

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

HOTARAREA nr. 33.....
privind alocarea sumei de 3.000 Euro
pentru expeditia "Atlas 2007"

Consiliul Judetean Constanta intrunit in sedinta din data de 07.02.2007.
Avand in vedere :

- Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean;
- Raportul Directiei Buget-Finante ;
- Raportul Comisiei de specialitate de Studii, prognoze economico – sociale, buget – finante si administrarea domeniului public si privat al judetului ;
- Raportul Comisiei de Specialitate pentru Cultura, invatamant si sport.

In temeiul dispozitiilor Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, Anexa nr. 2, pct. 9., lit. a), a Legii bugetului de stat pe anul 2007, nr. 486/2006, a art. 104 alin. (1) lit. b) si f), alin. 3) lit. a), precum si a art. 109 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE :

Art. 1. Se aproba alocarea sumei de **3.000 Euro** (contravaloarea in lei la data efectuarii platii) **pentru expeditia "Atlas 2007"**.

Art. 2. Directia Administratie Publica si Juridica va transmite prezenta hotarare serviciilor publice ale Consiliului Judetean, in vederea ducerii la indeplinire.

Prezenta hotarare a fost adoptata cu un numar de 33 voturi pentru,
- voturi impotriva si - abtineri.

Constanta 07.02.2007

PRESEDINTE,
Nicusor Daniel Constantinescu

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR AL JUDETULUI
Mariana Belu

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de Hotarare privind alocarea sumei de 3.000 Euro pentru expeditia „Atlas 2007”

Consiliul Judetean poate sprijini financiar actiuni culturale sau actiuni desfasurate de cultele religioase, precum si activitati educativ – stiintifice si sportive.

Prin participarea la aceasta expeditie a Muzeului de Istorie Nationala si Arheologie Constanta, impreuna cu Muzeul National de Istorie Naturala „Grigore Antipa” si cu Oceanic – Club, alaturi de arheologii bucuresteni, si arheologii constanteni, se vor mentine astfel in varful piramidei initiativelor de dezvoltare prin asigurarea continuitatii si sporirea frecventei schimburilor de oameni si informatii si pot sa se afirme in contextul eforturilor europene si internationale de exploatare a civilizatiilor trecutului mediteranean.

In conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finantele publice locale, Anexa nr. 2, pct. 9., lit. a); ale Legii bugetului de stat pe anul 2007, nr. 486/2006; a art. 104 alin. (1) lit. b) si f), alin. 3) lit. a), precum si a art. 109 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala cu modificarile si completarile ulterioare, supun spre dezbatere si aprobare prezentul proiect de hotarare privind alocarea sumei de 3.000 Euro (contravaloarea in lei la data efectuarii platii) pentru expeditia „Atlas 2007”.

P R E S E D I N T E

NICUSOR DANIEL CONSTANTINESCU

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
DIRECTIA BUGET - FINANTE

R A P O R T

**la proiectul de Hotarare privind alocarea sumei de 3.000 Euro
pentru expeditia „Atlas 2007”**

In conformitate cu prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2007, nr. 486/2006, precum si ale art.104 alin. (1) lit. b) si f), alin. 3) lit. a), precum si ale art. 109 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala cu modificarile si completarile ulterioare, Consiliul Judetean poate sprijini financiar actiuni culturale sau actiuni desfasurate de cultele religioase, precum si activitati educativ – stiintifice si sportive, conform structurii cheltuielilor bugetare prezentate in Anexa nr. 2, Cap. I “Cheltuieli care se prevad in bugetele proprii ale judetelor”, pct. 9., lit. a) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale.

In acest sens, s-a propus alocarea sumei de **3.000 Euro** pentru finantarea expeditiei „Atlas 2007”, care are ca scop exploatarea civilizatiilor trecutului mediteranean si la care participa, alaturi de Muzeul National de Istorie Naturala Grigore Antipa, Oceanic – Club si Muzeul de Istorie Nationala si Arheologie Constanta.

Fata de cele mentionate mai sus, supunem aprobarii dumneavoastra proiectul de hotarare privind alocarea sumei de 3.000 Euro (contravaloarea in lei la data efectuarii platii) pentru expeditia „Atlas 2007”.

DIRECTOR,

Ec. Tudorel Parvu

SEF SERVICIU,

Ec. Adriana Decu

EXPEDIȚIA

ATLAS 2007



MUZEUL NAȚIONAL
DE ISTORIE NATURALĂ
GRIGORE ANTIPA

OCEANIC
C L U B



CONSTANȚA



OCEANIC

Către
Consiliul Județean Constanța

Echipa pe care am format-o, face eforturi deosebite pentru implicarea cercetării românești și susținerea afirmării nucleelor valoroase de cercetători din instituțiile românești pe "piața" internațională a informației științifice.

Dacă luăm în considerare numai rezultatele ultimelor două misiuni expediționare științifice organizate de echipa noastră în Africa, prezentate în cadrul mai multor sesiuni de comunicări științifice, veți constata un număr absolut impresionant de specii noi descoperite, între care unele cu rol în transmiterea de boli, completarea harților biogeografice cu arealul de răspândire a faunei de insecte palearctice, precum și o serie de alte contribuții valoroase cuprinse în peste 30 de lucrări. În plan cultural, arheologic Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța s-a îmbogățit cu numeroase contacte care aduc instituției atât lucrări și date de ultimă oră de pe șantierele arheologice mediteraneene cât și perspectiva dezvoltării de proiecte comune și în consecință a atragerii de fonduri.

Serii întregi de articole în ziare și reviste de răspândire națională, emisiuni TV, expoziții au prezentat rezultatele și importanța demersului nostru. Este relevantă căutarea pe internet, cu orice motor de căutare, a numelui celei mai recente expediții africane organizată în cadrul acestui parteneriat : PUNIA2006.

