou înființate, condițiile realizării unui volum din ce în ce mai mare de lucrări de asfaltare. S-a avut în vedere și calitatea acestora, mai ales pregătirea și execuția structurilor rutiere pe fundații consolidate și cu îmbrăcăminte asfaltică de calitate. S-au făcut dotări cu stații de preparare a mixturilor asfaltice tip "Reiser", autogredere, buldozere, mijloace de transport, s-au deschis și exploatat noi cariere de unde se asigura materialul pietros, brut și concasat, pentru execuția fundațiilor de drumuri ce se asfaltau și pentru lucrările de întreținere și pietruire curentă la toata rețeaua de drumuri locale.

Lucrările pregătitoare și cele de asfaltare-modernizare au fost inițiate de organele în drept la acea vreme prin D.J.D.P. Constanța, unitate coordonată de conducerea județului.

Astfel, începând din anul 1970, s-au declanșat proiectarea și pregătirile pentru execuția modernizării drumului județean 222 (limita Județului Tulcea – Medgidia – Pietreni) în lungime de 87 km pe teritoriul Județului Constanța, lucrările derulându-se în anii 1971 -1974 pe întreg traseul acestui drum.

Concomitent, prin șantierele Hârsova, Topraisar și Bănesa s-a început modernizarea și a altor drumuri județene ca DJ 391A (Oltina – Băneasa – Viroaga), DJ224 (Medgidia – Tortoman), DJ381 (Mangalia – Negru Vodă), cu execuția totală în anul 1974.

Caracteristica acestor eforturi a constat în volumul mare de lucrări pregătitoare care necesitau mari cantități de piatră concasată și nisip de râu. De remarcat este faptul că la acea dată, și ulterior pentru toate modernizările executate, s-a acordat o atenție deosebită realizării fundației ca parte componentă a structurii rutiere și care asigură trăinicia drumului în timp și capacitatea portantă necesară pentru lucrările ulterioare de îmbunătățiri successive.

S-au semnalat și situații, pe parcursul lucrărilor, când nu s-a acordat atenția cuvenită fundației, executându-se asfaltarea pe zestrea existentă, practic pe pământ (DJ381 Potârnichea – Bărăganu).

## 2. LUCRĂRI DE CONSOLIDARE ȘI RANFORSARE EXISTENTE PE DRUMURILE JUDEȚENE ÎN PERIOADA DE DUPĂ 1989.

În perioada de după 1989 pentru menținerea stării tehnice a rețelei de drumuri județene și prelungirea duratei de serviciu a acestora s-au executat un complex de lucrări de întreținere : plombe, tratamente bituminoase, covoare asfaltice și ranforsări asfaltice.

Astfel de ranforsări ( binder + uzură) s-au executat pe DJ228 Nazarcea, DN 22C, DJ223 în localitatea Floriile, consolidare drum contra inundațiilor între Rasova și Aliman, varianta de ocolire a localității Seimeni și altele.

## 3. CONSTATĂRI LA ZI PRIVIND COMPORTAREA SUB TRAFICUL ACTUAL AL DRUMURILOR JUDEȚENE.

În ceea ce privește comportarea drumurilor județene sub traficul actual, Consiliul Județean Constanța a comandat în anul 2002 societății de consultanță Consilier Construct, un studiu și o expertiză pentru determinarea stării tehnice a rețelei de drumuri și poduri de pe drumurile județene. Pentru determinarea stării tehnice au fost efectuate măsurători pe secțiuni omogene de drum conform “ Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne ” CD 155-2000 și au constat din:

- evaluarea stării de degradare
- determinarea capacității portante
- determinarea planeității suprafeței drumului

Capacitatea portantă a drumurilor, este o caracteristică structurală care caracterizează starea acestora.

Studiul a determinat valorile medii ale deflexiunilor caracteristice pe fiecare secțiune de drum județean. În funcție de valoarea deflexiunii caracteristice au fost stabilite calificativele capacității portante corespunzătoare claselor de trafic “ UȘOR “ și “ MEDIU “ în conformitate cu prevederile normativului susmenționat. Valorile deflexiunilor caracteristice au condus la atribuirea calificativelor de la “ REA “ la “ FOARTE BUNĂ “.

