

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA Nr. 143

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
« **Covor asfaltic pe drumul județean DJ 393 : Arsa – DJ391**
km 32 + 000 – km 35 +100 » - Proiect nr.10 /2007

Consiliul Județean Constanța, întrunit în sesiunea din data de 23.07.2007

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul « **Covor asfaltic pe drumul județean DJ 393 : Arsa –DJ391 km 32 + 000 – km 35 +100** »; Raportul Direcției Tehnic Investiții; Raportul Comisiei de studii, prognoze economico – sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protecția acestora și protecția mediului înconjurător ;

În temeiul dispozițiilor art. 40 , alin.1, art. 41 alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finanțele publice locale, ale OG nr. 43 / 1999 privind regimul drumurilor publice;art.91 alin.3 lit.f), ale art.97 alin.1, ale art. 115 alin.1 lit.c) din Legea nr. 215 / 2001, republicată, privind administrația publică locală,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții « **Covor asfaltic pe drumul județean DJ 393 : Arsa –DJ391 km 32 + 000 – km 35 +100** » - Proiect nr.10 /2007, după cum urmează :

- | | |
|---|---|
| 1) Valoarea totală a investiției | = 2 370,08 mii lei (cu TVA) |
| din care C+M | = 2 046,11 mii lei (cu TVA) |
| 2) Capacități : lungime sector | = 3,1 km |
| : lățime carosabil | = 6,0 m |
| : suprafață | = 18 600 mp |
| : lățime acostamente | = 2 x 0,75 m |
| : sistem rutier h | = 21 cm din care: |
| | - aport de piatră spartă la fundație – 5 cm |
| | - macadam – 10 cm |
| | - covor asfaltic – 6 cm |
| 3) Durata de realizare | = 4 luni calendaristice. |

Art.2 Direcția Generală de Buget – Finanțe și Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică se delegă cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 23.07.2007

PREȘEDINTE

Nicușor Daniel CONSTANTINESCU

Contrasemnează
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Mariana BILU

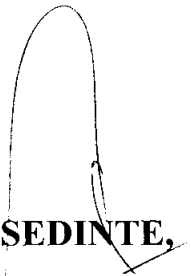
CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
CABINET PRESEDINTE

EXPUNERE DE MOTIVE

La Proiectul de Hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 393 : Arsa – DJ391 km 32 + 000 – km 35 +100** » - Proiect nr.10 /2007

In conformitate cu prevederile art. 40 , alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finantele publice locale, indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investitii trebuie supusi aprobarii Consiliului Judetean.

In temeiul dispozitiilor art. 40 , alin.1, art. 41 alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finantele publice locale, precum si ale art.91 alin.3 lit.f), ale 97 alin.1 din Legea nr.215/2001, republicata, privind administratia publica locala, supunem dezbaterii si aprobarii plenului Consiliului Judetean Constanta Proiectul de hotarare anexat.



PRESEDINTE,

Nicusor Daniel CONSTANTINESCU

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
DIRECTIA TEHNIC INVESTITII

RAPORT

La Proiectul de Hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « **Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 393 : Arsa – DJ391 km 32 + 000 – km 35 +100** » - Proiect nr.10 /2007

In conformitate cu prevederile art. 40 , alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finantele publice locale, indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investitii trebuie supuse aprobarii Consiliului Judetean.

In temeiul dispozitiilor art. 40 , alin.1, art. 41 alin.1 din O.G. nr.45/2003 privind finantele publice locale, precum si ale art.91 alin.3 lit.f), ale 97 alin.1 din Legea nr.215/2001, republicata, privind administratia publica locala, apreciem ca poate fi suspus dezbaterii si aprobarii plenului Consiliului Judetean Constanta Proiectul de hotarare anexat.