Astăzi vă invităm să continuăm colaborarea începută anul trecut, convinși fiind că nimeni nu poate rămâne indiferent la problemele cu care societatea umană se confruntă în prezent. Cercetătorii și exploratorii au fost aceia care din 1992 , la Rio de Janeiro , și mai înainte au atras atenția asupra schimbărilor dramatice ce ne pasc, și tot ei au oferit și soluții deși nu au fost ascultați. Iată astăzi, din acest motiv, "profețiile" lor se împlinesc. Schimbările climatice sunt cel mai vizibil exemplu. Fiecare dintre noi avem datoria să ne implicăm ! Pe lângă beneficiile de imagine, susținerea concretă, materială a eforturilor noastre vă oferă imensa satisfacție morală de a ști că nu stați deoparte. În egală măsură arheologii constanțeni, orașul Constanța, se vor menține astfel în vârful piramidei inițiativelor de dezvoltare prin asigurarea continuității și sporirea frecvenței schimburilor de oameni și informații și pot să se afirme în contextul eforturilor europene și internaționale de explorare a civilizațiilor trecutului mediteranean.

Dr. Constantin CHERA
Director M.I.N.A.C.

Acad.dr. Dumitru MURARIU
Director M.N.I.N.G.A.

biol. Răzvan POPESCU-MIRCENI
Director S.E.O.P.M.M. Oceanic-Club

PROIECT
TRANSFRONTIERAR

EXPEDITIA ATLAS 2007

02 APRILIE - 15 MAI

OCEANIC



Echipa este [aproape] gata de drum !!!

Am început în anul 2005 să aducem la viață proiecte pregătite de mai mulți ani sub egida programului **Transafrica**, proiecte ce au ca scop esențial **readucerea cercetării românești pe continentul negru**, dezvoltarea bazei informaționale a României cu privire la resursele acestui continent precum și afirmarea școlilor românești de biologie, arheologie și geologie în efortul internațional de soluționare a problemelor globale ce frământă omenirea în prezent.

Împreună cu colaboratorii noștri de la **Muzeul Național de Istorie Naturală "Grigore Antipa"** și de la **Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța** la care de anul acesta se adaugă **Ministerul Român al Afacerilor Externe și Universitatea Ovidius Constanța**, pregătim o nouă expediție pentru luna Aprilie 2007, de data aceasta în Regatul Maroc. Aici urmează să derulăm un program de observații înregistrate și colectări de material biologic, precum și stabilirea contactelor pentru dezvoltarea colaborării între instituții de cercetare și învățământ superior din Maroc și România.

Expediția are un program foarte complex urmând a se deplasa cu două mașini, aceasta fiind singura posibilitate de a transporta o cantitate suficientă de material și echipamente pentru îndeplinirea scopurilor. Echipa formată din 12 membrii, între care 6 sunt din partea Societății de Explorări Oceanografice și Protecție a Mediului Marin Oceanic-Club, 4 din partea Muzeului Național de Istorie Naturală "Grigore Antipa" și 2 din partea Muzeului de Istorie Națională și Arheologie Constanța, are avantajul experienței în activitatea de cercetare de teren ceea ce constituie o garanție serioasă a posibilității de realizare a scopurilor misiunii.

Echipa Oceanic-Club asigură mijlocul de transport, echipamentul de lucru sub apă, echipamentele foto-video profesionale, cele de navigație terestră și o parte din echipamentul oceanografic.

Muzeul "Grigore Antipa" asigură echipamentul de studiu și colectare faună terestră și completează echipamentul oceanografic.

Primele 3 expediții din cadrul programului TRANSFRICA au avut rezultate deosebite și au reprezentat motivația principală a continuării și dezvoltării acestui program de excepție în peisajul cercetării românești.



Bugetul necesar acestor misiuni, așa cum se poate observa și în detalierea anexată, este de 6000 Euro, în afară de costurile de organizator sub formă de logistică, mijloace de transport, echipament și pagăle pentru membrii echipei Oceanic-Club din țară.

În schimbul sponsorizării oferite, în funcție de cuantumul acestora organizatorii pot oferi următoarele: mediatizarea numelui și a celor pe care îl cunosc, mașini, în mapele de presă, pe bannerul din fundalul conferințelor de presă, pe toate publicațiile ulterioare tipărite, audio-video și multimedia, imagini foto și video, spațiu publicitar în web-site-urile organizatorilor. Pentru sponsor unic oferim posibilitatea de a participa ca membri ai echipei la această expediție pentru 1-2 reprezentanți.

Orice efort de susținere a programului TRANSFRICA în general și a expediției ATLAS 2007 în special va fi răsplătit prin rezultatele misiunii și bineînțeles prin sporirea prestigiului dumneavoastră.

Despre echipa Oceanic-Club puteți obține detalii și accesând web-site-ul WWW.OCEANIC.RO

Contact :

club@oceanic.ro
0744507709
0722357791



DETALII BUGET EXPEDIȚIA ATLAS 2007

TRANSPORT

- combustibil diesel (motorină) pentru două mașini pe un traseu total de 16.000km cu un consum mediu la fiecare unitate (mașină) de 12L/100km . Rezultă un necesar de combustibil de 3840 litri la prețul mediu de 1 euro/ litru .