În funcție de nivelul de trafic, de tonajul vehiculelor și de capacitatea portantă stabilită de societatea Consilier Construct SRL București în studiul “Elaborarea expertizelor pentru determinarea stării tehnice și crearea bancii de date a rețelei de drumuri și poduri administrate de Consiliul Județean Constanța” din aprilie 2002, drumurile județene din județul Constanța pot fi grupate în:

Nr. Crt.	Numărul și denumirea tronsonului de drum județean	Lungime totală (km)	Nivelul de trafic	Tonaj maxim admis	Imbracaminte existentă
1	2	3	4	5	6
<b>I. Drumuri județene cu capacitate portantă bună și foarte bună pe care pot circula vehicule cu masă totală mai mare de 12,5 to</b>					
1	DJ.222 - Târgușor - M.Kogălniceanu	12,0	greu	>12,5 to	asfalt
2	DJ.222F - DN.2A- Gârliciu-limit jud.Tulcea	9,0	greu	>12,5 to	asfalt
3	DJ.223 - Saraiu - Cernavodă	50,7	greu	>12,5 to	asfalt
4	DJ.224 - DN.22-Medgidia-Țepeș Vodă	20,0	greu	>12,5 to	asfalt
5	DJ.225 - Saraiu - Târgușor	42,6	greu	>12,5 to	asfalt
6	DJ.228- DN.22- DN.2A Nazarcea	16,0	greu	>12,5 to	asfalt
7	DJ.391 - Cobadin - Topraisar	20,0	greu	>12,5 to	asfalt
	Total	170,3			
<b>II. Drumuri județene cu capacitate portantă bună pe care pot circula vehicule cu masă totală până la 12,5 to</b>					
1	DJ.222 -lim.jud.Tulcea-Târgușor și M.Kogalniceanu-Pietreni	72,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
2	DJ.223 -Cernavodă-Ion Corvin	40,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
3	DJ.226 - DN.22 - M.Viteazu	39,6	mediu	≤12,5 to	asfalt
4	DJ.226A - Cetate Istria - Râmnicu de Jos	32,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
5	DJ.226B - DN.2A - Cogealac	32,0	mediu	≤12,5 to	asfalt

6	DJ.308 - Cocârlia de Sus - Mereni	13,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
7	DJ.381 - Cocârlia de Sus - DN.38	20,0	mediu	≤12,5 to	asfalt+piatra
8	DJ.391 - Mangalia-N.Vodă-Viroaga și M.Verde-Cobadin	70,9	mediu	≤12,5 to	asf.+p.sp.+păm.
9	DJ.391A - Viroaga-DJ.392	11,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
10	DJ.392 - Pecineaga-Amzacea-Dumbrăveni	49,2	mediu	≤12,5 to	asfalt
11	DJ.394 - 23 August - Pecineaga	8,0	mediu	≤12,5 to	asfalt
	Total	387,7			
III. Drumuri județene cu capacitate portantă rea și mediocră pe care pot circula vehicule cu masă totală până la 7,5 to					
1	DJ.223A - Vulturu - limita Jud.Tulcea	7,0	ușor	≤7,5 to	p.sp.+păm.
2	DJ.223B - Pestera - Rasova	20,6	ușor	≤7,5 to	asf.+pamant
3	DJ.224 - Tepes Voda-Crucea-Vulturu	24,0	ușor	≤7,5 to	asf.+p.sp.+păm.
4	DJ.225 - Targusor-N.Bălcescu și Dorobanțu-DN.22C	35,8	ușor	≤7,5 to	asf.+p.sp.+păm.
5	DJ.307 - Deleni - Șipote	7,0	ușor	≤7,5 to	asfalt
6	DJ.381 - Ciocârlia de Sus-Medgidia	14,5	ușor	≤7,5 to	asfalt
7	DJ.391 - Viroaga-M.Verde și Topraisar-Tuzla	33,0	ușor	≤7,5 to	asf.+p.sp.+păm.
8	DJ.391A - Oltina - DJ.392	59,0	ușor	≤7,5 to	asfalt
9	DJ.392- Mangalia - Pecineaga	11,0	ușor	≤7,5 to	p.sp.+păm.
10	DJ.393 -Techirghiol - Pecineaga - front.Bulgaria	44,0	ușor	≤7,5 to	p.sp.+păm.
	Total	255,9			
	Total general	813,9			

