

HOTĂRÂREA Nr. 144

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții « **Covor asfaltic pe drumul județean DJ 392 : Pecineaga – Amzacea ; km 10 + 840 – km 21 + 025** » - Proiect nr.11/2007

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 23.07.2007

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul « **Covor asfaltic pe drumul județean DJ 392 : Pecineaga – Amzacea ; km 10 + 840 – km 21 + 025** » - Proiect nr.11/2007; Raportul Direcției Tehnic Investiții; Raportul Comisiei de studii, prognoze economico – sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protecția acestora și protecția mediului înconjurător ;

În temeiul dispozițiilor art. 40 , alin.1, art. 41 alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finanțele publice locale, ale dispozițiilor OG nr. 43 / 1999 privind regimul drumurilor publice; ale art.91 alin.3 lit.f), ale art.97 alin.1, ale art. 115 alin.1 lit.c) din Legea nr. 215 / 2001, republicată, privind administrația publică locală,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții « **Covor asfaltic pe drumul județean DJ 392 : Pecineaga – Amzacea ; km 10 + 840 – km 21 + 025** » - Proiect nr.11/2007, după cum urmează :

1) Valoarea totală a investiției	=	7.322,15 mii lei (cu TVA)
din care C+M	=	6.318,10 mii lei (cu TVA)
2) Capacități	:	lungime sector = 10,185 km
	:	latime carosabil = 6,0 m
	:	suprafață = 61.110 mp
	:	latime acostamente = 2 x 0,75 m
	:	sistem rutier : a) pe supralărgiri h = 46 cm din care :
		- strat de forma - 10 cm
		- fundație de piatră spartă - 20 cm
		- macadam - 10 cm
		- covor asfaltic - 6 cm
		b) pe carosabil (l=6m) h = 21 cm din care :
		- aport de piatră spartă la fundație - 5 cm
		- macadam - 10 cm
		- covor asfaltic - 6 cm
3) Durata de realizare	=	5 luni calendaristice.

Art.2 Direcția Generală de Buget – Finanțe și Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică se delegă cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 35 voturi pentru, - voturi împotriva și - abțineri.

Constanța 23.07.2007

PREȘEDINTE

Nicușor Daniel CONSTANTINESCU

Contrasemnează

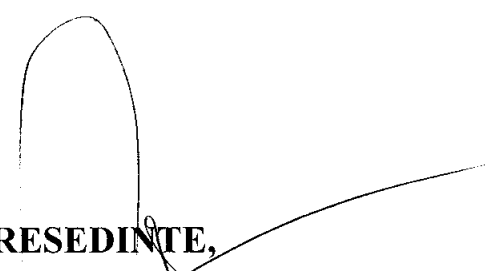
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Mariana BELU

EXPUNERE DE MOTIVE

La Proiectul de Hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 392 : Pecineaga – Amzacea; km. 10 + 840 – km. 21 +025** » - Proiect nr.11/2007

In conformitate cu prevederile art. 40 , alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finantele publice locale, indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investitii trebuie supusi aprobarii Consiliului Judetean.

In temeiul dispozitiilor art. 40 , alin.1, art. 41 alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finantele publice locale, precum si ale art.91 alin.3 lit.f), ale 97 alin.1 din Legea nr.215/2001, republicata, privind administratia publica locala, supunem dezbaterii si aprobarii plenului Consiliului Judetean Constanta Proiectul de hotarare anexat.



PRESEDINTE,

Nicusor Daniel CONSTANTINESCU

RAPORT

L.a Proiectul de Hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 392 : Pecineaga – Amzacea; km 10 + 840 – km 21 +025 » - Proiect nr.11/2007

In conformitate cu prevederile art. 40 , alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finantele publice locale, indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investitii trebuie supuse aprobarii Consiliului Judetean.

In temeiul dispozitiilor art. 40 , alin.1, art. 41 alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finantele publice locale, precum si ale art.91 alin.3 lit.f), ale 97 alin.1 din Legea nr.215/2001, republicata, privind administratia publica locala, apreciem ca Proiectul de hotarare poate fi supus dezbaterii si aprobarii plenului Consiliului Judetean Constanta .