Total 3840Euro

- tranzit naval , strâmtoarea Gibraltar pentru 12 oameni și 2 mașini

Total 800Euro

TAXE

- Carte verde suplimentară, necesară în afara spațiului U.E. Pentru două mașini

Total 240 Euro

- Permise de intrare și lucru pentru regiunile sahariene din sudul Regatului Maroc și zona de coastă a Saharei Occidentale

Total 330Euro

ALIMENTE

- 12 oameni /45zile /5Euro-om-zi **Total 2700Euro**

TOTAL GENERAL 7910 EURO

Mijloacele de transport, echipamentele de organizare a taberelor, comunicațiile telefonice și transmisie date, echipamentele audio-video și foto, echipamentele științifice de colectări, măsurători, înregistrări sunt asigurate de organizatori : S.E.O.P.M.M. Oceanic-Club, Muzeul Național de Istorie Naturală "Gr. Antipa", Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, Universitatea "Ovidius" Constanța.

Cazarea (acolo unde este cazul) este asigurată de reprezentanții oficiali Oceanic- Club din Franța și Regatul Maroc. 38 de zile din totalul de 45 membrii echipei vor fi cantonați în taberele de cercetare de pe traseu.

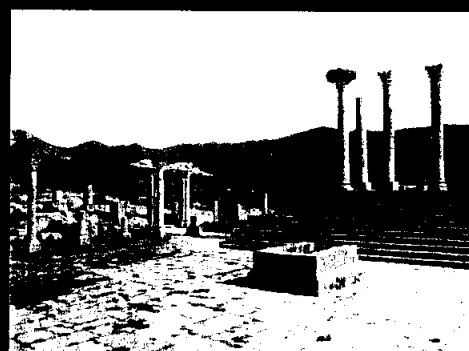
Taberele de cercetare propuse ale Expediției ATLAS 2007

Tanger (Tangeri) (Tangler)
Rabat
Dar-el-Beida (Casablanca) (Casablanca)



© 2006 Europa Technologies
Images © 2006 TerraMetrics
Image © 2006 NASA

EXPEDITIA
ATLAS 2007





MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

Direcția Generală Afaceri Globale

Nr.C2-4/ 7902

29 decembrie 2006

Stimată domnule director coordonator,

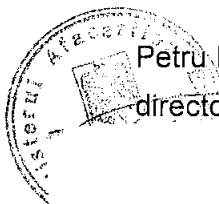
Vă confirmăm primirea scrisorii dvs. și a materialelor de prezentare, adresate domnului Mihai – Răzvan Ungureanu, ministrul afacerilor externe, prin care ne faceți cunoscută inițiativa lansării programului TRANSAFRICA.

În aprecierea noastră, inițiativa Societății de Explorări Oceanografice și Protecție a Mediului Marin din Constanța se circumscrie contextului actual de reevaluare a relațiilor României cu statele continentului african, în condițiile noului statut internațional al țării noastre de membru cu drepturi depline al Uniunii Europene de la 1 ianuarie 2007.

În ceea ce îl privește, Ministerul Afacerilor Externe poate acorda concursul necesar, prin facilitarea de către misiunile diplomatice române de pe continentul african a contactelor și demersurilor locale de sprijinire a acțiunii dvs.

În acest scop, am aprecia trimiterea la MAE, în timp util, a datelor și informațiilor pertinente cu privire la programul preconizat.

Cu stimă,



Petru Dumitriu

director general

Domnului Răzvan Popescu – Mirceni

Director coordonator S.E.O.P.M.M. Oceanic - Club

Expediție științifică interdisciplinară pe coasta Anatoliei

O echipă mixtă, formată din cercetători de la Muzeul Național de Istorie Naturală „Grigore Antipa” din București și de la Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, la care se alătură un grup de studenți, se va deplasa într-o expediție pe coasta vestică a Anatoliei. Printre obiectivele acestui demers cu caracter interdisciplinar se numără continuarea monitorizării stărilor marine stabilite aici, completarea datelor

obținute anul trecut în aceeași locație referitoare la entomofauna (fauna de insecte) paleartică a sectorului, confirmarea sau infirmarea existenței speciei *Malophaga* și, nu în ultimul rând, instruirea studenților atașați proiectului în vederea definitivării fazei finale a procesului de selecție a componentelor echipelor expediționare ale SEOPMM Oceanic-Club.

În paralel, Oceanic-Club a

demarat și proiectul „Dolphins in Distress! - Delfinii în Criză!” (DD-DC), la care s-au alăturat experții Parcului Marin pentru Cetacee „Liguria”, Muzeul Național de Istorie Naturală „Grigore Antipa” și un grup de cadre didactice universitare timișorene. Obiectivele principale ale proiectului sunt identificarea și recuperarea plaselor pescărești abandonate în zona costieră românească a Mării Negre, studiul asupra stării

de sănătate a populațiilor aflate în pasaj prin apele teritoriale autohtone, studii de toxicologie și evaluarea profesională a efectivelor de delfini existente în bazinul vestic al Mării Negre. Oceanic-Club va încerca, de asemenea, prin lobby, să determine autoritățile române să recurgă la măsuri de protecție a cetaceelor asemănătoare cu cele adoptate în state cu experiență în acest domeniu. (A.H.)

Goana după informație

Ne-am abătut de la drumul ce leagă Remada de Tataouine și am instalat tabăra în preajma resturilor de apă uedului. Pe lângă cei de aici, tânăra de acasă au mult bun simț.

CRISTIAN ȘTEPĂNESCU

Pentru a avea parte de o răgi urmă de samnal telefonie ne-am văzut obligați să părăsim, de mai multe ori în decursul serii, câteva sute de metri. Cea ce a-ar putea face și în acest moment de liniste nocturnă, în plus pustiu, la Bori Bourguiba. Dar ca mână aceluia șosei, la civilizație, sunt, de data asta, treizeci de kilometri pe care la venim, i-am parcuri în aproape trei ceasuri, incluzând escalele.