Datorită intensificării traficului greu și foarte greu s-au produs degradări și cedări ale structurilor rutiere pe foarte multe trasee de drumuri județene. Exemplificăm cazul sectorului de drum județean Medgidia – Ciocârlia de Sus în lungime de 16 km (solicitat fiind de autospecialele care transportă ciment de la Romcim), care datorită distrugerii structurii rutiere prezintă un potențial pericol de accidente rutiere și compromise circulația pe acest traseu de drum.

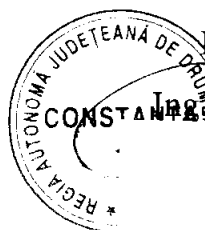
Corelarea stării tehnice a drumurilor județene, a capacității lor de circulație, a creșterea numărului de autovehicule și a tonajului acestora, solicită o reanalizare a măsurilor ce se impun pentru reducerea degradărilor în infrastructura rutieră a drumurilor județene în scopul asigurării siguranței circulației pe drumurile județene.



#### 4. PROPUNERI DE MĂSURI

- a. Instituirea restricțiilor de tonaj pentru limitarea distrugerii în continuare a structurilor rutiere și evitarea accidentelor de circulație ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumurilor afectate
- b. Asigurarea resurselor financiare necesare reabilitării întregului sistem rutier al drumurilor județene
- c. Instituirea unor taxe speciale pentru circulația pe drumurile publice județene (conform Proiect de HCJ anexat)
- d. Înființarea punctelor de control și taxare al traficului de vehicule cu tonaje depășite (conform hartă anexată )

Director general  
Ing. Vasile Moldovanu


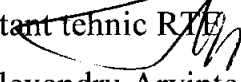


Director tehnic - producție  
Ing. Marin Dima

Serviciul tehnic - producție  
Ing. Lucian Poșerba

Secția de administrație și întreținere  
Ing. Neculai Hodorca

Cosultant tehnic RTE  
Ing. Alexandru Arvinte



**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA  
DIRECTIA GENERALA DE BUGET-FINANTE**

**RAPORT**

**la proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007**

Avand in vedere traficul rutier intens ce se desfasoara pe tronsoanele de drumuri judetene, trafic realizat cu mijloace de transport de tonaj greu si foarte greu si faptul ca in carosabil au aparut degradari ale fundatiei si imbracamintii asfaltice (gropi de dimensiuni mari, distrugereri de acostament, sleauri, cedari de fundatie etc.), ceea ce pune in pericol siguranta traficului rutier.

Luand in considerare dispozitiilor Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala si ale Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, potrivit carora consiliilor judetene le revin responsabilitati legate de administrarea, intretinerea, dezvoltarea si modernizarea drumurilor si podurilor aflate in patrimoniul judetelor.

Taxa de utilizare a drumurilor judetene se instituie in temeiul art. 282 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și este fundamentată pe necesitatea asigurării siguranței în trafic pe rețeaua de drumuri județene aflate în proprietatea Județului Constanța.

Taxa este utilizată pentru acoperirea cheltuielilor de organizare și funcționare a Regiei Județene de Drumuri și Poduri Constanța, în calitate de administrator, în scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate stării drumurilor județene și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului.

Taxele urmeaza a fi incasate de Serviciul de Impozite si Taxe ( S.I.T) al Consiliul Judetean Constanta.

Fata de cele prezentate, supunem spre aprobare proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007.*

**DIRECTOR,**

**TUDOREL PARVU**

**SEF SERVICIU,**

**ADRIAN DECU**

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA  
DIRECTIA TEHNIC, INVESTITII**

**RAPORT**

**la proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007**

Avand in vedere traficul rutier intens ce se desfasoara pe tronsoanele de drumuri judetene, trafic realizat cu mijloace de transport de tonaj greu si foarte greu si faptul ca in carosabil au aparut degradari ale fundatiei si imbracamintii asfaltice (gropi de dimensiuni mari, distrugerii de acostament, sleauri, cedari de fundatie etc.), ceea ce pune in pericol siguranta traficului rutier.