DIRECTOR,

Marius TARCATU

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEN CONSTANTA
PROIECTANT: R.A.J.D.P. CONSTANTA
OBIECTIVUL: COVOR ASFALTIC DRUM JUDETEAN DJ 392
(loc. Pecineaga – Amzacea) Km 10+840–21+025
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE
PROIECT: 11/2007

Aprobat,
Presedinte C.J.Constanta

Nicusor Daniel CONSTANTINESCU

MEMORIU TEHNIC

A. DATE GENERALE

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
PROIECTANT: R.A.J.D.P.CONSTANTA
OBIECTIVUL: COVOR ASFALTIC DRUM JUDETEAN DJ 392 (loc. Pecineaga – Amzacea)
Km 10+840 – 21 +025
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE
PROIECT: 11/2007

B. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA LUCRĂRII

Tronsonul drumului judetean DJ 392 se desfasoara pe o lungime de 60,2 km, avand punct de pornire orasul Mangalia si cap terminus loc. Dumbraveni, traversand localitatile : Pecineaga, Amzacea, G-ral. Scarisoreanu, Plopeni, Movila Verde, Independena. Tronsonul care face obiectul prezentei documentatii este cuprins intre Km 10 + 840 (intravilan Pecineaga) si Km 21 + 025 (intrare loc. Amzacea) si reprezinta cea mai rapida cale de acces a locuitorilor comunelor Independenta, Comana, Amzacea, Topraisar, Mereni, spre municipiul Mangalia unde sunt arondate financiar si juridic, amenajarea acestui sector ducand la reducerea distantei cu cca. 30 km.

In prezent circulatia pe acest tronson se desfășoară cu dificultate datorită stării accentuate de degradare a împietruirii existente. Neîntreținerea permanentă a carosabilului, corelată cu neasigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului , datorită colmatării șanțurilor și rigolelor, au făcut ca pe mare parte din suprafața acestui sector de drum să apară cuiburi de găină, cedări de fundație, acumulari de ape și depuneri de potmol, ceea ce face ca în anotimpurile ploioase acest drum să devină practic impracticabil.

Pentru asigurarea unei circulații în condiții de confort și siguranță, este absolut necesară reabilitarea acestui sector de drum, prin refacerea fundatiei in zonele unde au aparut cedari, refacerea pietruirii existente, asternerea unui covor asfaltic si impietruirea acostamentelor. Pentru captarea si evacuarea apelor pluviale din zona drumului se vor decolmata șanțurile și rigole și se vor executa lucrari de reparatii si intretinere a obiectivelor de preluare și evacuare a apelor pluviale din zona drumului (poduri si podete).

C. ELEMENTE GENERALE

C.1 Amplasamentul. Drumul judetean DJ 392 este amplasat în zona de Sud – Est a județului Constanța.

C.2 Topografia. Platforma de amplasament este cea existentă, drumul DJ 392 prezintă în general o configurație topografică uniformă, cu declivități ce nu depășesc 4%.

C.3 Clima și fenomenele naturale Din punct de vedere climatic, zona se caracterizează prin veri fierbinti și sarace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori de viscole puternice, dar și cu dese intervale de încălzire care fac ca stratul de zăpadă să aibă un caracter episodic.

Temperatura aerului – media anuală este de 11° C, cantitatea medie anuală de precipitații este de 427mm, cantitățile medii lunare se înregistrează în luna iulie – 43.5mm, iar cantitățile medii lunare mici se înregistrează în luna martie și sunt de 23.8mm.

C.4 Geologia și seismicitatea, În conformitate cu Normativul P100/92 privind proiectarea antiseismică a construcțiilor, terenul se încadrează în zona de seismicitate "E" cu coeficient de seismicitate $K_s=0,12$ și perioada de colt $T_c=0.7\text{sec}$, adâncimea de îngheț este de 80cm. conform STAS-6054 /77.

Terenul pe care se desfășoară traseul variantei are o structură morfologică alcătuită din roca loessoidă-nisipoasă cu apariție la suprafață.

C.5 Organizarea de șantier. În privința organizării de șantier, depozitării materialelor, căilor de acces, surselor și tehnologiilor se va respecta legislația actuală pentru ofertare și execuție, aceasta urmând a se stabili de către constructor la elaborarea ofertei.

C.6 Accesul la amplasament. Accesul la amplasament cu materiale și utilaje se va face prin DN38, DN 39 și DJ 394.

D. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Terenul aferent drumului aparține Consiliului Județean Constanța.