SINDICATUL. Din loc în loc, înainte de lăsarea întinerului, ne-am oprit să facem poze. Natura a știut să compenseze prin autentică vițegă cu care a săpărit acest câmp de luncă în care, turbu câmăcelui, pot să apungi să unii chiar și cum te cheamă și unde, într-un final, am ajuns după ce l'atitudine, un fantezmat de la l'arabă guverna torului (altfel la șase kilometri de oraș mea traisă înapoi în centru, la Ali Beshin, președintele Sindicatului pentru Inițiativa Turistică locală în care lei are sediul domeniul Beshin este una dintre acele locuri pe care, nău ales când te grăbești, le găsești după ce te-ai oprit de mai multe ori. Cu atât mai mult cu cât am mizat pe cunoașterile vechiditilor despre orașul lui și am avut surpriza să fim trimiși menta puțin la altă parte. Radwan era amical, în acel moment de amicală, că mualmani te aceluia cu atenție, gândite în fugă și nu se sfîșie ai p'indici prin direcție te le-ase în culcuș periferic. Principul e simplu, altele te, unde te trimis este acolo. Allah îți va scute în cele un om care să le îndrepte așa cum trebuie în cele din urmă un găsit sarguri hotelului care potine emosi și pe domeniul Beshin.

CONTEXTUL. Expe- diția Puna 2006 nu e doar o plăcută pierdere de vreme- mentă a oștii, șefet de cunoaștere a biologiei. Ca peste tot, fiecare viziune, planul sau animal de trăsătură ai se caracterizează de un set de parametri specifici. Radwan ai trăsătură ca pe un copal (și bine face) și lina exultă rus- toli copăileș paromul de la un exemplu, dăpărin unei specii din Alaca Nigra. Cele mai multe tei din vine pe polu- area naturală. Corect. Dar insuficient. O viziune marcină viziune a propășirii d'apomei în burile marilor transporta- tori de denfieri a m'ăncet și integrare de servicii și a-a specialist, între timp, pe m'ăncet. Tre simplute te duci în Alaca Jromia și culcuș d'ac- tuală atitudin. Aluci în Alaca Jromia, aici a-a specie care, în urmă d'apocritur, au- cure, la rădăci, cu modifică- en regiul alimentară, pe m'ăncet d'ei a-a apocritur, re- pofiditate. Și, ai de an-

turisti Mării Negre se vor întoarce din vacanțe cu aceeași concluzie: acump, dar muzer- nial, cu poști m'ăncet în noi.

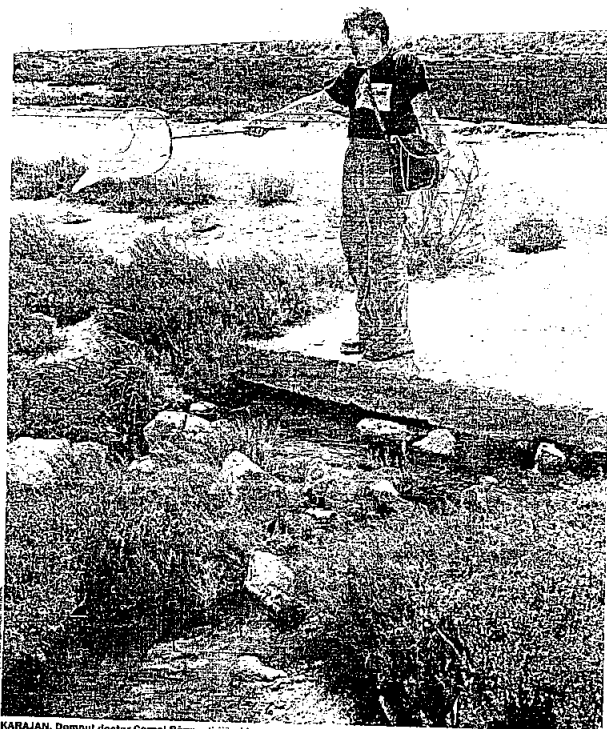
AFACEREA. Extin- derea desertului african pare a preocupa întreaga omenire. Există fonduri, locuri de m'ăncet alocate companiei de comu- tere a salubrității, atât către Mediterană, cât și spre Deu- tor. Există resurse financiare substanțiale destinate angajă- foanetici în aceste regiuni. Cu de obicei, când sunt la joc bun multir apar și jocurile de interese. Sunt, de exemplu, aduce ruci și l'ăsată să p'ăsch, acolo unde l'ăsat mai oștă v- getație. Minuat, problema l'ăpiciului poate fi rezolvată?

Din nefericire, acele vaci au organismul năpătit la un anumit set de dimensiuni. La, spre exemplu, imputare unui t'ăntar obișnuit. Dar speciile de insecte din Africa nu sunt decât rude apropiate cu cele din Europa sau America de Nord. Parazitii cu alte carac- teristici, iar bolile pe care le poartă și imputate sunt cu totul și cu totul altele. Biotele viciute au apocrit să genereze autoprospăritate. Efectele dispar rapid. Căstăgă f'ar- torul, cheanșă să t'ăntă o oștă rezervă de animale. Conserva- e bună, aduce prestigiu, dar de la toare în practică e un drum lung ce trece prin via- țerie. Care, în cazul în care va- cile (și te-ai dat oștă even- plul) supraviețuiesc, se găsesc.