Luand in considerare dispozitiilor Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala si ale Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, potrivit carora consiliile judetene le revin responsabilitati legate de administrarea, intretinerea, dezvoltarea si modernizarea drumurilor si podurilor aflate in patrimoniul judetelor.

Taxa de utilizare a drumurilor județene se instituie în temeiul art. 282 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și este fundamentată pe necesitatea asigurării siguranței în trafic pe rețeaua de drumuri județene aflate în proprietatea Județului Constanța.

Taxa este utilizată pentru acoperirea cheltuielilor de organizare și funcționare a Regiei Județene de Drumuri și Poduri Constanța, în calitate de administrator, în scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate stării drumurilor județene și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului.

Taxele urmeaza a fi incasate de Serviciul de Impozite si Taxe ( S.I.T) al Consiliul Judetean Constanta.

Fata de cele prezentate, supunem spre aprobare proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007.*

**DIRECTOR,**

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**

**Comisia de specialitate pentru studii, prognoze economico-sociale,  
buget-finante si administrarea domeniului public si privat al judetului**

**RAPORT**

Comisia de specialitate pentru studii, prognoze economico-sociale, buget-finante si administrarea domeniului public si privat al judetului, intrunita astazi \_\_\_\_\_, a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Judetean Darie Gheorghe Cristian , Raportul Directiei Generale de Buget-Finante si Raportul Directiei Tehnic, Investitii la proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007.*

Comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare.

**PRESEDINTE,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA**  
**Comisia pentru administrație publică, juridică,**  
**apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială**

**RAPORT**

Comisia pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Județean Dărie Gheorghe Cristian, Raportul Direcției Generale de Buget-Finanțe și Raportul Direcției Tehnic, Investiții la proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 5 din 07.02.2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe și taxe speciale pentru anul 2007.*

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

 **PREȘEDINTE,**

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**  
**Comisia de specialitate de urbanism, amenajarea teritoriului,**  
**monumentelor, protectia acestora si protectia mediului**

**RAPORT**






Comisia de specialitate de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protectia acestora si protectia mediului inconjurator intrunita astazi \_\_\_\_\_, a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Judetean Darie Gheorghe Cristian , Raportul Directiei Generale de Buget-Finante si Raportul Directiei Tehnic, Investitii la proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007.*