DIRECTOR,

Marius TÂRCATU

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEN CONSTANTA
PROIECTANT: R.A.J.D.P. CONSTANTA
OBIECTIVUL: COVOR ASFALTIC DRUM JUDETEAN DJ 393
(loc. Arsa – DJ 391) Km 32+000 – 35+100
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE
PROIECT: 10/2007

Aprobat,
Presedinte C.J.Constanta

Nicusor Daniel CONSTANTINESCU

MEMORIU TEHNIC

A. DATE GENERALE

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
PROIECTANT: R.A.J.D.P.CONSTANTA
OBIECTIVUL: COVOR ASFALTIC DRUM JUDETEAN DJ 393 (loc. Arsa – DJ 391)
Km 32+000 – 35+100
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE
PROIECT: 10/2007

B. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA LUCRĂRII

Tronsonul drumului judetean DJ 393 se desfasoara pe o lungime de 44 km, avand punct de pornire orasul Techirghiol si cap terminus loc. Coroana (frontiera Bulgaria), traversand localitatile : Mosneni, Pecineaga, Arsa si Albesti. Tronsonul care face obiectul documentatiei prezente este cuprins intre Km 32+000(intrare loc. Arsa) si Km 35+100 (intersectie cu DJ 391) si reprezinta unica cale de acces a locuitorilor din satul Arsa catre resedinta de comuna Albesti si resedinta de judet prin intermediul DJ 391 si DN39.

In prezent circulatia auto pe acest tronson se desfășoară cu dificultate datorită stării accentuate de degradare a împietuirii existente. Neîntreținerea permanentă a carosabilului, corelată cu neasigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului , datorită colmatării șanțurilor și rigolelor, au făcut ca pe mare parte din suprafața acestui sector de drum să apară cuiburi de găină, cedări de fundație și depuneri de potmol, ceea ce face ca în anotimpurile ploioase acest drum să devină greu practicabil.

Pentru asigurarea unei circulații în condiții de confort și siguranță, este absolut necesară reabilitarea acestui sector de drum, prin refacerea pietruirii existente, asternerea unui covor asfaltic, refacerea împietuirii acostamentelor, decolmatarea șanțurilor și rigolelor precum și executia unor lucrari de reparatii si intretinere a obiectivelor de preluare și evacuare a apelor pluviale din zona drumului(poduri si podete).

C. ELEMENTE GENERALE

C.1 Amplasamentul. Drumul judetean DJ 393 este amplasat în zona de Sud – Est a județului Constanța.

C.2 Topografia. Platforma de amplasament este cea existentă, drumul DJ 393 prezintă în general o configurație topografică uniformă, cu declivități ce nu depășesc 4%, excepție făcând sectorul cuprins între km 32+000 – 32+300, unde panta longitudinală este mai mare de 7%.

C.3 Clima și fenomenele naturale Din punct de vedere climatic, zona se caracterizează prin veri fierbinți și sarace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori de viscole puternice, dar și cu dese intervale de încălzire care fac ca stratul de zapadă să aibă un caracter episodic.

Temperatura aerului – media anuală este de 11° C, cantitatea medie anuală de precipitații este de 427mm, cantitățile medii lunare se înregistrează în luna iulie – 43.5mm, iar cantitățile medii lunare mici se înregistrează în luna martie și sunt de 23.8mm.

C.4 Geologia și seismicitatea, În conformitate cu Normativul P100/92 privind proiectarea antiseismică a construcțiilor, terenul se încadrează în zona de seismicitate "E" cu coeficient de seismicitate $K_s=0,12$ și perioada de colt $T_c=0.7\text{sec}$, adâncimea de îngheț este de 80cm. conform STAS-6054 /77.

Terenul pe care se desfășoară traseul variantei are o structură morfologică alcătuită din roca loessoidă-nisipoasă cu apariție la suprafață.

C.5 Organizarea de șantier. În privința organizării de șantier, depozitării materialelor, căilor de acces, surselor și tehnologiilor se va respecta legislația actuală pentru ofertare și execuție, aceasta urmând a se stabili de către constructor la elaborarea ofertei.

C.6 Accesul la amplasament. Accesul la amplasament cu materiale și utilaje se va face prin DJ 391.

D. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Terenul aferent drumului aparține Consiliului Județean Constanța. Drumul ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în clasa tehnică IV, cu trafic redus, cu două benzi de circulație și cuprinde două sectoare distincte :

1. – **sector intravilan** km 32+000 – 34+000, ce se caracterizează prin următoarele tronsoane distincte :

- **tronson nr. I** : km 32+000 – 32+300, din piatră spară (macadam) în stare puternic degradată prezintă în profil longitudinal o pantă accentuată ce depășește 7%, fapt ce a făcut ca torenții de apă formați în urma ploilor să siroiască pe partea carosabilă, dând naștere la fagase. Inexistența pantelor în profil transversal și a rigolelor, au făcut ca apele pluviale acumulate pe platforma drumului să stagneze și să faciliteze depunerea unui strat de potmol pe carosabil.

Tot pe acest tronson la km 32+150, peste fir de vale, se găsește un pod cu deschiderea de 9 m, al cărui sferturi de con sunt distruse. Podul este alcătuit din 2 culei din beton armat pe care sprijină 9 grinzi de beton armat care formează calea de rulare a podului. Măna curentă este prezentă pe ambele părți, necesitând protejarea prin vopsire. În zona podului, pe traseul drumului, sunt montate un număr de 16 parapeti metalici flexibili (lise), care necesită refacuti și revopsiti.

- **tronson nr.II** : km 32+300 – 34 +000, este la nivel de piatră spartă (macadam), cu degradări izolate (cuiburi de găină) în proporție de 20% și cu rigolele parțial colmatate și inierbate;

➤ La km 32 + 600, la intersecție cu strazile laterale, se află un canal din beton cu gratar metalic care asigură în bune condiții evacuarea apelor acumulate de rigolele din amonte de intersecție.

➤ La km 32 + 900 există o zonă de cedare a fundației din piatră spartă pe întreaga lățime a drumului și o acumulare a apei în zona acostamentului pe cca. 10 ml.

➤ La km 33 + 600 se află o subtraversare din tub PREMO (Ø 600), colmatat în proporție de 20 %,

➤ La km 34+000 (ieșire loc. Arsa) se află un podet casetat, peste fir de vale, colmatat în proporție de 80%, cu sferturile de con distruse, măna curentă este prezentă și necesită a fi curățată și vopsită.

Traseul drumului în intravilanul localității Arsa prezintă o pantă longitudinală ce nu depășește 2% (excepție făcând tronsonul I).

Transversal drumul prezintă, în general, un profil tip acoperiș cu pantă sub 3%, fapt ce duce pe anumite tronsoane la baltiri și acumulare de potmol datorită neeliminării apei de pe partea carosabilă.

Ampriza drumului este delimitată stânga – dreapta de limitele proprietăților.

2. – **sector extravilan** km 34+000 – 35+100, ce se caracterizează prin următorul tronson :

- **tronson nr.III** : km 34+000 – 35+100, este la nivel de piatră spartă (macadam), în stare degradată pe o suprafață de 20%, cu pantă transversală necorespunzătoare, acostamente lasate și rigole colmatate și înierbate;

Profilul longitudinal este aproximativ de 2% , iar profilul transversal este tip acoperiș cu pantă sub 3%.

E. SITUAȚIA PROIECTATĂ

Traseul proiectat va urmări în plan și în profil longitudinal traseul drumului existent. În profil transversal drumul va avea carosabilul de 6.0 m, cu profil tip « acoperiș » cu pantă de 2,5%, acostamente de 0,75 m stânga – dreapta, pietruite pe 0,5 m și rigole din pământ cu secțiune triunghiulară. Pe sectoarele unde pantă longitudinală va depăși 4% rigolele se vor amenaja cu secțiune trapezoidală și vor fi pereate (tronsonul I) .