CERCETAREA. Nu vă așteptați să spun, acum, că rolul misiunii Puna 2006 este de a lupta împotriva marilor oculte, a congregațiilor finan- ciare globale. În sinele lor, cercetătorii alături de care călătoreșc injuri aceste prac- tici. Nu se sfîșie să o facă cu glas tare. Dar sunt conștienți că războiul nu poate fi câștigat cu minimele, p'ăntă, plus de prin d'ăntă și aceluia de far- mul. Mei na e scopul expediției Puna, decât dacă vorbim despre viziile frumuse ale f'ăntă ideală. Dar tot la bani mă voi opri. Pentru că cercetă- riile pe materialele culesse vor duce la anumite concluzii. Vor fi identificate anumite legături între formele de viață găsite aici. Cine pe cine m'ăncă, cine pe cine polenizează, cine pe cine invită la aspețe...

Rezultatele acestor, cer- cetări se v'ăd în cadrul unor licențe internaționale, nu doar în cadrul programelor de caubutare a desertizării, ci și în alte proiecte africane, cum ar fi cele dedicate con- servării biodiversității.

Din banii obținuți aici sunt achiziționate echipa- mente. Astfel că, de exemplu, într-un viitor, sperăm, nu foarte îndepărtat, nu va mai fi nevoie de ajutorul unor lab- oratoare de la Budapesta pentru identificarea unor anume caracteristici ale speciilor supuse analizelor. Informațiile vor fi preluate și b'ăntăte la București, iar b'ăntă de date e sc'ăntă m'ăncet de biologie va deveni, prin umare, mai bogată în exclusivitate v'ăntăntă pe bani frumoși. Ceea ce în- genunță nu închinăm. Ceea ce d'ăntă de cercetare, poate însemna un am'ăncet Antipa mult mai atractiv amenajat.



KARAJAN. Domnul doctor Cornel Păruș, dirijând insectele spre laboratoarele Muzeului Antipa

CHOTTURILE

Orice privire panoramică asupra peisajelor prin care trecem relevă, chiar și pentru un neobservator, prezența locurilor. Aici, conformația muntoasă o demonstrează, la fost, cândva, un fund de mare. Căci sunt abrupte, versanții par niște scărișuri printr-un tort cu mal multe rânduri de blat cărora orice geolog fără multă experiență le poate determina vârsta. Apele fostului golf, pe care Oceanul Pacificoșea și forma în ceea ce astăzi cunoaștem ca fiind nordul Africii, s-au retras. O bună parte din lacunele ce au supraviețuit, o vreme, au secat, lăsând în urmă sarea care, la Chott el Jerid, de exemplu, se întinde cât vezi cu ochii, de jur împrejur, la suprafață. Eustă, aici, rezerve de sare cât să asig- gure, singure, necesarul omenirii pentru decăz'ăntă. Exploatarea lor este o j'ăntă: trebuie, pur și simplu, cu- lenă, mai ușor decât sunt culesse cormalele sau m'ăncet cu lopată. Sunt înti- nite atât de m'ăncet unui



EL JERID. Ultimul canal dinaintea câmpului de sare. Zaher a încercat să pescuiească micile vietăți din salinul lichid

șofer pălășas (iar Radwan se dovedește unul) îi vine să spună „e cea mai mare suboștrădă din lume; mi de b'ăntă pe toate sensurile; pot face câte scheme vrei, la voian”. Drept e că unele porțiuni ascund grote imense sub p'ăntăte subțiri. În milenii li există deja metode avan- sate de studiu a solului, putându-se determina, prin stateții, zonele de risc. Dar în secolul XIX au fost consen- sate masive dispoziții de ca- ravane, cu mii de dromaden și beduini. Pietrele locului

ascund foiele de plante și ani- male care, potine sub l'ăntă și analizate, pot spune o gr'ămadă despre evoluția con- tinentelor. Vietăți, marine cum sunt scoicile și melci au avut, și ele, o soartă cruntă. Sub soarele fierbinte și tropicului au rezistat mult prea puțin pentru a suferi mutație ge- netice necesare supraviețuirii în noile condiții. O viziune sc'ăntă la Muzeul de Oceanografie din Cartagina poate fi o succintă dar l'ăntăntă (pentru cul- tura generală, nu mai mult) expediție în trecut.

CAMPANIE

Organizația Națiunilor Unite a dedicat anul 2006 comotații deșerticării. O serie de proiecte internaționale la care cercetătorii români pot participa vizează, conform declarației de la Bonn (rezultat în urma Con- venției din 2.11 mai 2005), monitorizarea și adminis- trarea informațiilor existente în domeniul resurselor na- turale, elaborării de stan- darde, principiilor și instru- mente de combatere a arin- dări deșertului.

Unul dintre obstacolele greu de depășit în dez- voltarea unor programe solide este însă situația politică din jumătatea nordică a Africii, afectată de numeroase conflicte interne și transfrontaliere.

NU RATAȚI

Într-un număr viitor, despre munca miglăoasă a biologiei și colecțiile me- zeilor de gălăntă naturale.

| Punia 2006

Aventurile unor români în deșert



Expediția Punia 2006 a revenit săptămăna trecută în țară, după o lună în pusturile Africii de Nord. Jurnalul Național i-a însoțit pe exploratorii români prin deșert. Începând de astăzi vă prezentăm un serial dedicat aventurii sahariene a celor nouă meșteri mari, cu microbuzul zece care-i și întrece. | **PAGINA 8**

O Românie plutind pe Marea Mediterană

Dacă plecați în Sahara, nu o faceți niciodată luni dimineața cu o escală duminică seara la Roma.