Drumul ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în clasa tehnică IV, cu trafic redus, cu două benzi de circulație și cuprinde două sectoare distincte :

1. – **sector intravilan** km 10 + 840 – 11 + 425, ce se caracterizează printr-un tronșon distinct :

- **tronșon nr. I** : km 10 + 840 – 11 + 425, din piatră spartă (macadam) în stare puternic degradată. Inexistența pantelor în profil transversal și a rigolelor, au făcut ca apele pluviale acumulate pe platforma drumului să stagneze și să faciliteze depunerea unui strat de potmol pe carosabil.

La intersecția cu strazile laterale, datorită neamenajării racordului, apele pluviale au siroit pe suprafața carosabilă dând naștere la fagase.

Traseul drumului în intravilanul localității Pecineaga prezintă o pantă longitudinală ce nu depășește 4%.

Ampriza drumului este de 10 m și este delimitată stânga – dreapta de aliniamentul stălpilor și limitele proprietăților.

Drumul are o lățime a carosabilului de 6 m, cu acostamente de lățimi variabile între 0,75 – 1,25 m (stânga – dreapta) și rigole de 1.5 m, colmatate și înierbate.

2. – **sector extravilan** km 11 + 540 – 21 + 025, ce se caracterizează prin următorul tronșon :

- **tronșon nr.II** : km 11 + 540 – 21+025 este la nivel de piatră spartă (macadam), în stare degradată pe o suprafață de 50%, cu pantă transversală necorespunzătoare, acostamente lăuate și rigole colmatate și înierbate;

Drumul pe acest tronșon are o lățime a carosabilului de 6 m, cu acostamente de 1 m (stânga – dreapta) și rigole de 1.5 m

Profilul longitudinal are pante ce nu depășesc 3% , iar profilul transversal este tip acoperis cu pante transversale variabile ce nu asigură scurgerea rapidă a apelor pluviale în afara părții carosabile.

Dealungul acestui tronșon se întâlnesc poduri și podete care se prezintă astfel :

- La km 12 + 790, podet tubular ($\varnothing$ 1200) , peste canal irigații, colmatat parțial.
- La km 14+ 383, pod stăvilă, peste canal irigații , alcătuit din 4 tuburi $\varnothing$ 1600, în stare degradată, fără mănă curentă și cu fundația cedată pe calea de rulare a podului.
- La km 14 + 454 se găsește un pod cu deschiderea de 9 m, peste canal de irigație , alcătuit din 2 culei din beton armat (fisurate) pe care sprijină o placă din beton armat a cărei

sageata este vizibila. Tot la acest obiectiv se observa deteriorari ale betonului din cule in zona de rezemare a placii monolite (cuzinet).

➤ La km 16 + 715 se intalneste un podet tubular (tuburi PREMO Ø 800), peste canal de irigatie, partial comatat.

➤ La km 19 +710, exista in podet tubular Ø 500, peste canal de irigatie, functionabil.

E. SITUAȚIA PROIECTATĂ

Traseul proiectat va urmări în plan și în profil longitudinal traseul drumului existent. În profil transversal carosabilul proiectat va avea latimea de 6 m. Profilul transversal va fi de tip « acoperiș » cu pante de 2,5% dinspre ax catre marginea carosabilului.

- adiacent carosabilului proiectat stânga - dreapta, se vor executa acostamente cu pante de 4%, de 0,75 m latime, pietruite pe 0,5 m (piatra sparta – 10 cm pe strat de nisip 5 cm) și rigole din pământ de 1.25 m cu secțiune triunghiulară.

- in curbe carosabilul se va executa cu supralargiri (de regula pe interiorul curbei) si suprainaltari ;

Parametrii de proiectare luați în calcul sunt:

- viteză de proiectare 60 km/h conform STAS 863 – tabel 1

- trafic redus (clasa tehnică IV)

Reabilitarea tronsonului de drum județean DJ393, între km 10 + 840 – 21 + 025 ce face obiectul prezentului proiect, va consta în execuția următoarelor lucrări:

1. -scarificarea pietruirii existente pe adancimea de 10cm, refacerea fundatiei (acolo unde sunt cedari) si reprofilarea pieruirii pe suprafata carosabilului existent (latimea de 6m),
2. - aport de piatra sparta cu grosimea medie de 5cm la pietruirea existenta, pe suprafata carosabilului existent (latimea de 6m),
3. - realizarea extinderii carosabilului si a patului acesteia pe supralargiri, prin lucrari de sapatura si compactare,
4. - executia pe zona supralargarilor a stratului de forma de 10cm grosime si a fundatiei de piatra sparta sort 63-80mm de 20cm grosime,
5. - executia stratului de macadam (piatra sparta sort 40-63mm) de 10cm grosime, pe toata suprafata carosabilului proiectat,
6. - asternerea pe toata suprafata carosabilului proiectat a unui covor asfaltic(Ba16 sau Ba 25) intr-un singur strat de 6 cm grosime,
7. - execuția acostamentelor pe 0.75m cu pietruirea acestora pe 0,5m cu 10cm strat de piatra sparta (sort 40-63mm) pe 5cm strat de nisip,
8. - execuția de rigolelor triunghiulare din pământ sau a taluzului in rambleu in functie de terenul existent cu care se racordeaza ampriza drumului proiectat,
9. – refacerea podetelor si subtraversarilor pe latimea amprizei proiectate.
10. - montarea de borne kilometrice, executarea de marcaje rutiere și realizarea semnalizarii rutiere verticale (indicatoare rutiere) pe întreg traseul de 10,185 km,.
11. - amenajarea racordului cu drumul județean DJ393 (intravilan Pecineaga), la nivel de îmbrăcăminte asfaltică cu raze de min.10 m si asigurarea scurgerii apelor pluviale prin realizarea de rigole betonate cu gratar.

Podul stavilar de la km 14 + 383 (km 36+000 pe canalul magistral Negru Voda) si podul de la km 14 + 454 (km 0+000 pe canalul CA0 Tataru), din amenajarea hidrotehnica Carasu Sud, nu sunt in administrarea R.A.J.D.P. Constanta. Intrucat aceste obiective sunt in administrarea A.D.S. (Administratia Domeniului de Stat), intocmirea expertizelor tehnice si a documentatiilor de specialitate necesare evaluarii si executiei lucrarilor de refacera si consolidare cad in sarcina administratorului.

F. RECOMANDĂRI LA EXECUȚIE

Agregatele utilizate la execuția lucrărilor (deșeuri de carieră, piatră spartă, cribluri) trebuie să provină din roci stabile, nealterate la aer, apă sau îngheț.

Agregatele se vor aproviziona din timp în depozit pentru a asigura omogenitatea și calitatea acestora. Aprovizionarea la locul punerii în operă se va face numai după ce analizele de laborator au arătat că sunt corespunzătoare.

Depozitarea se va face separat, pe sorturi și se vor păstra în condiții care să la ferească de împrăștiere, impurificare sau amestecare.

Odată cu execuția stratului de piatră spartă se vor executa și acostamentele stânga – dreapta. Acestea vor avea lățimea de 0,75 m din care 0,5 m vor fi pietruite (un strat de piatră spartă de 10 cm pe 5 cm nisip).

Un rol important îl are și execuția covorului asfaltic, pentru aceasta se vor utiliza materiale care să corespundă condițiilor prevăzute în standarde.

Înainte de execuția covorului asfaltic, stratul suport trebuie să fie bine curățat și amorsat.

G. PROTECȚIA MUNCII, PSI

Pe timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile L90/1996 privind « Protecția muncii » și « Normele metodologice de aplicare » elaborate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

Pe timpul execuției lucrărilor se va asigura continuitatea circulației, conform instrucțiunilor în vigoare.

Punctele de lucru vor fi încadrate cu bariere, iar punctele periculoase vor fi semnalizate corespunzător atât ziua cât și noaptea, conform instrucțiunilor MT nr.630/2330/1985 și conform planșei de semnalizare din cadrul pieselor desenate.

După terminarea lucrului platforma drumului va fi degajată de materiale și utilaje pentru a nu stânjeni circulația rutieră.

În timpul execuției lucrărilor s-au prevăzut piloți de circulație și seturi corerespunzătoare de semnalizare.

Se vor respecta Normele de protecția muncii specifice activității de construcții – montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale aprobate prin ordinul MTTc nr.9/1982, cu accent pe:

- partea I, cap. 1-7 - Dispoziții generale, obligații și răspunderi ale administrației și personalului, mijloace de protecție, instructajul de protecția muncii și cap.8 - Lucrări de construcții – montajcare se execută sub circulația feroviară și rutieră;

- partea a III-a, cap. 16 - Lucrări de drumuri;

- partea a IX-a Norme de protecția muncii pentru exploatarea și întreținerea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport din construcții – montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale;

Se vor respecta Normele de protecția muncii pentru lucrări de întreținere și reparații de drumuri aprobate cu Ordinul MTTc nr.8/1982.