Parametrii de proiectare luați în calcul sunt:

- viteză de proiectare 60 km/h conform STAS 863 – tabel 1
- trafic redus (clasa tehnică IV)

Reabilitarea tronsonului de drum județean DJ393, între km 32+000 – 35+100 ce face obiectul prezentului proiect, va consta în execuția următoarelor lucrări:

1. scarificarea pietruirii existente pe adâncimea de 10cm, refacerea fundației (acolo unde sunt cedări) și reprofilarea pieruirii pe toată suprafața carosabilului existent,
2. aport de piatră spartă cu grosimea medie de 5cm la pietruirea existentă, pe suprafața carosabilului existent (lățimea de 6m),
3. execuția stratului de macadam (piatră spartă sort 40-63mm) de 10cm grosime, pe toată suprafața carosabilului proiectat,
4. asternerea pe toată suprafața carosabilului proiectat a unui covor asfaltic din Ba16 într-un singur strat de 6 cm grosime,
5. execuția acostamentelor pe 0.75m cu pietruirea acestora pe 0,5m
6. execuția de rigole din pământ și amenajarea scurgerii apelor prin decolmatarea și refacerea podurilor , podetelor și subtraversărilor de pe acest traseu, după cum urmează :
7. Pe întreg sectorul de 3,1 km se vor monta borne kilometrice, se va refăce semnalizarea rutieră verticală (indicatoare rutiere) și se vor executa marcaje rutiere.
8. Se va amenaja racordul cu drumul județean 391, la nivel de îmbrăcăminte asfaltică.
9. Strazile laterale ce intersectează traseul drumului județean DJ 393 sunt la nivel de macadam protejat cu tratament dublu bituminos, fapt ce nu necesită lucrări amenajare a racordului.

➤ La podul de la km 32 + 150, care traversează un fir de vale, se vor refăce în totalitate șferturile de con atât în aval cât și în amonte, și se va refăce carosabilul pe pod, mană curentă și parapetii flexibili (lize) din zona lui.

➤ Subtraversarea de la km 33+600 care este din tub PREMO Ø 600, se va decolmata și se vor executa timpene de beton la ambele capete.

➤ Podetul de la km 34+000 (ieșire loc. Arsa) se va decolmata, se vor refăce șferturile de con și se vor amenaja rigolele din zona lui pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

F. RECOMANDĂRI LA EXECUȚIE

Agregatele utilizate la execuția lucrărilor (deșeuri de carieră, piatră spartă, cribluri) trebuie să provină din roci stabile, nealterate la aer, apă sau îngheț.

Agregatele se vor aproviziona din timp în depozit pentru a asigura omogenitatea și calitatea acestora. Aprovizionarea la locul punerii în operă se va face numai după ce analizele de laborator au arătat că sunt corespunzătoare.

Depozitarea se va face separat, pe sorturi și se vor păstra în condiții care să la ferească de împrăștiere, impurificare sau amestecare.

Odată cu execuția stratului de piatră spartă se vor executa și acostamentele stânga – dreapta. Acestea vor avea lățimea de 0,75 m din care 0,5 m vor fi pietruiti (un strat de piatră spartă de 10 cm pe 5 cm nisip).

Un rol important îl are și execuția covorului asfaltic, pentru aceasta se vor utiliza materiale care să corespundă condițiilor prevăzute în standarde.

Înainte de execuția covorului asfaltic, stratul suport trebuie să fie bine curățat și amorsat.

G. PROTECȚIA MUNCII, PSI

Pe timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile L90/1996 privind « Protecția muncii » și « Normele metodologice de aplicare » elaborate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

Pe timpul execuției lucrărilor se va asigura continuitatea circulației, conform instrucțiunilor în vigoare.

Punctele de lucru vor fi încadrate cu bariere, iar punctele periculoase vor fi semnalizate corespunzător atât ziua cât și noaptea, conform instrucțiunilor MT nr.630/2330/1985 și conform planșei de semnalizare din cadrul pieselor desenate.

După terminarea lucrului platforma drumului va fi degajată de materiale și utilaje pentru a nu stânjeni circulația rutieră.

În timpul execuției lucrărilor s-au prevăzut piloți de circulație și seturi corespunzătoare de semnalizare.