CRISTIAN ȘTEFĂNESCU

Duminică seara, Cătălin Eternă doarme. Nu-i pasă că te așteaptă săptămâni de seară. Săptămâni în care, poate, pe alături, îi se va face dor de ploaia macinensă transformată, spontan, în prima tentativă a așului peste prânz deși (cau timpuriu, pentru ceasul meu biologic) în floare ai Romei. Iesi la plimbare și, cum nu conștii pe nimeni, iar la Fontana di Trevi sau la Piazza di Spagna nu a început încă sezonul nocturnelor, te așezi deopotrivă în baruri – mai toate goale din cauza seară. Simțim că cu puțină vreme în care te întorci și porci (interlegi entuziasmul pe poezia lui Zărnă) frustrările tuturor fa-

oierilor (Chico, conștient, Ștefan sau nimeni) îl creșteră în viață. Sărbă, fără prea mult chef, în absența unei țigări, berea, murea italiană (deși ești sigur că, neavând tradiție, nu ții cum să fii bun), și nu poți spera decât că la întoarcere venirea va fi mai generoasă și se vor fi deslăș, deși, terasale. Tipului din deșert togolului și vine să-ți apine, privindu-te din spatele a două palme în care și glăsoase o linie improvizată (trădându-l străneputul înventatorului sintagmei „dă-le dar” nimeni), că, dacă tot pleci în Sahara, cel mai bun lucru pe care îl poți recomanda este să bei apă și să te bucuri de ploaia de afară.

CLANUL SICILIE-NILOR. Ploaia și va prelunge peste Italia pe parcursul întregului drum ce leagă, feroviar, de-a lungul fărâșului, Roma de Palermo. Intr-una din cele două porturi turistice din capitala Siciliei, la bordan feribotului Eurostar, proprietatea unei dintr-o frăție a marilor Grimaldi (fiii de rețea Na-poli ai președintelui de Monaco), te vei să faci înțelegerea cu echipa de opt biologi și arheologi porniți în expediția Punia. N-am să vă vorbesc prea mult despre Palermo. Am înțeles să descopăr aerul de Al Qaeda, am înțeles să văd clanul sicilianilor în formă sa 100% notoră. Nici unia de priveri fâșoase. Dar citiva cetățeni temerari, comitând de vreun brumă pentru care vinde cu conta mai mult decât omorarea familiei. Neputul, editat 2006, era, cu gura, la micșun nopți, în apropiere de Piața Unghere, în cea una bar, fumând țigări americane pe un fundal sonor cubanez. Și mi-o cămășă în mîna agitată vânuș din par, mărunțel, mi-a lăsa ten.

dar nici măsura de adăvărare, cu ochi roșii și negri, cu și mustața, gesticulând în cel mai noareșt stil posibil. În două mișcări scurte și energice, lansate din articulațiile palmelor în vreme ce contale îl stăteau nemișcate pe lângă corp, adău un aer de cel atreast de mince solicitantă pe care o prezență. Se întreprindea din dintr-un castel de pe calculator și stampilarea pasaportului pentru a discuta la telefon o mie de probleme ce, desigur, nu suportă amănare, de vreme ce, în câteva rânduri, a simțit nevoia să se facă în biroul de vreo 10 metri, dând afară toată lumea, turșieșu și români așteptând, buluc, în pragul imensei uși, o stampilă ce tot uita să cadă pe fișele documentelor de călătorie.

TUNISIENII. E primul contact cu exponenții unui lumii deșert care nu știu mame lueri și care nu va absorbi ca un aspirator pentru patru săptămâni. Căd prânz unor descoperiri macinade în subconștientul meu (nu știu alții cum sunt...) și constat că figura din prezența mea nu mi-a inspirat încredere. N-aș vrea să mi se întâmple, dar mi se întâmplă. Și mi-a mint, spunându-mi că nu pot convinge că nu e așa.

ADIO, EUROPA! Neîn-căpător, sub povara echipamentelor, micșunul societății europeliene de protecția mediului Ocean Club a tot avut câte ceva de comentat. Ce-i păsă lui de greutatea științifică a efortului pe care îl face? Sau de frumetea unei țări scandinave deșertice total de altă toată, cu fiecare pumă de beozină, cu fiecare amorțor

NARCOMANUL

Nicolae „Nae” Nachiu, moldovean din la Bacău, dar căsătorit în Constanța, este bucătarul-șef (am fost preluat o dată cu mine, sunt pe inventar) și ne învețe de bine. Ar vrea, dar nu știe să gătească samale sau mămăligă. „Nu știu, băta, italienii și tunisienii, dacă gase.” Na reușit să îi învețe cu bucatăria românească. În schimb, Luigi ne demonstrează în doi timpi și trei mișcări că o bună parte din delicatisele ungurești românești au făcut carieră pe valurile Mediteranei. Nae ne recomandă să evităm anumite feluri de mâncare incompatibile cu ba-tensul unei iminențe și inevitabile furturi, dar, mai ales, ne trimite la „Dana, asistenta”, să-i cerem și,



ȘTEFĂNESCU. Nae Nachiu, bucătarul-șef al feribotului Eurostar, însoțind-ne de bine înainte de botezul Mediteranei