Se va respecta cadrul legal conform legilor și a altor normative în materie:

- Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006

- Norme metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006

- Ordinul nr.225/1995 – normativ cadru de acordare și utilizare a echipamentului individual de protecție

- H.G.1091/2006 – hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate la locul de muncă

- Instrucțiuni privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în

vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice din 2002

- H.G.971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă
- Legea nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor
- Dispozitii generale PSI-001,003,004,005.
- Norme de protecția muncii cuprinse în cărțile tehnice ale utilajelor folosite
- H.G. 1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători
- O.G. nr 19/1992 completată cu Legea nr.11/1994 privind obligativitatea standardelor de securitate.

H. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ. MODELUL DE ASIGURARE A CALITĂȚII

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importantă C conform Ord. MLPAT nr.31/1996 privind Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor, publicat în Buletinul Construcțiilor nr.4/1996, urmand a se adopta modelul de asigurare a calitatii nr. 3, conform HG 766/1997 si Legii 10/1995. Documentatia tehnica se va verifica pentru exigenta A4, B2, D2

Proiectant,
R.A.J.D.P. Constanta, f

Beneficiar: Consiliul Județean Constanța
 Proiectant: R.A.J.D.P. Constanța
 ProiectNr.: 11/2007
 Faza: Studiu de fezabilitate

Aprobat,
 Presedinte C.J. Constanța

Nicusor Daniel CONSTANTINESCU

DEVIZ GENERAL
 privind cheltuielile necesare realizării investiției
COVOR ASFALTIC PE DRUM JUDEȚEAN DJ.392
PECINEAGA - AMZACEA; Km.10+840 - km.21+025

1Euro = 3,35Ron

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR și SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		Mii Ron	Euro	Mii Ron	Euro
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
Capitolul 1.					
	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	0			
Capitolul 2.					
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiect.	0			
Capitolul 3. - Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică					
3.1.	Studii de teren	100,00	29851	100,00	29851
3.2.	Obținere de acorduri, avize și autorizații	130,00	38806	0	0
3.3.	Proiectare și inginerie	360,00	107463	360,00	107463
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	6,00	1791	0	0
3.5.	Consultanță	0	0	0	0
3.6.	Asistența tehnică pe șantier	10,00	2985	0	0
TOTAL CAPITOL 3		606,00	180896	460,00	137314
Capitolul 4. - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1.	Construcții și instalații				
	1. Covor asfaltic pe DJ.392	6164,00	1840000	6164,00	1840000
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice cu montaj	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		6164,00	1840000	6164,00	1840000
Capitolul 5. - Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier 2,5%	154,10	46000	154,10	46000
5.2.	Comisioane, taxe, și cote legale				
5.2.1	5.2.1. Taxa I.S.C. 0,7%	44,23	13203	0	0
5.2.1	5.2.2. Cota pt. contr. Statului în amenaj. terit. 0.1%	6,32	1887	0	0
5.2.1	5.2.3. Taxa casa soc. constr. 0,5%	31,60	9433	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5%	315,90	94299	0	0
TOTAL CAPITOL 5		552,15	164822	154,10	46000
TOTAL GENERAL		7322,15	2185717	6778,10	2023314
Din care C + M		6318,10	1886000	6318,10	1886000

Proiectant,
 R.A.J.D.P. CONSTANȚA

Denumirea investitiei: **Covor asfaltic pe drum judetean DJ.392;
PECINEAGA - AMZACEA; km.10+840 - km.21+025**
Beneficiar: **Cosiliul Judetean Constanta**
Proiect: **nr. 11/2007**