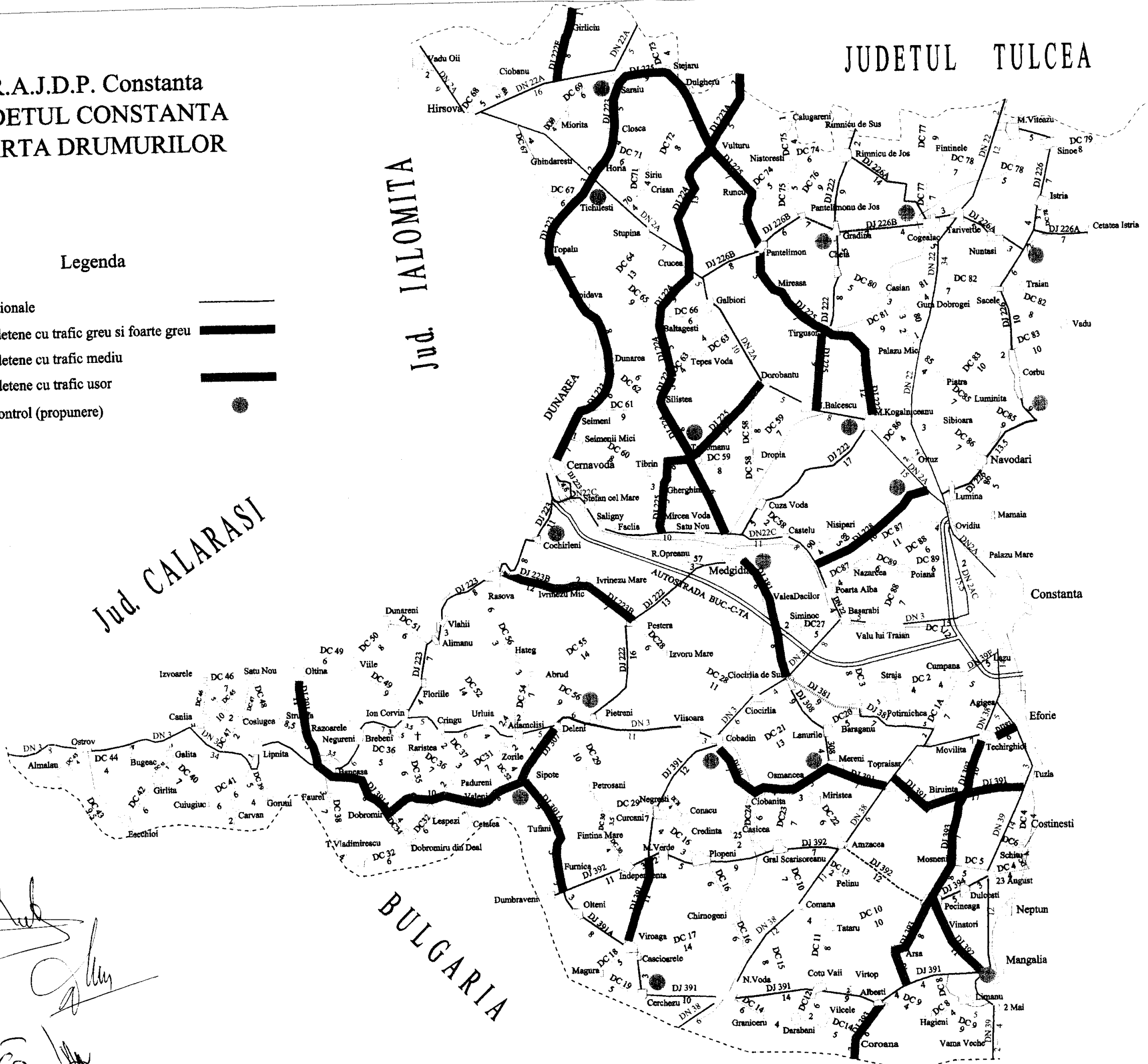
Comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare.

**PRESEDINTE,**

R.A.J.D.P. Constanta  
 JUDETUL CONSTANTA  
 HARTA DRUMURILOR

Legenda

- Drumuri nationale 
- Drumuri judetene cu trafic greu si foarte greu 
- Drumuri judetene cu trafic mediu 
- Drumuri judetene cu trafic usor 
- Puncte de control (proponere) 



Jud. IALOMITA

Jud. CALARASI

BULGARIA

JUDETUL TULCEA

MAREA NEAGRA



*[Handwritten signatures and stamps]*

Y

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**  
**Comisia de specialitate de urbanism, amenajarea teritoriului,**  
**monumentelor, protectia acestora si protectia mediului**

**RAPORT**

Comisia de specialitate de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protectia acestora si protectia mediului inconjurator intrunita astazi M. O. Loos, a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean, Raportul Directiei Generale de Buget-Finante si Raportul Directiei Tehnic, Investitii la proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007.*

Comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare.

PRESEDINTE.



**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA**  
**Comisia pentru administrație publică, juridică,**  
**apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială**

**RAPORT**

Comisia pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean, Raportul Direcției Generale de Buget-Finanțe și Raportul Direcției Tehnic, Investiții la proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 5 din 07.02.2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe și taxe speciale pentru anul 2007.*

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

*02.08.2008*

**PREȘEDINTE,**

<

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**

**Comisia de specialitate pentru studii, prognoze economico-sociale,  
buget-finante si administrarea domeniului public si privat al judetului**

**RAPORT**

Comisia de specialitate pentru studii, prognoze economico-sociale, buget-finante si administrarea domeniului public si privat al judetului, intrunita astazi *14.08.2007*, a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean, Raportul Directiei Generale de Buget-Finante si Raportul Directiei Tehnic, Investitii la proiectul de hotarare privind completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5 din 07.02.2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale pentru anul 2007.*

Comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare.

**PRESEDINTE,**