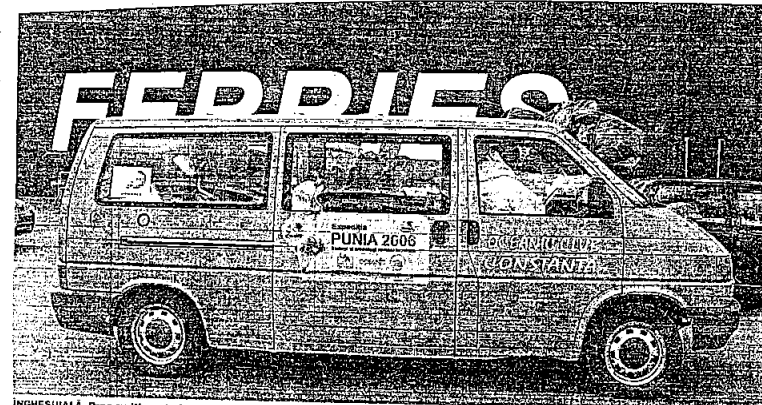
șau burșă ce strălucă sub pi-cărele oamenilor de știință nerăbătați să ia în laț și să mărunțescă între deșete pasturi? S-a pornit la drum cu un hugot pe măsura aventurii Punia 2006. Un hugot aventuros, ardeau într-o convinsor de mure porci din comențele proprii. Apela la senzații de sfico-ri cu dare de mână să dovedească vânăre. Învețe din se prindere cifre constabile comențe, nu au putut decupia abstracțiunii precum roșul prezenței unei echipe de cercetători români printre viețile ciudate ale deșertului și printre vestigiile arheologice ale unor civilizații care (Hualul și elefanții săi, de exemplu), într-un fel sau altul, au influențat evoluția istoriei într-un borău mediteranean întinșându-se. În epoca sa de glorie până la nord de Carpați, la gurile Danubului și la Euxin. În cele din urmă, Răzvan Popescu-Mircea, coordonatorul expediției, și-a făcut un credit de mure personale. Alina, soțiile le-au dat vâie să rupă din lună puș deșertice în scopuri gospodărești.

Și, tot, într-un felicit final de prag (în orice felicit, po-tă fi interpretată și în loc de relativitate), microbul expediției Punia face totuși la im-bucare pe feribotul Eurostar, pe plecare din Palermo și des-tinație Tunis. Alina, autoturismul vizitând vâie sub gre-tăta satelitelor, bicicletelor, puselelor de șionier și a sara-nișilor de bază cu te mîi ce a mai cunoscut mareștrii lui mure și se învețe micșun de-dicțu.

CHIPAJUL. „Unde mergem?” ne întrebă o voce exprimându-se de-a dreptul în limba română, soată în

prezența microbului nostru împachetat în costum de neșonice al unui dintre mem-brii echipajului navei Eurostar. O plăcintă surpriză, ne mărturisim reciproc. Mai tre-coau spre Tunis, anul acesta, o singură masă de la Roma. Era însă doar începutul sur-prizei. La bordan inveti în bur-ta carcia sanitară pe punctul de a părușe, întocmiți ca înoco-chio în balenă, căutându și banșul, întregul echipaj este româneș. Trezeci de români, practici tot ce pune în măsură și aduce la țara navei, lucră-ză în subordinea unor nazole-tini, toți provenind din satul armatorilor Grimaldi. „Nu este feribot, este un cargo ro-ro.” Ne-a lămurit Cătălin Ga-briel Clăian. Se recomandă „difer, sef-electric”. Toată lu-mea îl știe de „Gabi, electrici-anul”. Când l-am întâlnit, era pe punct de dispărea. Arăpa măsline pe punctul de pară.

Majoritatea sunt din Tul-cea și Constanța. Au prins un job bine plătit: cel mai mic sa-lariu existent în bodul navei care, de luni bune, umora de am, le este și casa colorată la 1.200 de euro. Au ocupat navea de la motore și platforma de masini până la bar, duty-free, micșunerie și restaurant. Luigi Gattuso, șeful platformei de pasageri, ne plimbă pe ca-pul pasagerilor, peste care este responsabil pe la toți românii din subordinea, bucurându-se și ei de lucrări vâie ce care se potrece mai mult timp decât cu familia. Sunt mai puțin de-căz, pe navele ce fac flama, dar toșii sunt mai mari, sunt flăcăi de germani și. În un preț relativ identic, mi-a și lăsa de dans și piscină”, ne poves-tește Gabi, pricinându-ne de sub suspă de parcă un vrea să ambră din noi toată România înăsată acasă.



INGHESUALĂ. Proa mulți meșteri mari pentru un microbuz gata de imbarcare

PUNLA 2006 | Și pustiurile au istoria lor

Scorpioni, berberi, beduini, români și un peisaj selenar

Înțeleptul Habib, cel care a trăit lângă România, în Belgia, mai trage o rundă de rarni, după care revine la o parolă cu tribul nostru de bedui- ni români motorizați.

CRISTIAN STEFĂNESCU

Suntam încă la cafenea-
ua lui Segni. Olteanu,
informatician de for-
mație, dar prins de câțiva ani
de morbul expedițiilor biologi-
ce, descoperise unul dintre
scorpionii care vor face delici-
i vizitatorilor muzeului An-
tipa. Decamdată, așezat în
borcanul cu conservant, se
lăsa (mai poate avea dreptul în
opinie?) fotografiat din toate
unghiurile.

Întorcându-mă spre cafenea, am mai surprins câteva cadre cu sîmleul de po terasă. Bătrânul mi-a zămbit și mi-a mulțumit pentru că l-am fotografiat. Și-a dus palma la piept, după care a întins-o, strângându-mi mîna cu o fermitate amicală. Ne privim în ochi fără să înțelegem ce ne leagă și ce ne desparte.