Se vor respecta Normele de protecția muncii specifice activității de construcții – montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale aprobate prin ordinul MTTc nr.9/1982, cu accent pe:

- partea I, cap. 1-7 - Dispoziții generale, obligații și răspunderi ale administrației și personalului, mijloace de protecție, instructajul de protecția muncii și cap.8 - Lucrări de construcții – montajcare se execută sub circulația feroviară și rutieră;

- partea a III-a, cap. 16 - Lucrări de drumuri;

- partea a IX-a Norme de protecția muncii pentru exploatarea și întreținerea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport din construcții – montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale;

Se vor respecta Normele de protecția muncii pentru lucrări de întreținere și reparații de drumuri aprobate cu Ordinul MTTc nr.8/1982.

Se va respecta cadrul legal conform legilor și a altor normative în materie:

- Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006

- Norme metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006

- Ordinul nr.225/1995 – normativ cadru de acordare și utilizare a echipamentului individual de protecție

- H.G.1091/2006 – hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate la locul de muncă

- Instrucțiuni privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice din 2002

- H.G.971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și / sau de

sănătate la locul de muncă

- Legea nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor
- Dispozitii generale PSI-001,003,004,005.
- Norme de protecția muncii cuprinse în cărțile tehnice ale utilajelor folosite
- H.G. 1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători
- O.G. nr 19/1992 completată cu Legea nr.11/1994 privind obligativitatea standardelor de securitate.

H. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ. MODELUL DE ASIGURARE A CALITĂȚII

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importantă C conform Ord. MLPAT nr.31/1996 privind Metodologia de stabilire a categoriei de importantă a construcțiilor, publicat în Buletinul Construcțiilor nr.4/1996, urmand a se adopta modelul de asigurare a calitatii nr. 3, conform HG 766/1997 si Legii 10/1995. Documentatia tehnica se va verifica pentru exigenta A4, B2, D2.

Proiectant,
R.A.J.D.P. Constanta ,



Beneficiar: Consiliul Județean Constanța
 Proiectant: R.A.J.D.P.Constanța
 ProiectNr.: 10/2007
 Faza: Studiu de fezabilitate

Aprobat,
 Presedinte C.J. Constanța

Nicusor Daniel CONSTANTINESCU

DEVIZ GENERAL
 privind cheltuielile necesare realizării investiției
COVOR ASFALTIC PE DRUM JUDEȚEAN DJ.393
 ARSA - DJ.391; Km.32+000 - km.35+100

1Euro = 3,35 Ron

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR si SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		Mii Ron	Euro	Mii Ron	Euro
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
Capitolul 1.					
	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	0	0	0	0
Capitolul 2.					
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiect.	0	0	0	0
Capitolul 3. - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1.	Studii de teren	30,00	8955	30,00	8955
3.2.	Obținere de acorduri, avize si autorizatii	34,35	10254	0	0
3.3.	Proiectare si inginerie	71,00	21194	71,00	21194
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	5,95	1776	0	0
3.5.	Consultanță	0	0	0	0
3.6.	Asistenta tehnica pe santier	4,76	1421	0	0
TOTAL CAPITOL 3		146,06	43600	101,00	30149
Capitolul 4. - Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1.	Construcții și instalații				
	1. Covor asfaltic pe DJ.393	1987,00	593134	1987,00	593134
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice cu montaj	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		1987,00	593134	1987,00	593134
Capitolul 5. - Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier 2,5%	59,11	17645	59,11	17645
5.2.	Comisioane, taxe, și cote legale				
5.2.1	5.2.1. Taxa I.S.C. 0,7%	16,54	4937	0	0
5.2.1	5.2.2. Cota pt. contr. Statului in amenaj. terit. 0.1%	23,54	7027	0	0
5.2.1	5.2.3. Taxa casa soc. constr. 0,5%	11,83	3531	0	0
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	126,00	37612	0	0
TOTAL CAPITOL 5		237,02	70752	59,11	17645
TOTAL GENERAL		2370,08	707486	2147,11	640928
Din care C +M		2046,11	610780	2046,11	610780

