

**CONDUCTĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 250x50 bar TECHIRGHIOI -
OVIDIU****Descriere**

Etapa I, conducta Negru Voda – Techirghiol- Ovidiu, tronson Negru Voda – Pecineaga, DN 250 mm x 50 bar, **L=40,8 km** a fost recepționată conform PVR nr. 14 din **20.05.2011**. Valoarea recepționată pentru acest obiectiv a fost de **18.827.706,5 lei**.

Etapa II, conductă Negru Vodă – Techirghiol - Ovidiu, tronson Pecineaga – Techirghiol, DN 250mm x PN 50 bar, , revizia 1, **L= 21 km**, a fost recepționată conform PVR nr. 22 din **22.10.2018**. Valoare recepție obiectiv: **9.395.620,7 lei**

În ultima perioada o serie de localități limitrofe municipiului Constanța: Agigea, Cumpăna, Valu lui Traian, Lazu au finalizat sisteme de distribuție a gazelor naturale și sunt racordate la sistemul de distribuție al municipiului Constanța.

Prin construirea conductei de transport gaze naturale Techirghiol–Ovidiu se creează posibilitatea de racordare directă a acestor localități la Sistemul Național de Transport Gaze Naturale.

Etapa III, conductă Negru Vodă – Techirghiol – Ovidiu, tronson Techirghiol–Ovidiu, Proiectul Tehnic avizat in CTE prevede realizarea a unei conducte noi de transport gaze naturale cu diametrul DN 250, în lungime totală de aproximativ **29,41 km**, de-a lungul a 6 unități administrativ- teritoriale în județul Constanța.

Conducta va fi racordată la Sistemul Național de Transport al gazelor naturale la punctul de cuplare în conducta Pecineaga - Techirghiol (DN250) pe raza UAT Techirghiol, iar celălalt punct de cuplare fiind în conducta Racord SRM Constanta (DN 500) pe raza UAT Ovidiu.

Amplasamentul lucrărilor este localizat pe teritoriul administrativ al municipiului Constanța, în extravilan și intravilan, pe teritoriile administrative ale orașelor Techirghiol și Ovidiu, al comunelor Topraisar, Cumpăna și Valu lui Traian. Până în prezent au depus

solicitări de alimentare cu gaze naturale din partea Primăriilor localităților Techirghiol, Topraisar și Tuzla.



Prin construirea conductei se va realiza posibilitatea unui flux bidirecțional de gaze naturale între sistemul de transport aferent zonei Constanța și cel aferent zonei Mangalia, astfel realizându-se posibilitatea de alimentare cu gaze din două direcții.

Prin continuarea realizării conductei de transport gaze naturale din direcția Negru Vodă spre Ovidiu se asigură o alternativă viabilă a dezvoltării mediului de afaceri zonal, atât pentru operatorul de transport cât și pentru operatori de distribuție.

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului contribuind și la dezvoltarea economică durabilă a zonei.

Valoarea estimată a acestui tronson de conductă este de aproximativ **38.903.000 lei fără TVA conform Proiectului Tehnic.**

Caracteristici tehnice: Conductă de transport gaze naturale DN 250x50 bar Techirghiol – Ovidiu are o lungime de cca. 29,41 km.
Diametrul conductei: DN 250 PN 50 bar

Beneficiari ai investiției/profilul social-economic:

Amplasamentul obiectivului propus se află pe teritoriul administrativ al județului Constanța, pe raza următoarelor unități administrativ teritoriale:

- municipiul Constanta;
- orașul Techirghiol;
- orașul Ovidiu;
- comuna Topraisar;
- comuna Cumpăna;
- comuna Valu lui Traian.

După punerea în funcțiune a acestui tronson, localitățile traversate se vor putea alimenta cu gaze naturale din S.N.T. În localitățile traversate sunt aproximativ 31.000 de locuitori, respectiv 5 școli primare și gimnaziale, 7 grădinițe, 1 liceu și o școală de arte și meserii, 3 dispensare umane cu 12 cabinete medicale și stomatologice.

Amplasamentul în zona Mării Negre este determinant pentru turismul de agrement și balneoclimateric. Societățile comerciale sunt cu specific de turism, legumicultură și pomicultură, creșterea animalelor, producere de energie electrică.

Realizarea proiectului aduce următoarele beneficii:

- asigurarea alimentării cu gaze naturale a zonei de consum la presiuni mai mari, prin racordare directă a localităților la Sistemul Național de Transport;

- se va realiza posibilitatea unui flux bidirecțional de gaze naturale între sistemul de transport aferent zonei Constanța și cel aferent zonei Mangalia, astfel realizându-se posibilitatea de alimentarea cu gaze naturale din două direcții;
- se asigură o alternativă viabilă a dezvoltării mediului de afaceri zonal, atât pentru operatorul de transport cât și pentru operatori de distribuție.
- reducerea emisiilor și susținerea producerii de energie din surse regenerabile, prin trecerea de la sistemul de încălzire cu combustibili solizi (lemne, păcură, etc) la sistemul de încălzire pe bază de gaze naturale;
- premisele reducerii defrișărilor în zonele ariilor naturale protejate, și nu numai.
- modernizarea capacităților de cazare existente;
- creșterea investițiilor în industrie.

Graficul estimativ al derulării investiției:

Etape de dezvoltare	Stadiu/Data estimată de finalizare
Studiu de fezabilitate	Avizat
Proiectului tehnic	Finalizat
Obținerea Autorizației de Construire	Decembrie 2022
Procedura de achiziție publică pentru execuție lucrări	Ianuarie 2023 – Iunie 2023
Construcție	2023 - 2024
Punere în funcțiune	2024

Stadiul actual al proiectului

- Studiu de fezabilitate a fost avizat în data 24.04.2019;
- Proiectul Tehnic este în curs de finalizare;
- Acorduri și avize:
 - S-a obținut Certificatul de Urbanism 114/31.07.2019 cu valabilitate 2 ani emis de Consiliul Județean Constanța;
 - S-au obținut 39 de avize, acorduri și autorizații din 40;
 - Avize ramase de obținut:
 - DADR – scoaterea din circuitul agricol (este necesara obținerea acordurilor proprietarilor de teren);

După obținerea Autorizației de Construire SNTGN Transgaz va demara procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție.

Termen de finalizare estimat: semestrul II 2024