[illegible]

**ROMÂNII ȘI INVES-
TITORII** lui pînă privea
pe urmele a ceea ce vede
briauă... „Biologii nu încreș-
tă dezoale plantat-pir-pir, și
atle ce se poate cultiva aici”,
mi explica Habib, venit, în
pragul răsfoiei, pe urmele
mole. Cîndva mi, prin ace-
lari să înfiori, nelucrează,
mi explica: „Nu sînt prieti de
noi, sunt experimenți”. Și
completarea, în engleză:
„Plantat-pir-pir”. Experimen-
țate. Zona este hătăt de
vânturi și, des: suntim fîngi-
mare, lotul este atî de nîd în-
cî investitori, tunisieni sau
străini, nu se implică”, spune
omăriceș Berberul lui



COLECTIE. Scoroșionel, căsăt de Olteanu la Sidi M'hammed Noulevioz și admirat de domnul director și de domnul Cornel, va sta în vitrină la Antipa

SOSELELE. PRIMELE CONTRASTE EVIDENTE

tru umbrit, prin luncă. Fata
dăduse apropiere de mare este
dublat de un altul: pe aflăm la
câțivazeci de kilometri de
Kairouan, prima capitală a
Tunisien embazice. Lăca nece-
primesc ca mla, la vremea
acum (sunt pe la v. 300
de la început de secolul
măi mlaiește trecut de, re-
fuzarea creștinismului), na-
zefneră și preia din glorio-
Carnagies și a-a înstălat ad-
ministrarea în stepă. Dar a-
stut și o explozie. Dinastio-
aghele și și-a înstălat de la
romani și de la mla vechi fire-
cienți a-a aducătorilor de spa-
și cea a irigatori. Și a-a
supraviețuit fără probleme
până pe la 1.100, când poterea
a-a înstălat în Tunis.

Hatib mla duce îndărăt în
secolul al XII-lea. Asemeni ro-
mănele care a-a înstălat în
secolul al III-lea, de la ebra-
dau rapid, investitori, vin-
stăru și a-a înstălat în

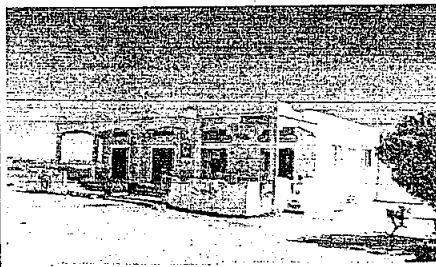
Tuniso, evam să constat
penumările rânduri, este o
a contrastelor. Nordul dispo
de o infrastructură la rețea
il Bucureștii ncl nu reușe
să vizeze. Discuția bugiile
trasee pentru un pod care
traversează cele două linie fe
ce impart vestii obștuia în fa
că par comine că vor să fa
treabă. La Medenine însă
se găsseau spațiu Tripoli co
no de distanță cu țărâmi căm
drumul național își pierde
străduire. În prima noap
tălatasăm tabăra în pînă
pă, pe un câmp de nisip pe
când, înmăpărit pe ispe colo
cunț de vegetație pentru ual
il și capitolul ce vor veni dim
apă, o mână de pastenite,
apropierea unui sat situat în
la 30 de minute de mers pe
drum de Route National 1.

nu departe de Shkiba. Drumul spre satul de copii în mare parte desărușit (eucaaliu), adus din America, mai rezistă virgulelor naturii și de o curată plantație de măsline prezintă o mare putere pentru a preveni desecările decât pentru a da road, era asfaltat.

În cea de-a doua seară însă, câmpul nostru s-a îndatât puțin mai la sud de Tassolone, lângă șosea trugodit Dabbab la care, dacă ar ploua vreo dată, nu s-ar mai putea ajunge. Nu doar că drumul semăna cu un prăfuit drum dintre cele care leagă orașele României de satele ce le aparțin, fără urmă de asfalt. Iar înșirarea de pe șoseaua de Remada era învârtită de buruieni. Dacă nu îți propus să cauți, cu lumânare, un loc de tăpșan, răși să treci

pe lângă drum fără să ştie că există. Aveam, eșuar, ca ni merim în același timp în același loc străjui, spre amăn, de ultimele prelungiri sud-estice ale Albului (munți numiți aici Jebel). Oare a fost o șansă să descoperim un câmp de luncă în care soarele avea să apară atât spectaculos, la trei ore și jumătate, după ceasul zero al zilei următoare, luna coborârea peste munți, oferindu-mi șansa de a admira ceva ce semăna cu priveliștea descinsă de Neil Armstrong după aselenizare.

Acceia nu este însă un "slaj seicner. Anunțând o privire înțepănă, mă îndrept către o planetă de pe care am pornit în expediția Noaptea 2006. Noaptea asta, lângă Tatușu, aveam să o petrecem chiar pe o planetă din Războiul Steiilor.

[illegible]

ESCALĂ. În plin pustiu, cafeneaua lui Segni, la o răspântie din lumea berberilor.

NU RATATI

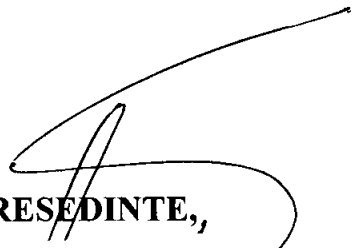
Măine, o noapte în
Bătălia Stelelor.

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**RAPORT**

Comisia de specialitate de Studii, prognoze economico - sociale, buget – finante si administrarea domeniului public si privat al judetului, intrunita in sedinta de astazi. 06.02.2007 a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean si Raportul Directiei Buget – Finante la proiectul de hotarare privind alocarea sumei de 3.000 Euro (contravaloarea in lei la data efectuarii platii) pentru expeditia „Atlas 2007”.

Suntem de acord cu proiectul de hotarare sus amintit.

Comisia de specialitate de Studii, prognoze economico - sociale, buget – finante si administrarea domeniului public si privat al judetului.



PRESEDINTE,,

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**RAPORT**

Comisia de specialitate pentru Cultura, invatamant si sport, intrunita in sedinta de astazi...2007 a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean si Raportul Directiei Buget – Finante Finante la proiectul de hotarare privind alocarea sumei 3.000 Euro (contravaloarea in lei la data efectuarii platii) pentru expeditia „Atlas 2007”.

Suntem de acord cu proiectul de hotarare sus amintit.

Comisia de specialitate de pentru Cultura, invatamant, sport si turism.

PRESEDINTE,