Proiectant,
 R.A.J.D.P. CONSTANȚA

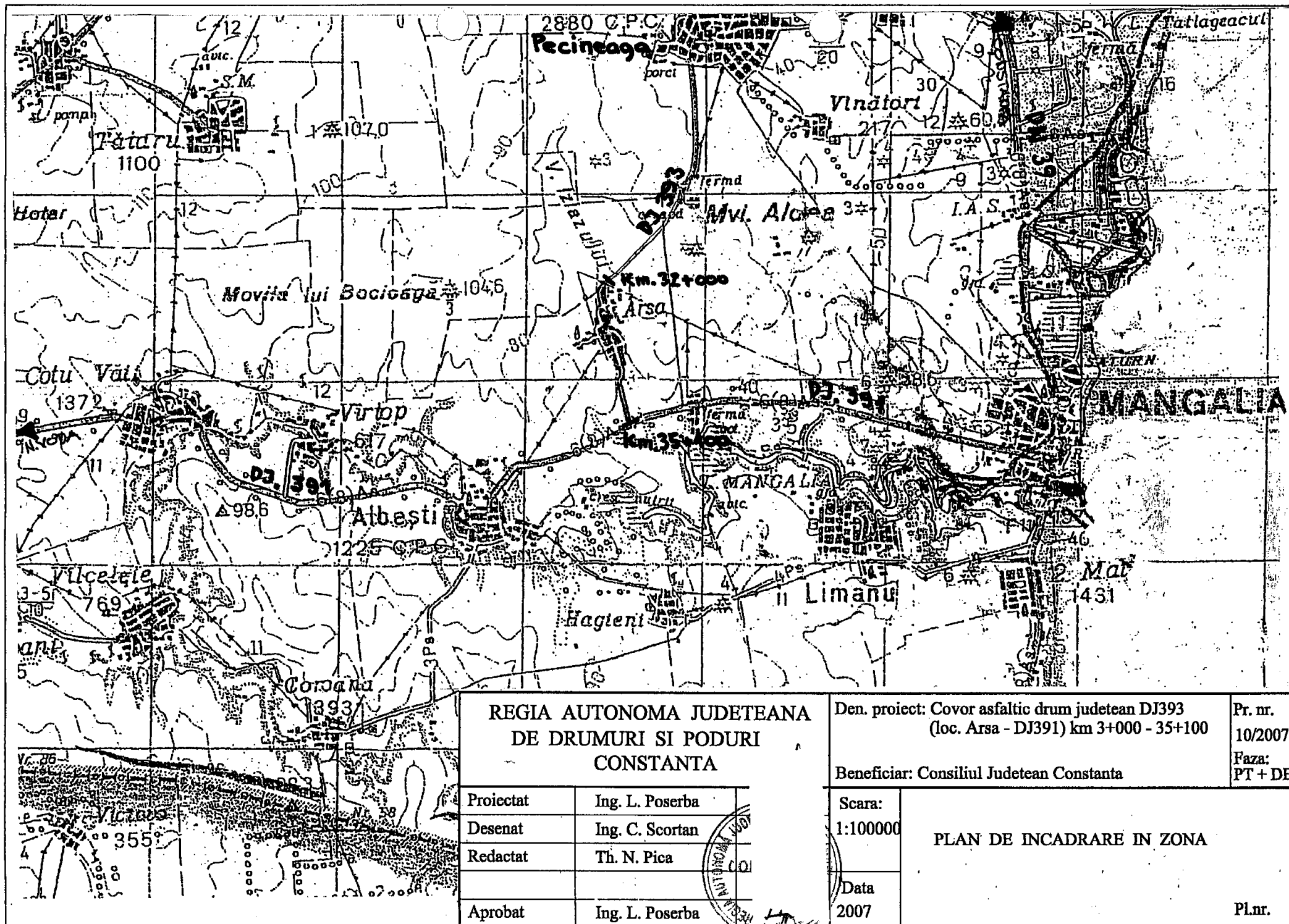
Denumirea investitiei: **Covor asfaltic pe drum judetean DJ.393;**
ARSA - DJ.391; km.32+000 - km.35+100
Beneficiar: **Cosiliul Judetean Constanta**
Proiect: **nr. 10/2007**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