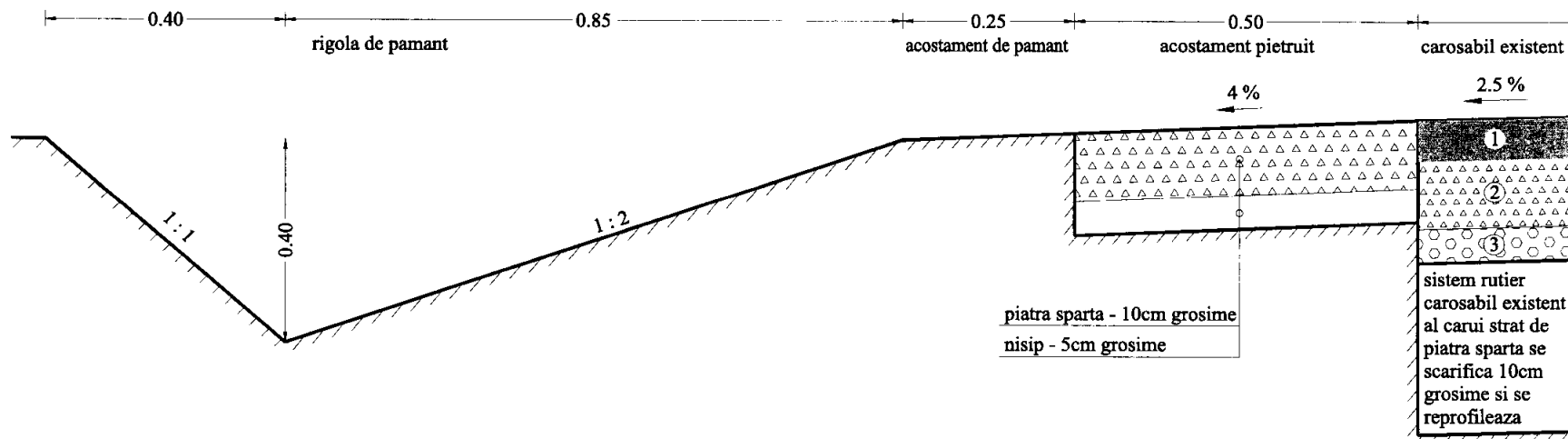
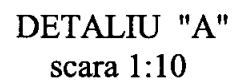
PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

1. Valoarea totala a investitiei : **7 322,15 mii RON (cu TVA)**
din care C + M : **6 318,10 mii RON (cu TVA)**
2. Capacitati :
 - lungime sector = 10,185km
 - latime carosabil = 6,0m
 - suprafata = 61 110mp
 - latime acostamente = 2 x 0,75m
 - sistem rutier a) pe supralargiri h = 46cm din care :
 - strat de forma - 10cm
 - fundatie din piatra sparta - 20cm
 - macadam - 10cm
 - covor asfaltic - 6cm
 - b) pe carosabil (l = 6m) h = 21cm din care:
 - aport de piatra sparta la fundatie - 5cm
 - macadam - 10cm
 - covor asfaltic - 6cm
3. Durata de executie : 5 luni calendaristice