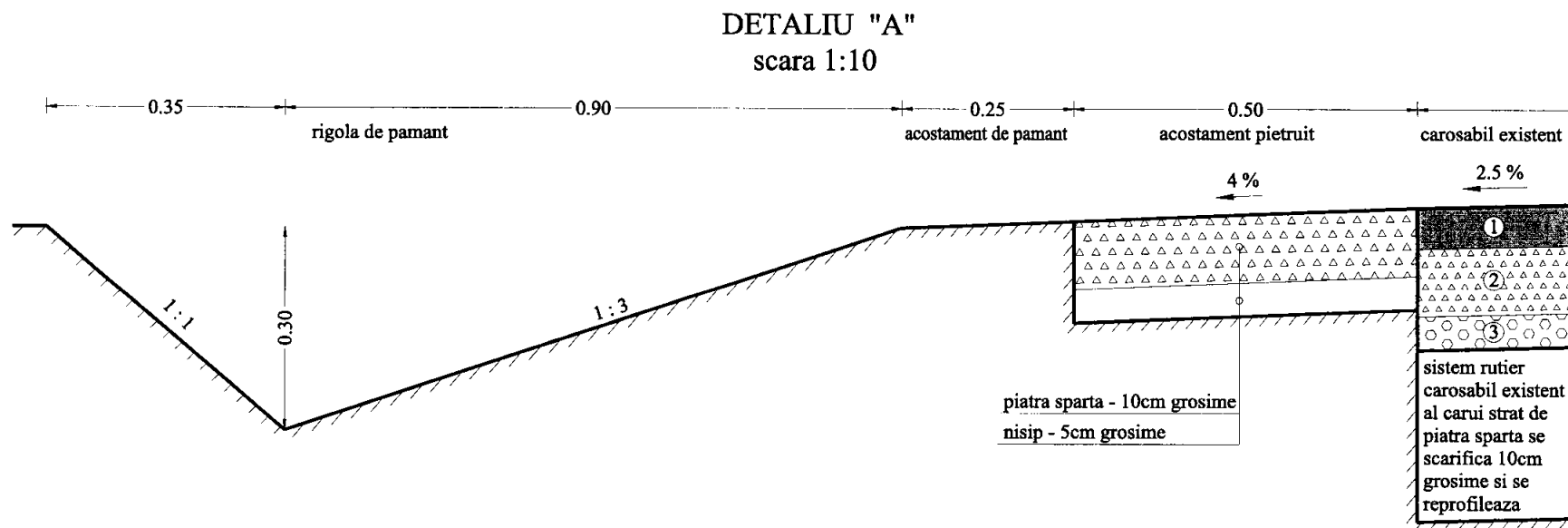
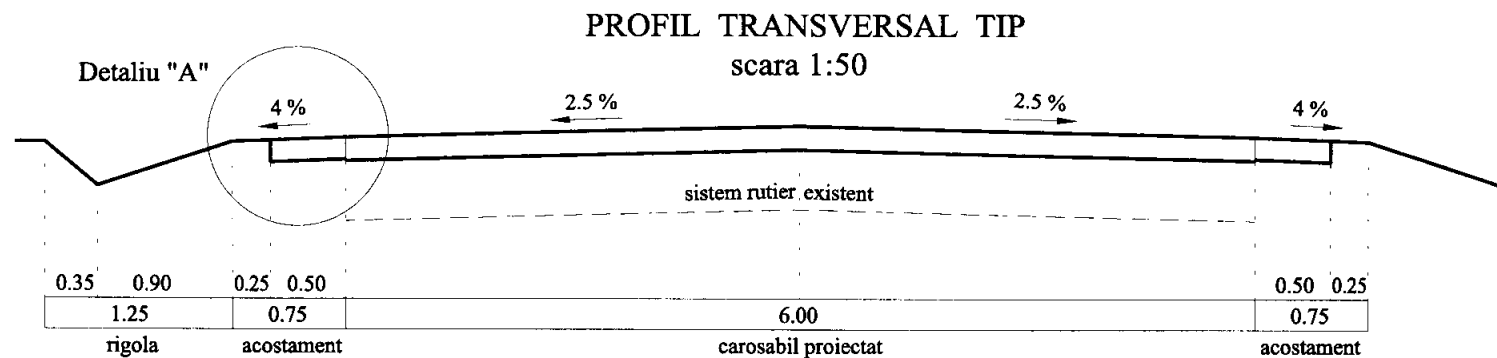
1. Valoarea totala a investitiei : **2 370,08 mii RON (cu TVA)**
din care C + M : **2 046,11 mii RON (cu TVA)**
2. Capacitati :
 - Lungime sector = 3,1km
 - latime carosabil = 6,0m
 - Suprafata = 18 600mp
 - latime acostanente = 2 x 0,75m
 - sistem rutier h = 21cm din care :
 - aport de piatra sparta la fundatie - 5cm
 - macadam - 10cm
 - covor asfaltic - 6cm
3. Durata de realizare : 4 luni calendaristice

Intocmit,
Teh. N. Pica

Verificat,
Ing. L. Poserba



REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA		Den. proiect: Covor asfaltic drum judetean DJ393 (loc. Arsa - DJ391) km 3+000 - 35+100		Pr. nr. 10/2007
		Beneficiar: Consiliul Judetean Constanta		Faza: PT + DE
Proiectat	Ing. L. Poserba	Scara:	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
Desenat	Ing. C. Scortan	1:100000		
Redactat	Th. N. Pica	Data 2007	Pl.nr.	
Aprobat	Ing. L. Poserba			



- ① - strat de uzura din beton asfaltic Ba16 (6cm grosime)
- ② - macadam ordinar (10cm grosime)
- ③ - strat de adaos din piatra sparta (5cm grosime medie)

REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA		Den. proiect:	Covor asfaltic drum judetean DJ 393 (loc. Arsa - DJ391) km 3+000 - km 35+100	Pr. nr. 10/2007
		Beneficiar:	Consiliul Judetean Constanta	Faza: SF
Proiectat	Ing. L. Poserba	Scara:	PROFIL TRANSVERSAL TIP SI DETALIU	
Desenat	Ing. C. Scortan	1:50		
Redactat	Th. N. Pica	1:10		
Aprobat	Ing. L. Poserba	Data 2007	Pl.nr.	











CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
COMISIA DE SPECIALITATE DE URBANISM,
AMENAJAREA TERITORIULUI, MONUMENTELOR,
PROTECTIA ACESTORA SI PROTECTIA MEDIULUI

RAPORT

Comisia de specialitate de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protectia acestora si protectia mediului inconjurator intrunita astazi 23.07. 2007, a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean si Raportul Directiei Tehnic - Investitii , la proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 393: Arsa –DJ391 km 32 + 000 – km 35 +100 », Proiect nr.10 /2007.

Comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 393: Arsa –DJ391 km 32 + 000 – km 35 +100 » - Proiect nr.10 /2007.

PRESEDINTE,

Ion DUMITRACHE

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
COMISIA DE SPECIALITATE PENTRU STUDII,
PROGNOZE ECONOMICO – SOCIALE, BUGET – FINANTE
SI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
SI PRIVAT AL JUDETULUI

RAPORT

Comisia de specialitate pentru studii, prognoze economico – sociale, buget – finante si administrarea domeniului public si privat al judetului, intrunita astazi 20.07. 2007, a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean si Raportul Directiei Tehnic Investitii , la proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « Covor asfaltic pe drumul judetean : DJ 393 Arsa –DJ391 km 32 + 000 – km 35 +100 », Proiect nr.10 /2007.

Comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii « Covor asfaltic pe drumul judetean DJ 393; Arsa –DJ391 km 32 + 000 – km 35 +100 », Proiect nr.10 /2007.

PRESEDINTE,

Nicolae DOSPINESCU