Intocmit,
Teh. N. Pica

Verificat,
Ing. L. Poserba

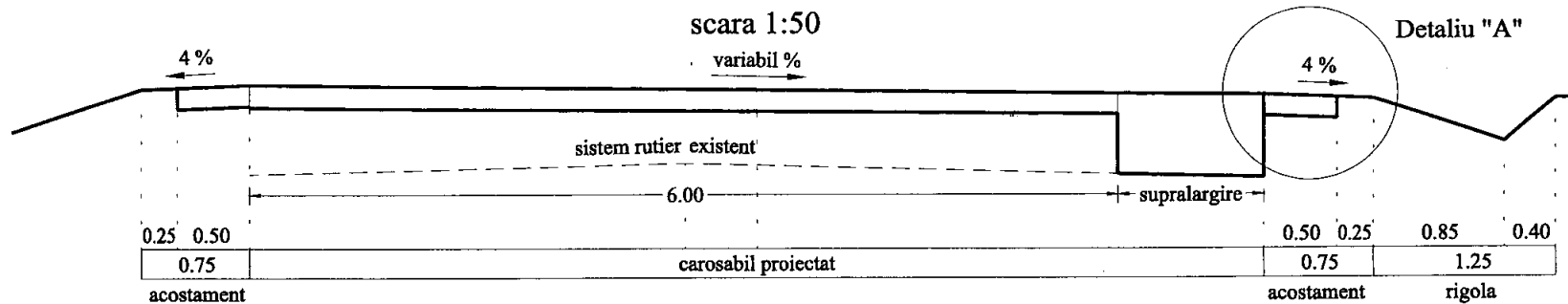
scara 1:50



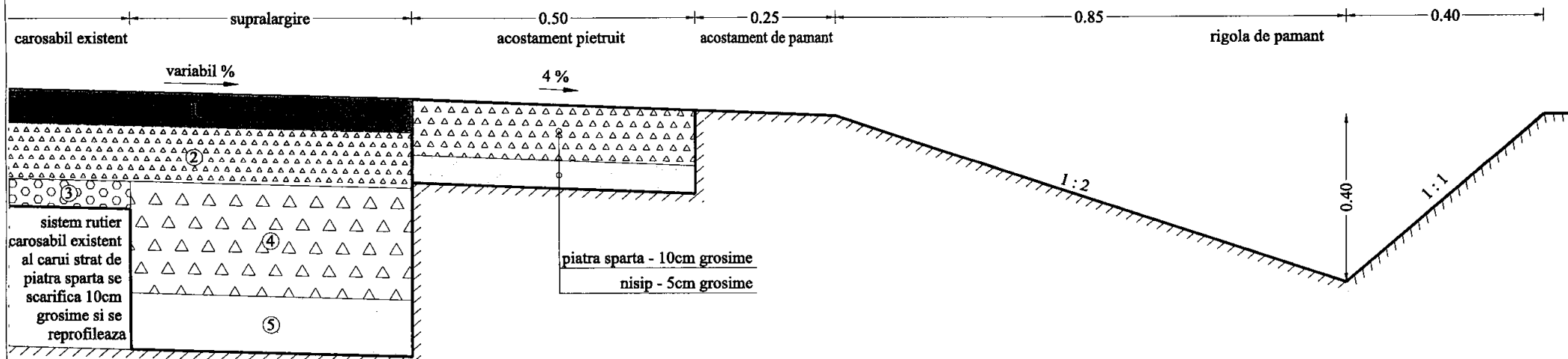
- | | | | | |
|---|-----------------|---|---|--|
| REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI SI PODURI
CONSTANTA | | | Den. proiect: Covor asfaltic drum judetean DJ 392
(loc. Pecineaga - Amzacea) km 10+840 - km 21+025 | Pr. nr.
11/2007
Faza:
SF |
| Proiectat | Ing. L. Poserba | 

 | Scara: | PROFIL TRANSVERSAL TIP
KM 10+840 - KM 21+025
SI DETALIU |
| Desenat | Ing. C. Scortan | | 1:50 | |
| Redactat | Th. N. Pica | | 1:10 | |
| Aprobat | Ing. L. Poserba | Data
2007 | Pl.nr. | |

PROFIL TRANSVERSAL TIP - IN CURBE



DETALIU "A" scara 1:10



- ① - strat de uzura din beton asfaltic Ba16 (6cm grosime)
- ② - macadam ordinar (10cm grosime)
- ③ - strat de adaos din piatra sparta (5cm grosime medie)
- ④ - strat de fundatie din piatra sparta sort 63-80mm (20cm grosime)
- ⑤ - strat de forma (10cm grosime)

REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

Proiectat	Ing. L. Poserba
Desenat	Ing. C. Scortan
Redactat	Th. N. Pica
Aprobat	Ing. L. Poserba

Den. proiect: Covor asfaltic drum judetean DJ 392
(loc. Pecineaga - Amzacea) km 10+840 - km 21+025

Beneficiar: Consiliul Judetean Constanta

Pr. nr.
11/2007
Faza:
SF

Scara:
1:50
1:10

Data
2007

PROFIL TRANSVERSAL TIP
IN CURBE
SI DETALIU

Pl.nr.















RAPORT

Comisia de specialitate de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protectia acestora si protectia mediului inconjurator intrunita astazi 23.07. 2007, a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean si Raportul Directiei Tehnic Investitii la proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 392: Pecineaga-Amzacea: km 10 + 840 – km 21+025** », Proiect nr.11/2007.

Comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 392: Pecineaga-Amzacea: km 10 + 840 – km 21+025** », Proiect nr.11/2007.

\ PRESEDINTE,

(ION DUMITRACHE

RAPORT

Comisia de specialitate pentru studii, prognoze economico – sociale, buget – finante si administrarea domeniului public si privat al judetului, intrunita astazi 20.04. 2007, a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean si Raportul Directiei Tehnic Investitii , la proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 392: Pecineaga-Amzacea: km 10 + 840 – km 21+025** », Proiect nr.11/2007.

Comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 392: Pecineaga-Amzacea: km 10 + 840 – km 21+025** », Proiect nr.11/2007.

PRESEDINTE,

Nicolae DOSPINESCU